Sayı : 2-3 | Fiyat:27₺ | KKTC:30₺

HASUN

YERLİ VE MİLLİ | HAVACILIK | SAVUNMA | UZAY | NÜKLEER GÜÇ SANTRALLERİ | TEKNOLOJİK ve STRATEJİK DERİNLİK

TÜRKİYE

TAI

Türk Havacılığının Güçlü Temsilcisi TAI'nin Vizyoner Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ile Söyleşi

SSM 1985

Trakya 2. Savunma ve Havacılık Yerlileştirme Zirvesinde Konuşan SSM Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi "Savunma Sanayi Teknolojik Gelişim Açısından Firmalara Önemli Bir Vizyon Kazandırıyor"

Onurair

Onurair Teknik Başkanı; Şükrü Can ile Özel Havayolları Bakım Onarım Hizmetleri

TEKNİK ÜRETİM VE İHRACATI DESTEKLEME DERNEĞİ TÜDEP

TÜDEP/HASUN Başkanı Murat Yetişgin " 2020'ye kadar, Savunma ve Havacılık Sanayiine TSASKOM Bünyesinde 1000 Yeni Firma Kazandırmayı Hedefledik"

"TRAKYA' NIN TEKNOLOJİK DERİNLİĞİ, TÜRKİYE' NİN GELECEĞİ"

TRAKYA SANAYİSİ AR-GE İLE GÜÇLENİYOR

ÖNCELİKLİ DESTEKLENEN SEKTÖRLER

- SAVUNMA
- HAVACILIK
- TEKSTİL ve TEKNİK TEKSTİL
- MAKİNA ve OTOMASYON
- ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
- NÜKLEER ENERJİ
- BİLİŞİM DONANIM YAZILIM
- KİMYA, İLAÇ ve TIBBİ KİMYASALLAR
- OTOMOTİV
- MEDİKAL CİHAZLAR HASTANE DONANIMLARI

Proje FAZ 1' de 320 AR-GE ve Tasarım Ofisi

Test, Kalibrasyon, Ölçümleme ve Ürün Geliştirme Laboratuvarları

60 Ülkeden 112 Teknoloji Firması ile Ortak Proje Geliştirme İmkanı

Trakya Teknolojik İhracatı Geliştirme Merkezi

Özel Ücretsiz Danışmanlık Ofisleri

Ana Kuruluş Ofisleri

Start-Up' lar için Kuluçka Merkezi

Toplantı ve Konferans Salonları

Çalışanlara Özel Restoran ve Kafeteryalar

B BLOKTA
SON OFİS
FIRSATLARI!

EURASIA technopark

"TRAKYA' NIN YENİ NESİL ULUSLARARASI TEKNOPARKI"

Powered By

TEKNİK ÜRETİM VE İHRACATI DESTEKLEME DERNEĞİ
TÜDEP

İÇİNDEKİLER

TAI / TUSAŞ Doç. Dr. Temel Kotil
Türk Havacılığının Güçlü Temsilcisi TAI'nin Vizyoner Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil ile Söyleşi

SSM Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi
Savunma Sanayi Teknolojik Gelişim Açısından Firmalara Önemli Bir Vizyon Kazandırıyor

SSM'nın EYDEP Programı Lansmanı Yapıldı

Hürkuş Platformu Alt Sistemler Planlaması ve Üretimi

TÜDEP HASUN Kümelenmesi Trakya Üyeleri ASELSAN ve TAI Tesislerini Ziyaret Etti

TÜDEP, 2018/1 GİK Toplantısı Çorlu Hilton'da Yapıldı

Onur Air Teknik / Şükrü Can
Onurair Teknik Başkanı; Şükrü Can ile Özel Havayolları Bakım Onarım Hizmetleri

Bir Yaşam Bir Portre : Nuri Demirağ
Söyleşi: Bilge Kum

Türk Savunma Sanayii Tarihçesi

88 TRAKYA KALKINMA AJANSI
Trakya Kalkınma Ajansı ; Trakya Bölgesinin Stratejik Sektörlere Sunduğu Fırsatlar ve Ajansın Sanayi Sektörünün Gelişmesi Açısından Yaptığı Çalışmalar

98 AKPA KİMYA
Organik peroksitler ve polimerizasyon başlatıcıla-rı'nı tamamen kendi mühendislik ekibinin kurduğu tesislerde, kendi teknolojisi ile Türkiye'de ilk kez üretimini gerçekleştirmiştir.

100 ASTAŞ ALÜMİNYUM
TURQUALITY Programına katılan ilk Alüminyum ekstrüzyon firması olarak ta sektörde yerini almıştır.

102 BEKS ÇORAP
Teknik Tekstil Ar-Ge'si ile Askeri Personelin Nitelikli İhtiyaçlarını Üretiyor

104 BETA PROSES
MPA Hannover Onaylı Tip Sertifikalarına Sahip İlk ve Tek Yerli Üreticiyiz.

105 ERSEY MAKİNA
Güçlü Tasarım ve Üretim Altyapısı İle Savunma Sanayine Hazırlanıyor

106 MERKAD MAKİNA
Hassas Kalıp Üretiminde Savunma ve Havacılık İçin Çözümler Üretecek

108 ELK MOTOR
Yerli Tasarımla Elektrikli Otomotiv Hızlı Tren ve Savunma Sanayi İçin Stratejik Üretime Hazır

111 POLİZA
Ana Sanayicilerin Sistem Tedarikçisi

112 UZAY KALIP
Plastik Parça ve Kalıp Teknolojilerinde Sektörün Lider Firmalarından

114 ÖZTİRYAKİLER
Savunma Sanayi Lojistik Destek Sistemleri Üreticisi

117 CEZMAK
Bölgede Çelik Servis Merkezi

118 ZÜMRE METALURJİ
Savunma Sanayi İçin Yüzey Sertleştirme, Cam kalıp, Cam Sanayi İçin Yedek Parça, Endüstriyel Bıçaklar, Aşınma Plakaları Üretmektedir.

120 SARUHAN KİMYA
Türk ve Dünya Havacılık Sektörüne Yerli Kimyasal Madde Üretimi İçin Çalışıyor

122 EAR-TEKNİK
İşitme Teknolojilerinde Küresel Devlere Kafa Tutan Türk Firması

12. Cumhurbaşkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan' a
Savunma Sanayimizin yerlileşme ve milleşmesine verdiği katkılardan ötürü,
tüm sanayicilerimiz adına teşekkür ederiz.

TÜDEP Yönetim Kurulu

"Son toplantımızda şöyle bir karara vardık. Ülkemizde üretilebilecek hiçbir ürünü, yazılımı, sistemi acil durumlar haricinde kesinlikle dışarıdan hazır olarak almayacağız. Gerekirse daha çok zaman harcayacak, gerekirse daha çok para harcayacak ama mutlaka kendi ürünlerimizi, sistemlerimizi geliştireceğiz"

06.02.2018

"... Şu anda evelallah bu azim ve kararlılıkta olan bir hükümet ve bir devlet vardır, bunu böyle bilin. Türkiye'nin bilhassa savunma sanayi ve askeri konularında atalete düşme, durma, duraksama lüksü yoktur. Her şeyden önce ülkemizin içinde yer aldığı stratejik coğrafya buna izin vermiyor"

18 Haziran 2016, TCG Burgazada Korvetinin Denize İndirilme Töreni Konuşması

"Açık konuşuyorum, eğer bu yolu izlemeseydik bugün ülkemize uygulanan örtülü ambargolar sebebiyle terörle mücadelemizi de sınır dışı operasyonları da yönetemezdik. Bu yüzden savunma sanayinde faaliyet gösteren firmaların desteklenmesine yönelik stratejilerimizi gözden geçirmemiz gerekiyor. 2023 yılında savunma sanayinde dışa bağımlılığı tamamen ortadan kaldırmayı planlayan bir ülke olarak daha hızlı adım atmamız gerekiyor."

03.07.2017

HASUN TÜRKİYE

YERLİ VE MİLLİ | HAVACILIK | SAVUNMA | UZAY | NÜKLEER GÜÇ SANTRALLERİ | TEKNOLOJİK ve STRATEJİK DERİNLİK

YAYIN SAHİBİ TÜDEP
Teknik Üretim ve İhracatı Destekleme Derneği Ticari İşletmesi / Adına
Yönetim Kurulu Başkanı
Murat YETİŞGİN

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ Ayşe TEKER

YAZI İŞLERİ Ali Yavuz ÖZŞEN

YAYIN KURULU Halil TOKEL
Prof. Dr. İbrahim Halil GÜZELBEY
Prof. Dr. Bülent EKER
Yard. Doç. Dr. Ahmet ERKOÇ
Murat YETİŞGİN
Prof. Dr. Mehmet ÜLKER
Mahmut ŞAHİN
Ayşe TEKER

HUKUK DANIŞMANI Av. Feridun GİRGİN

GRAFİK TASARIM Nirvana Ajans
Fatma GÜNDEMİR
Ahmet UZUNAL

BASKI - MATBAA Alper Basım San. Tic. Ltd. Şti.
Gümüşsuyu Cad. Litros Yolu 2. Matbaacılar Sitesi 4MA24 Zeytinburnu / Topkapı

Türkiye' de Havacılık ve Savunma Kümelenmeleri ;

- SASAD / ANKARA
- HUKD / İZMİR
- OSSA / ANKARA
- SAHA / İSTANBUL
- TSSK /ANKARA
- BURSA / BTSO
- ESKİŞEHİR / ESAC
- İKİTELLİ HAVACILIK ve UZAY /İSTANBUL
- TÜDEP HASUN / TRAKYA

YASAL UYARI

"HASUN TÜRKİYE, Savunma, Havacılık, Uzay ve NGS Teknolojileri Dergisi, TÜDEP (Teknik Üretim ve İhracatı Destekleme Derneği) İktisadi İşletmesi tarafından, Türkiye Cumhuriyeti'nin, ilgili yasal mevzuatlarına uygun olarak yayımlanmaktadır. HASUN TÜRKİYE dergisinin, isim ve yayın hakları TÜDEP İktisadi İşletmesine aittir. Dergide yayımlanan Yazı, Fotoğraf, Harita, İllüstrasyon, Haber, Makale, Söyleşi vb. lerinin her hakkı saklıdır. Kaynak gösterilmek şartı ile alıntı yapılabilir. Yayımlanan eser, makale, tanıtım yazıları, duyuru gibi yazıların ve eserlerin hukuki sorumluluğu, eserlerin sahiplerine aittir."

TÜDEP
Teknik Üretim ve İhracati Detsekleme Derneği

Tüdep İstanbul Merkez Ofis :
Ataşehir, Ataatürk Mah. Vedat GÜNYOL Cd. Sedef Sitesi 46 B, 2. Blok D:8 Ataşehir / İstanbul

Tüdep/Hasun Trakya Merkez Ofis:
Nkutek Eurasiatechnopark, Çorlu Mühendislik Fakültesi
Tgb-2- Alanı, Çorlu/ Tekirdağ
Tel : +90 282 651 00 26 (3H)
www.tudep.org tudep@tudep.org

EDİTÖRDEN

Değerli dostlar, sevgili okuyucularımız, savunma ve havacılık sanayi mensupları ve TÜDEP / HASUN üyelerimiz, yeniden merhaba.

Uzunca bir aranın ardından, yeni sayılarımızla sizlerle birlikte olmaktan mutluyum.

Gündemimizin yoğunluğu, olağanüstü bir dönem yaşıyor olmamız, elimizde olmadan yeni sayılarımızda gecikmelere de sebep oluyor.

TÜDEP HASUN Havacılık Savunma Uzay ve NGS Kümelenmesi faaliyetlerimiz son derece yoğun bir dönemden geçiyor. Bir yandan, halen inşaatı son aşamaya gelen ihtisas teknoparkımız olan EURASIATECHNOPARK'ı bitirmeye çalışıyoruz. Diğer yandan, zirveler, teknik gezi programları ve fuarlarla, sizlere çalışmalarınızda destek sağlamaya çalışıyoruz.

Sizlerle bu faaliyetlerden en çok önem verdiklerimizden bazılarını da burada paylaşmak isterim.

Çeşitli vesilelerle toplantılarımızda bahsettiğimiz, Savunma ve Havacılık Alt Sistemleri Yerlileştirme ve Geliştirme Programları kapsamında, Kalkınma Bakanlığı ve Trakya Kalkınma Ajansı desteğinde, SSM ile ortak yürütülecek bir "Güdümlü Proje" uygulamasına başladık. Bu aynı zamanda SSM'nin ulusal bir programı olan EYDEP ile de paralel yürüyecek bir bölgesel uygulama programı. Bununla ilgili de yaklaşık 6 ay süren oldukça detaylı bir fizibilite çalışması yaptık. Sanıyorum, Türkiye genelinde, doğrudan sonuç odaklı ve bu kadar detaylı hazırlanmış ilk fizibilite raporu oldu. Proje, başta Trakya Bölgesi'nde yer alan sanayi işletmelerimiz olmak üzere, İstanbul ve diğer Bölgelerden de programımızda yer almak isteyen, üretim yetkinliği ve çeşidi itibarı ile de üstlendiğimiz alt sistem geliştirme ve üretimine uygun firmalara açık. Elbette, öncelikle bu firmaları belirli değerlendirme

kriterlerinden geçiriyoruz ve projelerimize uygunluğunu değerlendiriyoruz. Yetkinlik ve yetenekleri, teknolojik derinlik ve üretim hassasiyetleri, üretimde kalite düzeyleri çok önemli. Bunu inşa ettiğimiz temel, 2016-2017 yılında, yaklaşık 500 sanayi işletmesini bizzat yerinde değerlendirerek yaptığımız ve daha sonra raporlayıp yayınladığımız "Trakya Savunma Havacılık Uzay ve Nükleer Güç Sistemleri Yerlileştirme Altyapısını Geliştirmeye Yönelik Saha Envanter" çalışması üzerine inşa ediyoruz. Programın, SSM tarafında planlanan "Onaylı Tedarikçi Seçme ve Puanlama" sistemine de destek olmasını öngörüyoruz.

Biz, mutfak tarafımızda, Programın ilk aşamasında, sektörlere göre 13 ayrı başlık altında alt komisyonlarımızı oluşturduk. Burada farklı sektörlerde ve farklı yeteneklerde 408 civarında üye firmamızı İhtisas Komisyonlarımıza yönlendirdik. Şimdi bunların çalışma esas ve sistemlerini oluşturuyoruz.

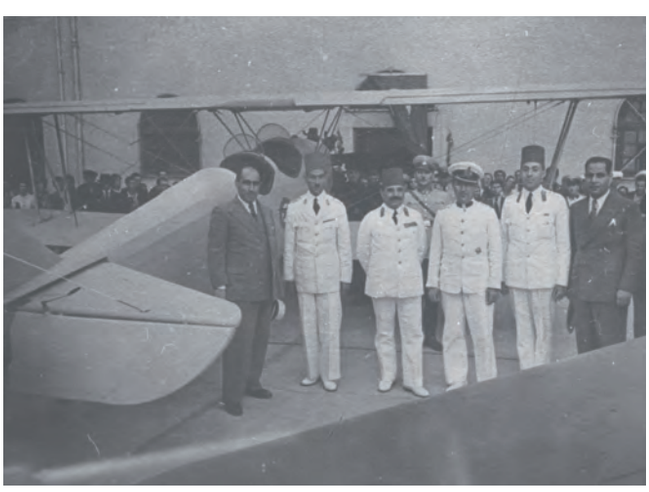
İkinci aşamasında, bu firmalarımızın, SSM ile birlikte ortak uygulama ile uygun bulunanları EYDEP uygulamaları kapsamında Endüstriyel Yetkinlik ve Derinliklerini, "İşletmeye Özel, Derinleştirilmiş Dikey Analiz Programı" kapsamında adeta MR'larını çekercesine hassas ve detaylı inceleyeceğiz. Tabi bu çok yönlü fayda sağlayacak bir çalışma. Hem sektörün, ana yüklenicilerin ve küme amaçlarının nokta hedeflere ulaşabilmesi için gerekli hassas bilgilenmeyi sağlayacak bir süreç, hem de firmaların kendi donanım, teknolojik uygunluk ve derinlik ile yeteneklerini tespit edebilmeleri açısından önemli bir çalışma. Firmalarımıza bir anlamda, kendi kendilerini ölçebilmeleri ve değerlendirebilmeleri açısından önemli bir fırsat. Sonuçta bu sanayi işletmelerimizle, güçlü ve işlevsel bir yetenekler matrisi geliştirmeyi hedefledik.

Oluşturduğumuz İhtisas Komisyonlarımız; Makine Kalıp ve Metal Talaşlı İmalat, Metal Alaşımlar ve Döküm, Hafif Metal Alaşımlar (Al+Mg) ve Kompozit, Tekstil ve Teknik Tekstil, Kauçuk ve Plastik, Kimya, Elektrik Elektronik Otomasyon, IT ve Yazılım, Otomotiv Yan Sanayi, ve bunun gibi firmalarımızın yoğunlaştığı alanlara dağıldı. Bu komisyonlarımıza katılımlar da devam ediyor, her gün biraz daha çeşitlenip gelişiyor.

Üçüncü aşamada ise, Güdümlü Proje uygulaması kapsamında, EURASIATECHNOPARK Kampüsümüzde, SSM ve Trakya Kalkınma Ajansı başta olmak üzere, Aselsan TAI, Roketsan, Havelsan, MKEK, THY Teknik ile BST İl Müdürlüklerimiz ve Namık Kemal, Trakya ve Kırklareli Üniversitelerimiz ile bölge OSB'lerimiz ve TSO'larımız desteğinde Türkiye Sektörel Alt Sistemler Koordinasyon ve Teknolojik Destek Merkezi / TSASKOM'u, Türkiye de ilk olmak üzere faaliyete geçiriyoruz. TSASKOM'da, Altsistem Entegrasyon ve Koordinasyon ofislerimiz, prototip tasarım ve uygulama atölyelerimiz, yüksek teknoloji ile test ve analiz laboratuvarlarımız, start-up ve wake-up kuluçkalarımızın yanı sıra high-tech teknoloji fikir ve uygulama atölyelerimizin yer alacağı kapsamlı bir altyapı hazırlıyoruz.

Tabi burada en çok önem verdiğimiz konulardan bir tanesi de, ülkemizin yüksek teknoloji içeren savunma ve havacılık alt sistem ya da gelişmiş ileri malzeme üretimine yönelik geçiş sürecine sağlamayı hedeflediğimiz destekte, sistemin sürdürülebilir olması ve önce kendini sonra da sanayici üyelerimizi, tedarik süreçlerinde besleyebilmesi. Bunun için uzman ve yetkin bir ekip ile oldukça detaylı bir yol haritası üzerinde çalıştık, çalışıyoruz. Bu oldukça kapsamlı proje de tüm paydaşlarımıza ve üyelerimize önemli bir sorumluluk ve görev düşüyor. Dolayısı ile kesintisiz desteğinizi bekliyoruz. Sonuçta, hem firmalarımız, hem bölgemiz, hem de ülkemiz kazanacak şüphesiz. Teknolojik dönüşüm sürecinde olan firmalarımıza da buradan sınırsız bir destek sağlayacağımızı umuyorum.

TSASKOM'un en önemli artılarından birisi de, bölgede yer alan firmalarımızın, kendi mevcut iş kollarında da nitelikli teknolojik rekabet gücü desteği sağlayacak olması. Yani sanayi işletmelerimiz, bir yandan, ülkemizin savunma ve havacılık endüstrilerindeki stratejik tedarik süreçlerine dikey bir katkı sağlarken, diğer yandan, kendi işkollarında, sektörlerinde de yatay büyüme ve teknolojik rekabet avantajı sağlayacak bir derinlik kazanacak olmalarıdır. Bunun, katma değeri yüksek ürün ihracatımıza, ülkemizin ekonomik kalkınmasına ve teknolojik dönüşüm süreçlerimize sağlayacağı motivasyonu ve önemli avantajı da göz önünde bulundurmalıyız.



Tabi, diğer yandan rutin faaliyetlerimiz de devam ediyor.

Aselsan, TAI, Roketsan, MKEK, THY Teknik vb. ana yüklenicilerimize yönelik doğrudan faaliyetler, teknik ziyaretler, iş geliştirme programları ayrıca önemli. Bunların, salt bir geziden ibaret kalmaması, parça ya da komponent ya da malzeme geliştirmeye ve üretmeye yönelik ön sahiplendirme yapılması, bu konuda firmalarımızın çalışmalarının takip edilmesi ve gerektiğinde danışmanlık desteği verilmesi, önem verdiğimiz konular.

Şimdilik paylaşacağım konulara, virgül koyarak, dergimizi okumanız ve bilgi sahibi olmanız için zaman ayırmanızı rica ediyorum.

Sevgi ve selamlarımla,

Murat YETİŞGİN
TÜDEP Yön. Krl. Başkanı
muratyetisgin@tudep.org

TAI/TUSAŞ Genel Müdürü
Doç. Dr. Temel KOTİL

Türk Havacılığının Güçlü Temsilcisi TAI

Kuruluşundan bu yana Türk havacılık ve uzay sanayinin merkezi haline gelen TAI, yeni Genel Müdür Doç. Dr. Temel KOTİL liderliğinde yeni yönetim ekibi ile vites büyüttü, gözünü dünya pazarlarına dikti.

1959 yılında doğan Kotil, İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Uçak Mühendisliği bölümünden 1983 yılında mezun olmuş, 1986'da ABD'nin Ann Arbor kentindeki Michigan Üniversitesi'nin "Uçak Mühendisliği" bölümünde yüksek lisansını, 1987'de aynı üniversitede, Makine Mühendisliği dalında ikinci yüksek lisansını, 1991'de yine Michigan Üniversitesinde "Makine Mühendisliği" bölümünde doktorasını tamamlamıştır.

***Kotil**, 1991-93 yılları arasında İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesinde Havacılık ve İleri Kompozit Laboratuvarlarının kuruculuğu ve yöneticiliğini yapmıştır. İTÜ Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesinde Yardımcı Doçent ve Doçent olarak hizmet veren Kotil, aynı fakültede Bölüm Başkan Yardımcılığı ve 1993-94 yıllarında da Fakülte Dekan yardımcılığı görevlerini yürütmüştür.*

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Daire Başkanı olarak görev yaptıktan sonra, 2001 yılında ABD'de Illinois Üniversitesinde misafir profesör olarak hizmet vermiş ve daha sonra New York'ta AIT Inc'de Araştırma ve Mühendislik Bölümü Başkanlığını yürütmüştür.

Mart 2003 yılında Teknik Genel Müdür Yardımcısı olarak THY'da göreve başladı. 2005 yılında THY Genel Müdürlüğüne atandı. 2006 yılında Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi. 2010 yılında Avrupa Havayolları Birliği (AEA) Yönetim Kurulu Üyeliğine seçildi. 1 Ocak 2014 itibarı ile Avrupa Havayolları Birliği'nin (AEA) Başkanlığına seçildi. 21 Ekim 2016'da THY Genel müdürlüğünden ayrıldı. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş Yönetim Kurulu tarafından 21 Ekim 2016 tarihinde alınan kararla Doç.Dr. Temel Kotil TUSAŞ Genel Müdürlüğüne atanmıştır.

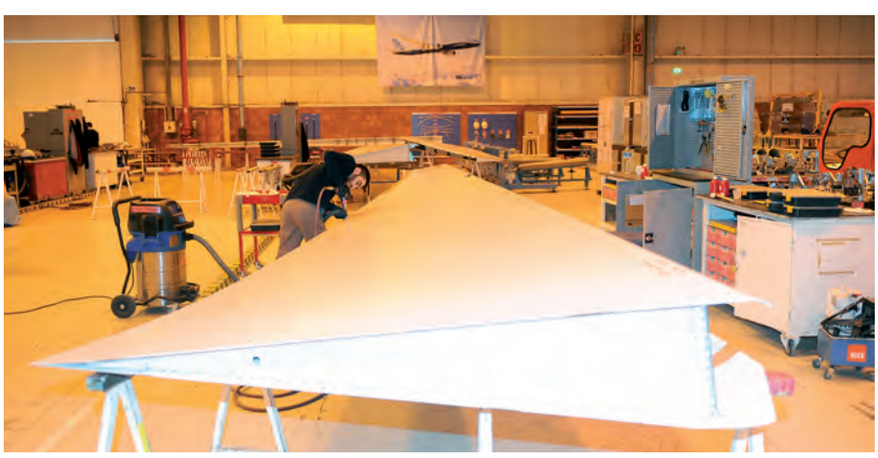
WARNING
THIS AIRCRAFT HAS
CANOPY FRACTURING SYSTEM
CONTAINING AN EXPLOSIVE
CHARGE.
UYARI
KANOPİ ÜZERİNDE PATLAYICI
ŞERİT BULUNMAKTADIR.
PUSH TO UNLOCK
KILDI AÇMAK İÇİN BAS
OPEN / AÇ
DANGER
STEP / BAS
COCKPIT DRAIN /
KOKPİT DRENAJI
HÜRKUŞ

HASUN TÜRKİYE;
TAI/TUSAŞ Genel Müdürü olarak, göreve geldikten sonra vurguladığınız en önemli konulardan birisi, TAI/TUSAŞ için ciro hedefini 10 milyar dolara, çalışan sayısını ise 25.000'e çıkarmak olduğunu belirttiniz. Bunun da önemli bir kısmı için ihracat' dan gelmesi beklendiği anlaşılıyor. TÜDEP / HASUN olarak, teknolojik ürün ihracatına büyük bir önem verdiğimizden ve ilaveten, THY'deki performansınızı yakinen bildiğimizden, bu konu bizleri de hayli heyecanlandırdı. Söyleşimize buradan girebilir miyiz mümkünse. Bu 10 milyar dolarlık hedefi, biraz açabilir miyiz?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Sürdürülebilirlik Şirketimizin uzun dönemde ayakta kalması açısından çok önemli. Bu kapsamda Şirketimiz özellikle yolcu uçaklarının kritik gövde yapısalları alanında tek kaynak üretici ve risk paylaşımcı ortak olarak yer alıyor. Şirketimiz; Airbus, Boeing, Bombardier, Lockheed Martin, Spirit ve Northrop Grumman gibi dünyanın en büyük savunma ve havacılık firmalarına ihracat gerçekleştiriyor. Bugün 500 milyon dolardan biraz daha fazla geliri Airbus, Boeing, Bombardier ve Lockheed Martin için yaptığımız işlerden alıyoruz. 500 milyon dolarlık parça üretiminin katkısını artıracağız. Bu alanda 2-3 milyar dolar ciro yapabileceğimizi öngörüyoruz. Ülkemizin savunma ve havacılık sektör ihracatında en büyük payı "havacılık ve uzay" ürünleri almakta, sektör ihracatı ise ağırlıklı olarak Şirketimiz tarafından gerçekleştirilmektedir. Şunu gururla söyleyebilirim ki Şirketimiz, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından yapılan değerlendirmelerde 2011'den bu yana sektör ihracat şampiyonu ünvanını elinde bulunduruyor. TAI/TUSAŞ, bir platform üreticisi ve entegratör olarak geçen yıl gerçekleştirdiği 500 Milyon ABD Dolar'lık ihracatını, 2023'e kadar 2-3 Milyar ABD Doları seviyesine yükseltmeyi hedefliyor. Yeni ürünleri, artan teknolojik yetkinlikleri ile güçlenerek büyümeye devam eden Şirketimiz, bugün yılda 1 Milyar ABD Dolarlık ve 10 yıl içinde öngörülen 10 Milyar ABD Dolarlık cirosuyla, Türkiye'nin 500 Milyar ABD Dolarlık ihracata ulaşma hedefinde önemli rol oynayacak. TAI/TUSAŞ büyüme oranını kendisinden daha büyük firmalardan yüksek tuttukça onları yakalayacak. 10 yıl içerisinde 2026'da belirlediğimiz 10 milyar dolarlık ciroya ulaşmak için her yıl en az yüzde 25 büyüme gerçekleştirmemiz gerekiyor. Dünya genelinde sektörün büyümesi yıllık ortalama yüzde 5'tir. Biz 5 kat daha fazla büyümeyi hedefliyoruz.

HASUN TÜRKİYE;
İlk konu ile bağlantılı olarak, parça, komponent ya da alt sistem üreten veya üretmeyi planlayan sanayiciler, alt yükleniciler, bu hedefle de ilgili olarak, nasıl bir yol haritası oluşturmalı. Bu konuda, mevcut tedarikçi stratejilerini de güncellemek gerekecek midir?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Şirketimizde A400M Kuyruk Konisi,Spoilerleri ve Aileronları, A350 Aileronları, B787 Elevatorler, A330 Rudder (Yön İrtifa Dümeni), F35 Hava Alıkları ve Orta Gövde Kompozit kabukları gibi AW139, Bombardier, Sikorsky, Hürkuş, ANKA, Meltem programlarının pek çok kompozit parçası başarıyla üretiliyor. Tüm bunlara ek olarak Uydu panelleri ile ATAK helikopter PAL üretimi de başarıyla sürdürülmektedir. TAI/TUSAŞ'ın önde gelen misyonlarından biri olan ülkemizde havacılık sanayisinin geliştirilmesine öncülük ve rehberlik etmek kapsamında Epsilon, CES ve Yüksel Kompozit gibi yerli kompozit detay parça üretici firmalarının gelişmesine de önemli ölçüde destek veriliyor. Sabit ve Döner kanatlı insanlı ve insansız platformlar, modernizasyon çözümleri ve yapısal iş birlikleri alanlarında dünya pazarı ile temas halindeyiz. Yapısal komponent tasarım ve üretimde dünyanın en büyük uçak üreticilerinin yer aldığı Amerika ve Avrupa hedef pazarımız. Özgün sistemlerimiz için de öncelikli hedef pazarımız Asya, Ortadoğu ve Afrika.



HASUN TÜRKİYE;
TAI/TUSAŞ olarak TFX, Milli Muharebe Uçağı projesi de, üretim ve ihracat hedefleri arasında önemli bir yerde. Bu konuda netleşmiş yol haritası nedir? Elbette öncelikli hedefler, milli ihtiyaçlar ama böylesi bir yeni nesil gelişmiş savaş uçağı için dış Pazar talepleri de olacaktır. Bu konuda, küresel rekabet açısından, bir potansiyel belirleme çalışması yapıldı mı?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Özgün ürün geliştirme projelerimize Milli Muharip Uçak Projesi'ni de ekleyerek, 2023 yılında hedeflerimize varmak için son hızla çalışıyoruz. En önemli projelerimiz arasında yer alan dünyada yalnızca sayılı ülkeler arasında olacak 5. Nesil bir uçak üreteceğiz. Şirketimiz, Milli Muharip Uçak projemizi yaparak Türkiye'nin alt yapı ve teknolojiye sahip ülke konumunda olduğunu kanıtlayacak. F-16 uçaklarının yerini alabilecek yurt içi imkânlarla tasarlanan modern uçaklar arasında yer alacak MMU projemiz için şimdiden binlerce mühendisin görev alması için çalışmalarımız son hızla devam ediyor. Bu dönem içerisinde hava aracının geliştirilmesi, mühendislik, teknoloji test altyapılarının ve sertifikasyon süreçlerinin geliştirilmesi başta olmak üzere muharip uçak tasarımına yönelik kabiliyet kazanılmasını amaçlıyoruz. Tabii, önceliklerimiz arasında yer alan en önemli konulardan bir tanesi de motor sözleşmesi olacak. Proje için ihtiyaç duyulan kritik görev sistemlerinin geliştirilmesine yönelik sözleşmeleri imzalamak için gerekli temasların kurulması devam edecek. Tüm bunların hayata geçmesi için ise benim çok önem verdiğim insan kaynaklarımızdaki artış olacak çünkü bu tip önem arz eden projelerimiz için istihdamı ve işe alımı yüksek rakamlara çıkarmamız gerekiyor.

Hürkuş

HASUN TÜRKİYE;
TFX Milli muharebe uçağından, Hürkuş platformuna geçersek, Hürkuş'da yerli eğitim uçağından, farklı görevlere hatta, silahlandırılmış Hürkuş-C ye geçtik. Şimdi ise gündemde, jet motorlu Hürkuş var. Hürjet. Bu açıdan, Hürkuş için son derece dinamik bir platform, diyebilir miyiz? Bu konuda ne söylemek istersiniz?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
TAI/TUSAŞ tarafından tasarlanan ve üretilen bir diğer ürünümüz, EASA ve SHGM'den sertifikalandırılan ilk Türk uçağı olan, Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağımız HÜRKUŞ, semalarımızda uçuyor. 2017 yılında İnsansız Hava Aracı Sistemi ANKA, Yeni Nesil Temel Eğitim Uçağı HÜRKUŞ ve HÜRKUŞ-C'nin TSK envanterinde yer alması, Özgün Helikopter Programı ve Milli Muharip Uçak projelerinin ise takvimine uygun şekilde yürütülmesi için çalışmalarımıza devam edeceğiz.
TAI/TUSAŞ olarak yapısal kabiliyetlerimiz ile Dünya devi savunma ve havacılık firmaları ile işbirliklerimizi güçlendirerek artırmayı hedefliyoruz.

HASUN TÜRKİYE;
Sayın Temel Hocam ; Türkiye'de, küresel rekabette güçlü ve güvenilir bir uçak tasarlamak, geliştirmek ve nihayetinde üretmek için insan kaynaklarımız yeterli mi? Doğrudan uçak mühendisi veya diğer alt sisteme yönelik tasarım-üretim branşları için, insan kaynaklarımızı

Hürkuş

Hürkuş

geliştirme konusunda bir stratejiniz var mı? Güçlü bir havacılık endüstrisi için on binlerce yetenekli ve iyi donanımlı mühendis ihtiyacından söz ediliyor. Biz bu noktada neredeyiz?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Geçtiğimiz günlerde "Stajyer Mühendis Programı" adında bir program ilan ettik. Programda, üniversitelerin 3. veya 4. sınıflarında makine, elektrik-elektronik, haberleşme, havacılık, uçak, uzay, endüstri, bilgisayar, metalürji ve malzeme, kimya, mekatronik mühendisliği başta olmak üzere ihtiyaç duyulan bölümlerden öğrenciler katılacak. Adaylar haftada en az 1 tam gün TAI/TUSAŞ'da çalışacak. Şirketin faaliyet göstermediği şehirlerde ise TAI/TUSAŞ mühendisleri üniversitelere giderek öğrencilerle

Hürkuş

Hürkuş

çalışmalar yürütecek. Öğrenciler çalıştıkları süre boyunca üniversiteleri tarafından sigortalanacak, Şirketimizdeki çalışmaları için de ücret ödenecek. Mevcut insan kaynağına ilaveler yaparak ve koyduğumuz hedefe erişebilmek için projelerimizi başarıyla sonuçlandıracağız. Geleceğin kadrolarına verdiğimiz önemi son dönemlerde gerçekleştirdiğimiz atılımlar ile kanıtlamış bulunuyoruz. Son dönemde açmış olduğumuz "Stajyer Mühendis Programı" için 16 üniversitenin katılımı ile Türkiye'nin en büyük iş birliği protokolüne imza attık. Milletimize doğrudan katkı sağlamak için önemli bir aşama daha kaydetmiş olduk.

Türk savunma sanayinin en stratejik projelerinden birisi olan ATAK T129

HASUN TÜRKİYE;
Sayın Genel Müdürüm, Bir teknik ziyaretimizde, TAI/TUSAŞ' ta halen gündemde veya üretimde olan 120'nin üzerinde projeden bahsedilmişti. Bunlardan biri, ATAK T129 platformu. ATAK T129 özellikle son dönemlerde terörle mücadelede, TSK için en önemli unsurlardan biri haline geldi. Bu platformun üretimi, geliştirilmesi ve dış pazarlara açılımı ile ilgili hangi noktadayız acaba?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;;
Türk Silahlı Kuvvetleri'nin taarruz helikopteri ihtiyacının giderilmesi amacıyla milli imkân ve kabiliyetler doğrultusunda geliştirilen, her türlü hava koşulunda gece gündüz aktif olarak kullanılan T129 ATAK helikopterlerinin 29'uncusunu Kara Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim ettik. Yüksek manevra kabiliyeti, yeni nesil hedef tespit sistemi, etkin ve özgün silah teknolojisiyle donattığımız ATAK, çok amaçlı görevlere uygun olarak en modern elektronik harp gereçleri ile entegre edilmiş durumda. Bilindiği gibi, ATAK çok ilgi duyulan bir helikopter çeşidi. Bununla ilgili Pakistan ile görüşmeler yaptık. Türkiye artık savunmada bir oyuncu konumunda. Pakistan ile görüşmelerimiz olumlu bir şekilde devam ediyor. Önümüzdeki günlerde son şeklini imzalamayı hedefliyoruz.

TEHLİKE/DANGER

HASUN TÜRKİYE;
Aslında aynı konu ANKA platformu için de geçerli. Heronlar' dan ATAK ve diğer İHA modellerine kadar Türkiye İHA konusunda ciddi mesafeler aldı. Terörle mücadele olsun, Suriye ve Irak sınır güvenliği tedbirleri kapsamında olsun, ATAK'lar ciddi bir misyon üstlendi. Şimdi de silahlı ATAK, envantere giriyor. Bundan da bahsedebilir miyiz? ANKA'da hedeflerimiz neler?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
TAI/TUSAŞ tasarım ve üretimi İnsansız Hava Aracı Sistemi (ANKA) gökyüzündeki gözcümüz olarak teröristlere gizlenecek yer bırakmadığını söyleyebiliriz. Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. (TAI) tarafından geliştirilen ve uydudan kontrol kabiliyeti ile görüş hattı ötesinde, gece ve gündüz şartlarında otonom uçuş ve seyrüsefer yapabilen ilk İnsansız Hava Aracı Sisteminin kabul testleri başarıyla tamamlanarak 2 adet İHA ve ilgili sistemler Türk Hava Kuvvetlerine teslim edildi.

Yeni nesil faydalı yüklerin entegrasyonu ve milli imkânlar ile uluslararası emniyet standartlarına göre tasarlanan ANKA-S Sistemi, sahip olduğu milli uçuş kontrol bilgisayarı, milli hava aracı kontrol bilgisayarı ve milli IFF ile emniyet ve operasyon kabiliyeti olarak sınıfının en yetkin sistemlerinden biri olarak envanterdeki yerini aldı. Şirketimiz, son dönemlerde ziyaret ettiği başta Tayland olmak üzere Singapur gibi Asya Pasifik ülkelerine giderek ANKA ve ATAK gibi önem arz eden ürünlerini de tanıtmaya devam ediyor.

ANKA

T625

HASUN TÜRKİYE;
Yine bir helikopter platformu olarak, çok maksatlı T625 Özgün helikopter projesi, İDEF 2017' de herkesi heyecanlandırdı. TAI/TUSAŞ'ın bu konudaki yol haritası nedir acaba?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
T625'e çok önem veriyoruz çünkü en zorlu iklim ve coğrafyalarda dahi, yüksek irtifa ve yüksek sıcaklıkta, gece ve gündüz koşullarında etkin bir şekilde faaliyet gösterebilecek. İlk test uçuşunun ardından seri üretime geçeceğine inanıyoruz. Tüm bunlara ek olarak, helikopterimiz EASA (European Aviation Safety Authority) ve SHGM (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü) tarafından sertifiye edilmesi ile ilgili çalışmalar program ile birlikte sürdürüldüğünün altını çizmek isterim.

HASUN TÜRKİYE;
T625 Askeri amaçlar ve diğer kamu ihtiyaçları yanında, özel sektöre de hizmet verecek mi? Bu konuda, özel sektörün taleplerine yönelik de çalışmalar olacak mı?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
T625 hususunda özel sektörün de ihtiyaçlarına yönelik ihtiyaçlar giderilebilecek. T625 Genel Maksat Helikopteri, milli imkân ve kabiliyetler kullanılarak tasarlanmakta ve üretilmektedir. ATAK Programı süresince kazanılan bilgi, birikim, tecrübe ve yetenek havuzu temel alınarak başlanılan Özgün Helikopter Programı kapsamında, yapısal ve aviyonik sistemlerin yanı sıra, transmisyon, rotor ve iniş takımları gibi kritik öneme haiz sistemlerin tasarımları ve üretimleri de tamamen milli kaynaklar kullanılarak gerçekleştirilmektedir.

Helikopterin geniş görev yelpazesine sahip olmasından ötürü taşıma, VIP, kargo, hava ambulans, arama kurtarma ve kıyı ötesi taşıma görevlerini icra edilebilecek.

HASUN TÜRKİYE;
Sivil uçak üretimi TAI/TUSAŞ'ın gündeminde mi? Geçtiğimiz günlerde BOEİNG ile orta menzil bir yolcu uçağı konusunda ortaklık dile getirilmişti. Bu konuda neler söyleyebilirsiniz?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Yolcu uçağı konusundaki çalışmalar için amacımız koltuk maliyetlerini düşük hale getirebilmek. Tamamen kompozit olarak gövdeli bir uçak hedefliyoruz. Koltuk maliyetlerimizin 787 gibi düşük olması gerekiyor. Hedef, 5 yıl içerisinde bu projeye başlayabilmek.

HASUN TÜRKİYE;
Sayın Genel Müdürüm; Savunma ve havacılık endüstrilerinin tabana yayılmasında önemli bir misyon üstlenen, Savunma Sanayi Strateji Belgesinde de açıkça ifade edilen Kümeler konusunda, sizce nasıl daha aktif ilerlenebilir? Eskişehir ESAC, İzmir HUKD, Ankara OSSA, Trakya TÜDEP HASUN, İstanbul SAHA, Bursa BTSO, çalışmaları devam eden kümeler. Geçtiğimiz günlerde de Gaziantep'de idik. Şimdi, Elazığ, Konya, Denizli gibi oluşumlar devam ediyor. Sizce kümeler bu konuda nasıl daha etkin bir misyon üstlenebilir?

T625

ATAK T129 Üretim Tesisi

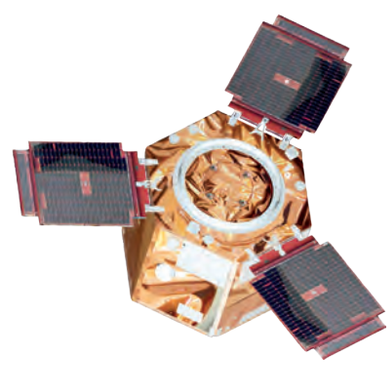
Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Sektör ihracat hedeflerinin gerçekleştirilmesi ve bu ihracatın sürdürülebilir olması açısından yardımcı sanayi firmaları ve KOBİ'ler tarafından sağlanan destek ve katkının öneminin büyük olduğuna inanan TAI/TUSAŞ, savunma ve havacılık sanayi alt yapısının geliştirilmesine ayrıca önem vermektedir. Ülkemizin yüksek teknolojili ihracat hedeflerini gerçekleştirmede KOBİ'lerimizin planlı büyümesi, ortak hareket ederek belirli teknoloji alanlarına odaklanması ve bu alandaki devlet teşviklerinden faydalanmasında sektör kümelenmelerinin önemli bir yeri bulunmaktadır.

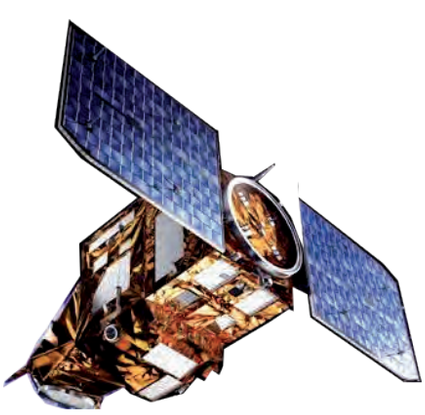
TAI/TUSAŞ olarak savunma ve havacılık sektöründeki tüm kümelenmelerle stratejik işbirliğine önem veriyoruz, düzenlenen etkinliklere katılarak TAI/TUSAŞ'ın tedarik süreçleri hakkında bilgilendirme yapıyoruz. Bu arada sektöre girmeye ve yatırım yapmaya hevesli firmalarımıza yol gösterici olmaya çalışıyoruz.

Savunma ve havacılık gibi ileri teknolojilerin çalışıldığı sektörler açısından kümelenmelerden en önemli beklentimiz teknoloji tabanlı gelişim modelleri üzerine yoğunlaşarak, kazanılan yeteneklerin ticari değere dönüşmesi ve yeni endüstriyel değer zincirlerinin yaratılmasıdır. Bu konuda devletimizin birçok teşvik paketi var. Teşvikler bireysel başvuru yerine kümelenme başvuruları yapıldığında daha yüksek oranda destekleniyor. Ana yüklenicilerin ürünlerinin rekabetçi olabilmesi büyük ölçüde onları destekleyen tedarik zincirinin rekabetçi olmasıyla yakından ilgili. Kümelenmeler bu değerin yaratılmasında ön plana çıkıyor. Biz de TAI/TUSAŞ olarak kümelenmelerimize destek olmaya devam edeceğiz.

HASUN TÜRKİYE;
Değerli Hocam; savunma ve havacılıkta faaliyet gösteren veya göstermeyi planlayan yeni firmalarımız var ve bunların sayıları artıyor. Bunlara, her gün biraz daha gelişen ve küresel rekabette önemli bir oyuncu olmayı planlayan Türkiye'nin, TAI/TUSAŞ Genel Müdürü olarak, neler tavsiye edersiniz?

Temel KOTİL / TAI-TUSAŞ;
Milletimiz ve ülkemizi için hep birlikte daha çok çalışarak Savunma Sanayi'ne katkı sağlayacağımıza inancım tam olmakla birlikte, ülkemizde tasarlanabilecek, üretilebilecek, geliştirilebilecek yazılımı, sistemi hep birlikte omuz omuza yaparak kalkınmayı sağlamayı hedeflemeliyiz. Tüm yerli ve milli şirketlerimiz için mühendislerimiz, teknisyenlerimiz ve tüm girişimcilerimizin Türkiye'nin beka ve huzuru adına çalışmasını sürdürmesi, aynı hevesle yatırımlarına devam etmeleri gerektiği inancı taşıyorum.





Göktürk Uydusu

Trakya 2. Savunma ve Havacılık Yerlileştirme Zirvesinde Konuşan SSM Müsteşar Yrd. Celal Sami Tüfekçi, "Savunma Sanayi Teknolojik Gelişim Açısından Firmalara Önemli Bir Vizyon Kazandırıyor"

Zirvede SSM ile TÜDEP / HASUN kümelenmesi arasında imzalanan protokol kapsamında, sanayicilerin, gerek savunma ve gerekse havacılık sanayinin milli imkanlarla daha fazla yerlileşmesine ve tedarik kanallarının gelişimine katkı sağlamak amacı ile EYDEP kapsamında, endüstriyel yeteneklerin tespiti ve bu yeteneklerin üretime yönlendirilebilmesi hususlarında işbirliği yapılacak.

Trakya Bölgesi sanayicilerinin katılımı ile TÜDEP tarafından HASUN Kümelenmesinin faaliyetleri çerçevesinde organize edilen ve Trakya 2. Savunma ve Havacılık Sanayi Yerlileştirme Zirve ve Sergisinin ikincisi, 26-27 Aralık Tekirdağ'da yapıldı.

Trakya Bölgesinde yerleşik bulunan nitelikli endüstriyel üretimle meşgul sanayi işletmelerinin, kendi uzmanlık alanlarında, savunma ve havacılık alt sistem üretimine yönelik üretim potansiyeli ve isteği bulunanların, savunma ve havacılık tedarik yöneticileri ile bir araya getirmeyi ve bu alanda bir bilgi ve iletişim platformu oluşturmayı amaçlayan Zirve programı, aynı zamanda, bölgedeki işletmelerin EYDEP kapsamında, yeteneklerini ve kapasitelerini de geliştirmeyi hedeflemektedir.

SSM himayesinde, TÜDEP (Teknik Üretim ve İhracatı Destekleme Platformu Derneği) bünyesinde, HASUN Havacılık Savunma Uzay ve NGS Kümelenmesi faaliyeti olarak icra edilen Zirve Programında, başta SSM olmak üzere, sektörü temsilen ASELSAN, MKEK, TAI/TUSAŞ, THY Teknik, HAVELSAN, ROKETSAN, TEI, İŞBİR, STM, ASPİLSAN gibi ana firmalar katılım sağladı.

Tekirdağ Valiliği, Namık Kemal Üniversitesi, Trakya Kalkınma

Sağdan Sola: NKUTEK Gn Md. ve TÜDEP Yön. Krl. Üyesi Prof. Dr. Bülent Eker, EURASIATECHNOPARK Ceo ve TÜDEP Yön. Krl. Bşk. Murat Yetişgin, Tekirdağ Milletvekili ve TBMM Milli Savunma Kom. Üyesi Metin Akgün, SSM Müsteşar Yrd. Celal Sami Tüfekçi, TAI ve THY Teknik Başdanışmanı ve TÜDEP Yön. Krl. Üyesi Halil Tokel, Trakya Kalkınma Ajansı Gn Sekreteri ve TÜDEP Yön. Krl. Üyesi Mahmut Şahin, Tekirdağ BST bakanlığı İl Müdürü Fahrettin Akçal

Ajansı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli İl Müdürlükleri, KOSGEB, NKUTEK ve EURASIATECHNOPARK gibi Bölge kurumlarının yanı sıra Çorlu, Çerkezköy, TSO'ları ile sanayi siteleri ve OSB'lerin de katılım ve destek sağladığı program, Bölge Sanayicilerinin gerek Savunma Sanayi ve gerekse Havacılık'ta tedarik süreçlerinde daha aktif yer alabilmeleri konusunda bir faaliyet olarak gerçekleştirildi.

Zirve programı; konuşmalar, sunumlar ve panellerin yapıldığı bölüm ile gerek ana yüklenici ve gerekse Trakya Bölgesinden kurumların ve firmaların açtıkları stantlar ve sergilenen ürünlerin tanıtılması ile oldukça hareketli geçti.

Çok sayıda Bölge sanayicisinin katılım sağladığı sunumlar, B2B görüşmeleri ve teknik heyetlerle Çorlu, Çerkezköy, Velimeşe ve Ergene OSB'lerde gerçekleştirilen fabrika ziyaretleri bölümü ile verimli bir şekilde yürütülen program, ilk zirveden bu yana, firmalarda sağlanan gelişmeleri de yerinde görebilmeyi ve ölçerek değerlendirebilmeyi sağlamış oldu.

Zirve Programında, bir de önemli işbirliği protokolü imzalandı.

MKEK tarafından tasarlanan ve üretilen Milli Piyade Tüfeği MPT 76

İmzalanan bu protokole göre, SSM ile TÜDEP/HASUN Kümelenmesi arasında, hem Savunma ve Havacılık Sanayiinin Yerlileştirilmesi konusunda işbirliği ve güç birliği yapılacak, hem de EYDEP Programının sahada uygulanması etkinleştirilecek. Protokol kapsamında, sanayicilerin, gerek savunma ve gerekse havacılık sanayinin milli imkânlarla daha fazla yerlileşmesine ve tedarik kanallarının gelişimine katkı sağlamak amacı ile EYDEP kapsamında, endüstriyel yeteneklerin tespiti ve bu yeteneklerin üretime yönlendirilebilmesi hususlarında işbirliği yapılacak, buna bağlı

olarak da, başta Kalkınma Ajansı ile GPD olmak üzere, birçok yeni proje de hayata geçirilecek. İlgili protokole, SSM adına Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi ile TÜDEP / HASUN adına ise Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin imza attı. Ayrıca Tekirdağ Milletvekili ve TBMM Sav. San. Kom. Üyesi Metin Akgün, Tekirdağ Valiliği adına Vali Yardımcısı Tayyar Şaşmaz, Trakya Kalkınma Ajansı adına Gn. Sekrt. Mahmut Şahin ve THY Teknik adına da Halil Tokel protokole imza attılar.

Trakya 2. Savunma ve Havacılık Zirvesi ve Sergisi programına, SSM Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi ve Sanayileşme Daire Başkanı Tekirdağ Milletvekili ve TBMM Sav. San. Kom. Üyesi Metin Akgün, Tekirdağ Vali Yardımcısı Tayyar Şaşmaz, NKU Rektörü Prof. Dr. Osman Şimşek, Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin, TÜDEP ve EURASIATECHNOPARK Yön. Kurul Başkanı Murat Yetişgin, NKUTEK Gn. Md. Prof. Dr. Bülent Eker, Tekirdağ BST İl Md. Fahrettin Akçan, THY Teknik ve TAI Baş danışmanı Halil Tokel, Aselsan Genel Müdür Yardımcısı Hezarfen Oruç ve Merkezi Tedarik Direktörü Ali Rıza Kılıç, Çorlu KSS Başkanı Zeki

Dobrucalı, Türk Havacılığının Sembol İsmi Nuri Demirağ'ın torunu Bilge Kum, TÜDEP Yönetim Kurulu üyeleri, TAI, MKEK, Aselsan, Havelsan, Roketsan, İŞBİR, TEI vb. kurumlarından yönetici ve tedarik uzmanları ile başta Öztek, Hema, MGT, OnurFix, Uzay Kalıp, RM Kalıp, Merkad Makine gibi Bölge Sanayicileri katıldı.

Zirve süresince kaydedilen bilgilere göre, toplamda, Trakya'lı sanayicilerle ilgili ana kurumlar arasında 430 civarında, doğrudan B2B görüşmeleri yapıldığı raporlandı.

Trakya 2. Savunma ve Havacılık Yerlileştirme Zirvesi programını organize eden TÜDEP Teknik Üretim ve İhracatı Destekleme Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin, programın açılış ve selamlama konuşmasını yaparak, katılımcılara Zirve Programının amaçları ve HASUN Kümelenme Programı hakkında bilgiler verdi.

TÜDEP Başkanı Murat Yetişgin açılış konuşmasında şunları söyledi;

"Geçen yıl, 2016 yılı için savunma ve havacılık çalışmalarımıza bir zemin olması, Bölge firmalarımızın, kurumlarımızın ve ana yüklenici firma temsilcilerimizin

bir araya gelerek, sektöre yönelik teknik çalışmalar kapsamında yeteneklerini paylaşabilmeleri, potansiyellerini ortaya koyabilmeleri için 16-17 Mart'ta bir araya gelmiştik. O günden bu yana çalışmalarımızda epeyce mesafe aldık. Trakya Kalkınma Ajansı ve SSM desteğinde Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli ilçelerini kapsayan detaylı bir saha analiz çalışması yaparak, sektöre uygun olabileceğini tespit ettiğimiz firmaların bir envanterini çıkardık. Bu çalışmamız yaklaşık 7 ay sürdü. Sonra bunu da raporlayarak, muhataplarımızla paylaştık. Beraberinde, Bölge sanayicilerimizle, Aselsan, Roketsan, MKEK, THY Teknik gibi ana firmalarımıza yönelik teknik iş geliştirme ve tedarik bilgilendirme ziyaretleri yaptık. Bu programlarımızla Trakya Bölgesinde yaklaşık 700 firmaya yönelik bir farkındalık oluşturduğumuzu düşünüyorum. Bunun sonuçlarını da takip edebiliyoruz ve pozitif sonuçları, daha da geliştirmeye yönelik uygulamalara geçiyoruz.

Yine ülkemizin farklı bir köşesinde, 10 ilden katılımla, Gaziantep'te, Güney Anadolu Savunma ve Havacılık Yerlileştirme Zirve ve Sergisini, Milli Savunma Bakanlığımızın

himayesinde, "Savunma Sanayimiz KOBİ'lerle Büyüyor" teması ile SSM ve Gaziantep Sanayi Odası desteğinde, düzenledik. Programa Başbakan Yardımcımız Mehmet Şimşek, Milli Savunma Bakanımız ile SSM Müsteşarımız Prof. Dr. İsmail Demir'in yanı sıra Bölge Millet Vekillerimiz ve kamu yöneticilerinin beraberinde, iş dünyasının önde gelen temsilcileri katıldı. Gaziantep'in yanı sıra Adana, Mersin, Osmaniye, Antakya, Kahramanmaraş, Kilis, Şanlıurfa, Adıyaman, Diyarbakır bölgelerinden sanayiciler, TSO'lar ve akademisyenlerin katıldığı Zirveye, Trakya'dan da, Trakyaka desteğinde 17 firma iştirak etti. Bölgesel yaklaşımların dışında, stratejik platformlara yönelik çözümlerde, alt sistemlerin tasarım ve üretiminde her bölgemizden yeteneklere göre, işbirliklerinin önünü de açmaya çalışıyoruz.

2018'de ise oldukça önemli hedeflerimiz var. Öncelikle, Trakya'nın coğrafi açıdan merkezi sayılan Çorlu'da, önümüzdeki günlerde tamamlamaya çalıştığımız NKUTEK EURASIATECHNOPARK bünyesinde, HASUN Havacılık Savunma Uzay ve Nükleer Güç Sistemleri Kümelenmesine ve sektörel Alt Sistem programlarına yönelik ev sahipliği

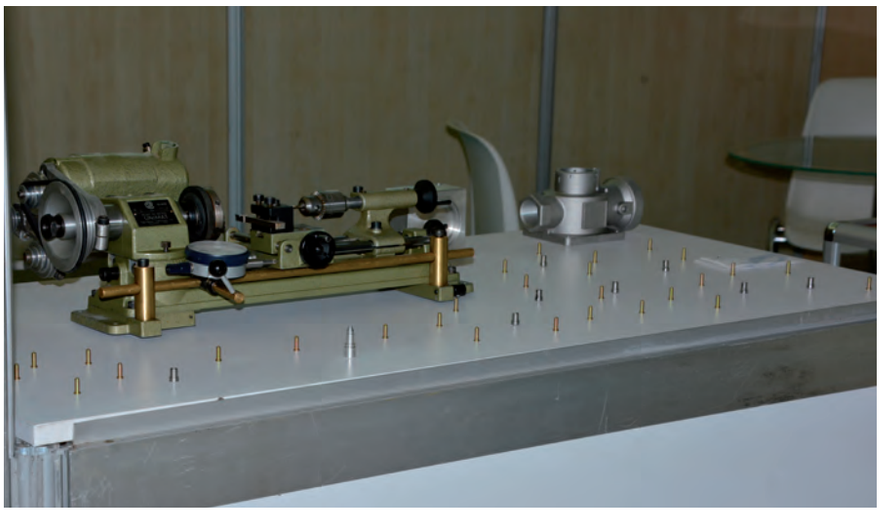
yapacak, TSASKOM'u SSM işbirliğiyle GPD kapsamında ve Trakyaka desteğinde, bir an önce faaliyete geçirmeyi ve 2020'ye kadar Savunma ve Havacılık Sanayiine TSASKOM bünyesinde 1000 yeni firma kazandırmayı hedefliyoruz. İhtisas laboratuvarlarından, Ar-Ge kuluçka altyapısına, proje geliştirme ve uygulama altyapısına yönelik destekleri sistematik olarak organize edebileceğimiz, son derece stratejik bir kurumu, bir ilk olacak şekilde, ülkemize kazandırmış olacağız inşallah.

Burada amacımız, Trakya Bölgesi ile diğer Bölgelerimizden katılan nitelikli firmalarımız ile milli havacılık ve savunma sanayimize yönelik, bir teknoloji geliştirme ve üretim ekosistemi yaratmak. Başta elbette, savunma, havacılık ve NGS'ler olmak üzere, stratejik tüm projelerde, savunma ve havacılık platformlarında gereken teknolojik yetkinlik ve derinliğe ulaşarak, EYDEP kapsamında, milli ve yerli projelerimize destek sağlamak. Elbette bu teknolojik yetkinliğin, EYDEP'in çıktılarından birisi olarak, firmalarımızın, kendi mevcut üretim alanlarında, rekabet güçlerine de olumlu yansımaları olacağını öngörüyoruz. Bütün bu konularda, ortak akıl, bilgi ve deneyim paylaşımı ile koordinasyona katkı sağlamak üzere, teknolojik yetkinliği veya vizyonu olan bütün firmalarımızı, TÜDEP HASUN Küme çatısında buluşturmaya çalışıyoruz. Bu duygularla, organize ettiğimiz Trakya 2. Savunma ve Havacılık Zirvesi Programına katılanlara, stant açarak ürünlerini sergileyen değerli firmalarımıza, ana sponsorumuz ÖZTEK SPECTRA'ya, Trakya Kalkınma Ajansına, SSM yetkililerimize, ana firma katılımcılarımıza ve bölge sanayicilerimize, BST Bakanlığı Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli İl müdürlüklerimize, bize

ev sahipliği yapan Namık Kemal Üniversitemize, başta Halil Tokel Bey olmak üzere organizasyon komitemize ve emek veren herkese içtenlikle teşekkürlerimi sunuyorum."

Zirve açılışında katılımcılara hitaben bir konuşma yapan SSM Müsteşar Yardımcısı Dr. Celal Sami Tüfekçi, savunma sanayinin, ülkemizin bekası adına stratejik ve öncelikli bir sektör olduğunun altını çizerek, herhangi bir bakanlığa bağlı olmadan, doğrudan Cumhurbaşkanına bağlı olarak görev yapıyor olmasının,

bu kurumsal önemi yansıttığını söyledi. Savunma sanayinin, teknolojik gelişim açısından firmalara önemli bir vizyon kazandırdığını, firmaları en iyisi olmaya ve en teknolojik olanı üretmeye yönlendirdiğinin altını çizen Dr. Tüfekçi, Trakya'da da TÜDEP HASUN kümelenmesinin çalışmalarına destek sağlanarak bunun hedeflendiğini belirtti. Kendi teknolojilerimizin gelişmesine ve Savunma Sanayi'ne yönelik farkındalık oluşturulması noktasında STK'ların önemli bir misyonu olduğunu anlatan SSM Müsteşar Yardımcısı, Bölge firmalarının, savunma sanayine



yönelik tedarik süreçlerinde yer almaya ilişkin çalışmalarında TÜDEP HASUN kümelenmesinin de bu anlamda bir işbirliği altyapısı olarak, süreci kolaylaştıracağını ve hızlandıracağını anlattı.

Savunma Sanayii Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi, savunma sanayisinde yerlileştirme oranının yüzde 60'ları geçtiğini belirterek, bu oranın gurur verici olduğunu ancak yeterli olmadığını söyledi.

Savunma sanayisinde yerlileşmenin mümkün olduğunca yükseltilmesini, dışa bağımlılığın azaltılmasını hedeflediklerini kaydeden Tüfekçi, ana firmalara tedarik hiyerarşisinde yan sanayiyi kullanmaya teşvik ettiklerini ifade etti. Tüfekçi, "KOBİ'lerimizin yetkinliklerinin artmasını, artık katma değeri yüksek akıllı alt sistemleri ana yüklenici üreticilerimize verebilmesini bekliyoruz. Bunu sağlamak için çaba sarf ediyoruz" diye konuştu.

Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi, Trakya Bölgesinin ve diğer illerin savunma sanayi sisteminden daha yüksek pay almasını istediklerini söyleyerek, "Sanayicilerimizin savunma sanayisinden yararlanabilmesi için bir araya gelerek kümelenmeler oluşturulması çok büyük önem arz etmektedir. Ortak paydamızı ve vatanımızı düşünerek tüm sanayiciler, bu sanayileşmeden daha fazla pay almak için daha büyük işbirlikleri kurmalıdır" dedi.

Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin de, Trakya bölgesindeki firmaların savunma sanayinde daha etkili olmaları için

SSM adına Müsteşar Yardımcısı Celal Sami Tüfekçi İle TÜDEP/ HASUN adına Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin arasında, Savunma ve Havacılık Sanayinde Yerli Tasarım ve Üretim ile Tedarik Altyapısını Geliştirme İşbirliği Protokolü İmzalandı . Protokole, tarafların yanı sıra, Tekirdağ Valiliği adına Vali Yardımcısı Tayyar Şaşmaz, THY Teknik ve TAI'den Halil Tokel, Trakya Kalkınma Ajansı Gn. Sekreteri Mahmut Şahin 'de imza attılar.

çalışmalarına devam ettiklerini vurgulayarak, "Bölgemizde bu alanda çalışan 6-7 firmamız var. Hedefimiz ilerleyen yıllarda bu sayıyı 100'e çıkartmak. Bu firmaları 100'e çıkarttığımız zaman savunma sanayine, havacılığa ve nükleer sanayiye 100-150 milyon değerinde iş yaptığımız zaman sadece Türkiye'ye değil diğer dünya çapındaki firmalara da ürün verme şansımız var. Biz de Trakya bölgesi olarak bu yarışın içinde varız diyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş. Genel Müdür Danışmanı Halil Tokel, açılış konuşmasında, bu yıl zirvenin ikincisinin düzenlenmesinden dolayı mutluluk duyduğunu söyledi.

Bu zirve ile Trakya bölgesindeki firmaların savunma sanayi konusunda neler yapabilecekleri hakkında bilgi sahibi olacaklarını belirten Tokel, "Kalkınma bir sevda işidir, bir inanç işidir. 'Savaş uçağını ben yaparım' diyebilmemiz lazım. Bu söylemi rahmetli Nuri Demirağ yaptı, rahmetli Vecihi Hürkuş yaptı, siyasilerimiz içerisinde de rahmetli

Murat Yetişgin
TÜDEP Başkanı

Mahmut Şahin
Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri

Erbakan yaptı ve Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan gayet açık ve net olarak söylüyor ki yurt dışına savunma sanayi ve havacılık adına bir kuruş harcamaya gönlüm razı değil." dedi.

-"Türkiye savaş uçağını, denizaltısını yüzde 100 yerli yapmak zorundadır"

Tokel, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, Türkiye'nin tankının ve uçağının yüzde 100 yerli yapılması konusunda görüş beyan ettiğini hatırlatarak şunları kaydetti:

"Türk sanayisi de bu çerçevede hareket etmelidir. Türkiye savaş uçağını, denizaltısını, tankını, savunması ile ilgili ne kadar ürünü varsa bunların hepsini yüzde 100 yerli yapmak zorundadır. Bazıları diyor ki; 'dünyada hangi ülke yüzde yüz yerli üretim yapıyor?' Hiç kimse yapmasa bile Türkiye yapmak zorundadır. Türkiye'ye herkes düşman olabilir. ABD ile dosttuk düşman olduk, Rusya ile düşmandık dost olduk, yarın ne olacağı belli değil, çevre ülkelerin tavrı her an değişiyor. Böyle bir ortamda, Türkiye'nin savunma sanayi ile ilgili hiçbir teknolojik

Sadık Yamaç
Canovate Gn. Koordinatörü

Bilge Kum
Nuri Demirağ'ın Torunu

Dr. Celal Sami Tüfekçi
SSM Müşteşar Yardımcısı

problemi olmaması lazım. Başka türlü güçlü bir siyaset, güçlü bir ekonomi, başka türlü beka sağlayamayız."

-" Savunma Sanayini Ankara dışına taşımayı misyon edindik "

Savunma Sanayii Müsteşarlığı Müsteşar Yardımcısı Dr. Celal Sami Tüfekçi ise yaptığı konuşmada, "Savunma Sanayi Müsteşarlığının, Cumhurbaşkanlığı'na bağlandığını hatırlatarak, "Bakanlığımızın talimatıyla Savunma Sanayini Ankara dışına taşımayı misyon edindik. Savunma sanayii Ankara ile kapalı kalmamalı çünkü savunma sanayisi bütün Türkiye'nin dert etmesi ve bütün Türkiye'yi kapsaması gereken bir alanı. Bugün yaşadığımız coğrafya, yaşadığımız olaylar bunun en güzel göstergesi. Eğer savunmanız tam olmazsa ve güçlü silahlarınız yoksa her zaman boyun bükmek zorundasınız. Ama çok şükür ki Türk milleti tarihinde hiçbir zaman boyun bükmemiştir" dedi. Ayrıca, Zirve Programı kapsamında Trakya bölgesinde bulunan sanayicilerle, savunma sanayinde söz sahibi firmaların bu zirve kapsamında bir araya gelmesinin çok etkili olacağını da

Bilal Aktaş
SSM Sanayileşme Dairesi Başkanı

Adnan İman
Havelsan

Halil Tokel
THY Teknik ve TAI Başdanışmanı

sözlerine ekledi.

- "Yerlilik, millik oranımız yüzde 60'a çıktı"

Türkiye'nin hiçbir ülkeden geri olmadığını ifade eden Tüfekçi, şunları kaydetti:

"Biz kimseden aşağı değiliz, bunu yaptığımız işlerle her gün dünyaya gösteriyoruz. Ekonomik olarak dünyada yerimiz çok büyük olmasa da etkimiz çok büyük. Cumhurbaşkanımızın yurt dışına yaptığı ziyaretler dünyada inanılmaz ses getiriyor. Yapılan uçaklar, tanklar cesaretin örneği, savunma sanayiinde başladığımız atılımın örneği. Bundan 10 sene evveline baktığımızda dışa bağımlılığımız azaldı. Savunma sanayiinde yerlilik, millik oranımız yüzde 60'a çıktı fakat bu bizi tatmin etmiyor. Kritik noktalara gittiğimizde sahip olmamız gereken teknolojiler karşımıza çıkıyor."

Tüfekçi, milli savaş uçağı için gerekli çalışmaların yapıldığını belirterek, "Milli savaş uçağımızı yapmaya başladık. TAİ, Aselsan, Havelsan ve Roketsan gibi firmalarımızın desteğiyle yol alıyoruz. Ancak şunu görüyoruz ki bu konuda insan

Dr. Şeref Oğuz
Sabah Gazetesi Ekonomi Müdürü

Alp Çağlar
Roketsan

Metin Akgün
Tekirdağ Mv. ve TBMM Milli Savunma Komisyonu Üyesi

kaynağına da ihtiyacımız var. Sadece bir şeyi istemekle bunun fabrikasını kurmakla olmuyor. İnsan kaynağını da geliştirmemiz lazım. Savunma sanayiinde çalışan insan sayısı 35 bin. Gençlerimiz azimli olsunlar, savunma sanayiinde bir şeyler yapabileceğimizin bilincinde olsunlar." diye konuştu.

Tüdep Teknik üretim ve ihracatı Destekleme Derneği Havacılık Savunma Uzay ve NGS Kümelenmesi (HASUN) tarafından düzenlenen Zirve ve sergi programı,

Programda, Havelsan, Aselsan, TAI, Aspilsan, MKEK, TEİ, Roketsan, İşbir firmaları da ana yüklenici olarak Zirve programında açtıkları standları ve sunumları ile ziyaretçileri, tedarik edilen ürünler ve tedarik süreçleri ile ilgili bilgi edindiler.

Zirve Programında konuk konuşmacı olarak yer alan, Sabah Gazetesi Ekonomi Müdürü Şeref Oğuz ile Türk Havacılığının duayen isimlerinden merhum Nuri Demirağ'ın torunu, mucit girişimci Bilge Kum da birer konuşma yaptılar.

Ana yüklenici kurum temsilcilerinin, SSM yetkilileri ile birlikte B2B firma görüşmeleri ve bölgede sanayi işletmelerine yönelik yaptıkları fabrika ziyaretlerinin ardından da Zirve Programı, TÜDEP ve HASUN Başkanı Murat Yetişgin ve Organizasyon Komitesi Başkanı Halil Tokel'in teşekkür konuşmaları ile sona erdi.

Berçem Duran
MKEK

Murat Aslan
Aselsan Tedarik Zinciri Yönetimi Müdürü

KOMUTA KONTROL ve SAVAŞ SİSTEMLERİ
EĞİTİM ve SİMÜLASYON TEKNOLOJİLERİ
HAVELSAN®
Akıllı Teknolojiler, Entegre Çözümler
HAVELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.
ÜLKE ve SİBER GÜVENLİK ÇÖZÜMLERİ
YÖNETİM BİLGİ SİSTEMLERİ
@HAVELSANResmi
HAVELSAN
www.havelsan.com.tr

SSM'nın EYDEP Programı Lansmanı Yapıldı

EYDEP (Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı) nedir? Hangi kurumlar tarafından, nasıl uygulanacak, kimler yararlanacak? Savunma sanayinde yer almak isteyen KOBİ'lere EYDEP ile ne tür fırsatlar getirilmektedir?

Türk savunma sanayinin, hedeflenen düzeye gelebilmesi için, Savunma Sanayi Müsteşarlığı (SSM) tarafından hazırlanan, Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı (EYDEP)'in kamuoyuna tanıtılması amacı ile 22 Mart 2018'de Ankara'da bir tanıtım lansman toplantısı yapıldı. Programa, SSM Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'in ev sahipliğinde, Başbakan Sn. Binali Yıldırım, MSB Bakanı Sn. Nurettin Canikli ve diğer üst düzey protokolü katıldı.

Peki, kısaca EYDEP dediğimiz, Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı nedir? Hangi kurumlar tarafından, nasıl uygulanacaktır, kimler yararlanacaktır? Savunma sanayinde yer almak isteyen KOBİ'lere ne tür fırsatlar getirmektedir?

Sektörel yeteneklerin ve niteliklerin; envanterinin oluşturulması, seviyelendirilmesi ve haritasının çıkarılmasını amaçlayan EYDEP, firmaların endüstriyel yetkinliklerinin yerlileştirme politikaları doğrultusunda nasıl verimli kılınabileceğini ortaya koyuyor ve teknoloji geliştirme ve yerlileştirme süreçlerine hazırlık seviyelerini analiz ediyor. Bu analizler neticesinde, firmaların gelişmeye açık alanlarının tespit edilmesi ve bu alanlarda, firmaların gelişim sağlayabilmeleri adına desteklenmeleri de programın hedefleri arasında. Ayrıca EYDEP, sınai sürdürülebilirlik için firmaların hangi konularda gelişim sağlaması gerektiğinin raporlarını oluşturacak,

ulusal teknoloji geliştirme ve yerlileştirme politikalarının oluşturulabilmesi için girdi sağlayacak. EYDEP uygulamaları, genel ortak algıda buluşmuş, ortak değerlendirme dilini konuşan, eğitilmiş ve SSM tarafından EYDEP özelinde sertifikalandırılmış değerlendiriciler tarafından yürütülecek.

Program sayesinde, üretim sektörü içerisinde yer alan özgün yetkinliklere sahip firmalar, hangi konularda kendilerini geliştirmeleri gerektiğini kolaylıkla görebilecekler, paydaşlar ise sektörel bütünlük ve sürdürülebilirlik için hangi alanlarda, nasıl stratejik kararlar alınması gerektiği konularında ciddi bir karar destek mekanizmasına sahip olacaklar. Ayrıca, sektörün teknolojik eğilimleri daha kolay kestirilebilecek ve yönlendirilebilecek.
Sanayici gözüyle bakıldığında, EYDEP programı, teknolojik gelişim ve kurumsal altyapıyı geliştirme anlamında büyük bir potansiyel taşımaktadır. Halen, gerek savunma sanayinde ve havacılık sektöründe üretim yapan gerek se bu sektörlere girme hazırlığı içinde olan firmalar olsun EYDEP, firmalara her anlamda geliştirici bir rehber olmaktadır. Firmalardan oluşan kümeler, EYDEP uygulamasında asli yarar sağlanacak birer stratejik paydaş özelliği taşımaktadır.

EYDEP Lansman Toplantısında Konuşan Başbakan Binali Yıldırım; Afrin Harekatının Kaderini Yerli Tasarım ve Üretim İHA'lar Belirledi

"Başbakan Binali Yıldırım, "Devlet eliyle kalkınma modelinde her şeyi yapmaya çalışıyorduk. İhtiyaç olan cıvatayı bile kendimiz yapıyorduk. Bu alışkanlık artık bitti" dedi. Afrin harekâtının kaderini silahlı ve silahsız İHA'ların belirlediğini dile getiren Yıldırım, "Zeytin Dalı harekâtı başarıyla bitti. Şimdi temizlik sürüyor" diye konuştu."

Başbakan Binali Yıldırım, Milli Savunma Bakanı Nurettin Canikli ile birlikte, SSM Müsteşarı Prof. Dr. İsmail Demir'in ev sahipliğinde yapılan, Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Projesi (EYDEP) Lansman Toplantısı'na katıldı. Toplantıda konuşan Başbakan Binali Yıldırım, özetle şunları aktardı; "Dünya da hiç bir ülke her şeyi kendim yapacağım hevesinde değil. O kapalı ekonomi ülkelerinde geçerli" dedi. "Artık bu alışkanlık bitti" diyen Yıldırım'ın konuşmasının satır başları şöyle: "Savunma Sanayii de şirketlerimiz var. Esasında geçmişten gelen bir alt yapımız var ancak önemli olan bu alt yapıyı değişen dünya şartlarına göre uyumlu hale getirmek. Kamu tersanelerinde gemi yapılıyordu, oradaki yapılan sözleşmelerin ne zaman bakımından, ne de fiyat bakımından tutturulduğuna şahit olmadım."

PROJELERİ HIZLI BİR ŞEKİLDE HAYATA GEÇİRDİK

"Bölgemizde yaşanan olaylara baktığımız zaman gittikçe daha önemli hale geliyor. Bunu terörle mücadele harekâtlarında gördük. Bunu yakın tarihimizde ilk olarak 1974 Kıbrıs Barış Harekatı'nda gördük. Bende o zamanlar gemi inşaatı yapan mühendis adayı idim. Bizim savunma sanayi konusunda ne kadar yetkinliğimizin yeterliliğimizin olmadığını o zaman acı tecrübelerle yaşadık. Orada yaşanan olumsuz tecrübe münasebetiyle, rahmetli Özal savunma sanayi müsteşarlığının kuruluşunu gerçekleştirdi. 2002 yılına kadar savunma sanayi alanında tabii çalışmalar oldu fakat zaman odaklı, zaman ekonomisini esas alan çalışmalar pek yapılamadı. 1985 yılından beri savunma sanayinin gündeminde olan muhripler vs. en az 10-15 sene hep gündemde olmaya devam etti fakat bir türlü hayata geçmedi. Ancak 2002 ile birlikte özel önem verdik ve biriken bu projeleri hızlı bir şekilde hayata geçirmeye başladık. Aynı zamanda da yerlilik oranını artırdık. Yüzde 24'lerde olan yerlilik, yüzde 65'in üzerinde hesap ediliyor.

HAVA FİLOMUZU YENİLEMEYİ DÜŞÜNÜYORUZ

"Vagonlardan, altyapı, ray döşeme her bir parçasının bir yerinden tutar firmalar oluştu. İş ve proje olmasaydı hiçbiri olmayacaktı. Savunma sanayimize bakıyoruz, önümüzde 60 milyon dolarlık iş hacmi ve 600'den fazla projemiz var. 10 yıl içerisinde bu projeler gerçekleşecek. Mesela, NATO diğer ülkeler ile geliştirdiğimiz yeni nesil uçak projeleri, onlar da ortak yapı. 100 milyar dolarlık bir iş... 2023'e kadar ciddi miktarda hava filomuzu yenilemeyi düşünüyoruz.

Önümüzde bolca proje var. Bu projeleri yaparken, yetkinliğe sahip mutlaka firmalarımızı da oluşturmamız gerekiyor. Sadece savunma sanayinin kamuya ait firmalarıyla bu işi yapamayız. Bu artık eski model."

AFRİN HAREKATININ KADERİNİ İHA'LAR BELİRLEDİ

"Savunma sanayinde, önümüzde böyle bir fırsat imkânı var ve mutlaka kendi kendimize yeterli hale gelmemiz gerekiyor. Yerli ve milli, kendimize ait olan, teknolojisini alıp kullandığımız değil, sahip olduğumuz bir altyapı. Savunma sanayimize bakıyoruz, önümüzde 60 milyar dolarlık bir iş hacmimiz var. 600'den fazla projemiz var. 10 yıl içerisinde bu projelerimiz gerçekleşecek. Bunların zaten 12-13 milyarlık kısmı, sözleşmeye bağlanmış durumda. Diğerleri de peyderpey devreye giriyor."

DOST OLDUKLARINI TÜRKİYE'YE GÖSTERSİNLER

"Bunu yapamazsak savunma sanayisinde bağımsız hale geldik diyemeyiz. Attığımız önemli adımlar var, gerçekleşenler var. Silahlı silahsız İHA'lar. Afrin Harekâtı'nın kaderini değiştiren budur, bu silahlı İHA'lar, silahsız İHA'lar. Orada bir üstünlük oluşturduk. Karşı tarafa verilen mühimmatlar, silahlar bizim bu mukayeseli üstünlüğümüzün altında kaldı. Dostlarımız bizi düşünüyorsa gölge etmesinler. Terör örgütünün arkasına geçip onların arkasından namlularını bize çevirmesinler, onlara silah vermesinler, terör örgütleriyle iş tutmasınlar, stratejik ortak olduklarını, dost olduklarını Türkiye'ye göstersinler.

Fırat'ın batısı aşağı yukarı şu anda kontrol altına alındı ama Fırat'ın doğusunda, Kuzey Irak'ta daha tehdit devam ediyor. Dolayısıyla tehdit batıda olur, doğuda olur, tehdit neredeyse biz oradayız. İster içeride ister dışarıda, terör örgütü Türkiye'nin hedefidir, milli güvenlik meselesidir; vatandaşın can ve mal güvenliği sağlanıncaya kadar."

EYDEP Lansman törenine katılan Milli Savunma Bakanı Canikli ise, konuşmasında; savunma sanayi sektörüne ait detaylı bir ürün ve firma datasının oluşturulması gerektiğini vurguladı. En çok katma değer içeren ürün grubunun savunma sanayisi ürünleri olduğuna işaret eden Bakan Canikli, şöyle devam etti: "....Bir özelliği daha var, rekabetçi bir fiyatı yok. Çünkü her ülkenin ürettiği savunma ürününde, belli bazı istisnalar dışında birebir aynı konumda, aynı özelliklere sahip ürün yok. Her ülkenin ürettiği ürün bir şekilde diğerlerinden farklılık arz edebiliyor. Karşılaştırılabilir olmadığı için rekabetçi bir fiyat oluşmuyor, dolayısıyla fiyat tamamen üretici ülkenin takdiri ve inisiyatifi çerçevesinde oluşuyor. Fiyatlar da içinde yüksek oranda katma değer ihtiva ediyor, o açıdan yüksek. Ayrıca bu özelliği nedeniyle yani fiyatın tamamen üretici ülkeler tarafından belirlenmesi nedeniyle de çok yüksek fiyatlara satış olabiliyor. Geçtiğimiz aylarda dünyada başlangıçta 8,5 milyar dolar olarak önerilen bir savunma sisteminin daha sonra 2,7 milyar dolara ticareti gerçekleştirildi. Dolayısıyla özellikle Türkiye açısından içinde bulunduğumuz orta gelir tuzağından da çıkabilmemiz için konvansiyonel ürünlerin dışında yüksek katma değer içeren ve yüksek fiyatla satılabilen ürünleri geliştirmemiz, üretmemiz ve dünya piyasasına girmemiz gerekir. Bunun da yolu savunma sanayisine hâkim olmaktır ve bu çerçevede bu çalışmaları yapmaktır."

Türkiye'nin son 15 yılda savunma sanayisinde yeni bir teknolojiyi sıfırdan

üretecek ve onu geliştirecek kapasiteye ulaştığını belirten Canikli, ASELSAN, HAVELSAN, ROKETSAN, TUSAŞ ve Milli Savunma Bakanlığı bünyesinde faaliyette olan 27 askeri fabrika ile 4 tersaneyi buna örnek gösterdi. Canikli, MİLGEM'lerin tasarımının Deniz Kuvvetleri Komutanlığında oluşturulan dizayn ofisinde, yapımının ise İstanbul tersanesinde gerçekleştiğini kaydetti.

'DATABANK OLUŞTURMAK GEREKİYOR'

Piyasaya da ciddi anlamda yeni oyuncular girdiğine değinen Canikli, "Onların teknik değerlendirmesi, üretim onayları ve faaliyet izin belgeleri Bakanlığımız tarafından veriliyor. Oradan takip ediyoruz. İnanılmaz ilgi var, bu çok güzel bir şey. Ciddi sayıda oyuncu, başka alanlardan sermaye, savunma sanayisine doğru kayıyor. Bu da savunma sanayimizin geleceği açısından gerçekten çok güzel bir tablo." diye konuştu. Canikli daha çok sermayenin bu alana kayması gerektiğini belirterek, değerlendirmelerine şöyle devam etti: "Türkiye'de şu anda bir şekilde geliştirilen, üretilen savunma ürünlerinin en mikro düzeydeki komponentlerine hâkim olacak bir yapının kurulması gerekiyor. Diyelim ki ROKETSAN'ın ürettiği bir üründe kullanılan parçalar var, bölünebilen en küçük parçalar anlamında söylüyorum veya ASELSAN'ın ürettiği başka bir üründe parçalar var, birçok üründe aslında mikro düzeydeki parçaların benzer ve eşit olduğunu görüyoruz. Ama bu konuda bir databank henüz oluşmadığı için bir şirketimizin geliştirdiği o mikro komponenti başka savunma şirketimiz başka bir ürün için sıfırdan geliştirmek durumunda kalabiliyor. Bunların ortak tanımlanması, özelliklerinin belirlenmesi ve databank oluşturulması gerekiyor. Bu konuda çalışmalar da var. Detaya hâkim olamazsak kesinlikle bütüne de hâkim olamayız. Şu anda bütün bu açılardan Türkiye son derece başarılı bir trene girmiş durumda. İnşallah artan oranda devam edecek. Bu alanda faaliyette bulunan bütün firmalarımıza katkılarından dolayı teşekkür ediyorum."

Savunma Sanayii Müsteşarı İsmail Demir, toplantıda yaptığı konuşmada, özetle; Bugüne kadar savunma sanayisindeki firmaların ve kabiliyetlerinin geliştirilmesine yönelik çeşitli yöntemler denendiğini söyledi. Bugüne kadarki deneyimlerden, "şirketlerin elinden tutup adım adım yürünmemesi halinde şirketlerin dünya liglerinde oynayan bir oyuncu olamayacağı" sonucuna varıldığını dile getiren Demir, firmaların neler yapabileceğini belirledikten sonra danışmanlıktan makine-teçhizat ihtiyacına uzanan bir çeşitlilikte yapılacaklar konusunda el ele yürünecek bir mekanizma oluşturmak istediklerini ifade etti.

İlk etapta, programda görev alacak denetçileri eğittiklerine değinen Demir, çeşitli kümelenmeler ve organize sanayi bölgeleriyle birlikte, oluşan bu havuzu daha da genişleteceklerini anlattı.

Demir, EYDEP'le birlikte yerli savunma sanayisinin yanı sıra yurt dışındaki firmaların gelip çalışabilecekleri, geleceğe yönelik endişe duymayacakları bir tedarik zincirinin oluşacağını vurguladı.

EYDEP Lansman Toplantısında, KOSGEB Dahil Birçok Kurumla Ortak Uygulama Protokolleri İmzalandı

FNSS Genel Müdürü ve CEO'su K. Nail Kurt, EYDEP'te aldıkları rol ile ilgili şunları söyledi: "FNSS olarak, alanımızda dünya liderlerinden biriyiz ve zirvede kalma mücadelemizde, alt yüklenicilerimizin, en önemli kozlarımız arasında bulunduğunun farkındayız. Kullanıcımız bizden, ortaya koydukları zorlu gereksinimleri, yüksek performanslı ve maliyet-etkin çözümlerle karşılamamızı bekliyor. Bu beklentileri karşılarken, kritik alt sistem, parça ve bileşenlerimizi tasarlayan ve üreten alt yüklenicilerimizden de destek alıyoruz. Bu sebeple 2012 yılında kendi Onaylı Tedarikçi Programımızı başlatmıştık. Aradan geçen sürede, sektörün daha da gelişmesi ile artık sektörün geneline hitap edebilecek bir onaylı tedarikçi mekanizmasına ihtiyaç duyulmaya başlandı. Savunma Sanayii Müsteşarlığımız, her zaman olduğu gibi, burada da yine öncü bir rol üstlendi ve EYDEP'i başlattı. Biz de FNSS olarak tecrübeli arkadaşlarımızla sürece destek verdik ve programın başlatılma aşamasına, hep birlikte ulaştık. İnanıyorum ki EYDEP, ülkemizin 2023 hedeflerine ulaşması yolunda, stratejik hamlelerden biri olacak. Emeği geçen herkese teşekkür ederim."

SSM Lansman töreni, daha sonra ilgili kurumlar arasında işbirliği ve ortak uygulama protokollerinin imzalanmasının ardından sona erdi.

Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı (EYDEP)

EYDEP
ENDÜSTRİYEL YETKİNLİK DEĞERLENDİRME ve DESTEKLEME PROGRAMI

Savunma sanayi firmalarının endüstriyel yetkinlik envanterinin çıkarılması için Değerlendirme ve bu firmaların yapılan değerlendirmeler doğrultusunda geliştirilmesi için Destekleme hedeflerini taşımaktadır.

Yerli ve Yabancı ana yüklenicilerin alt yüklenici değerlendirme kriterlerinden yola çıkarak hazırlanmıştır.

Değerlendirme sonuçları, tüm paydaşlar tarafından kullanılabilecek şekilde sunulacaktır.

• Sürdürülebilir Savunma Sanayi İçin Teknoloji ve Alt Sistem Sahipliği'ne yönelik önümüzdeki dönemde ülkemize kazandırılması hedeflenen teknoloji ve alt sistemlerin belirlenmesi.

• Sektöre yönelik gelecek öngörülerinin ortaya konularak, her alt sektör için, stratejik amaçlar, hedefler ve bu amaçları ve hedefleri gerçekleştirmek için yapılacak faaliyetlerin belirlenmesi.

Faaliyetlerinde EYDEP sistematiği kullanılacaktır.

AMAÇ

Değerlendirme

• Yetenek Envanterinin oluşturulması,

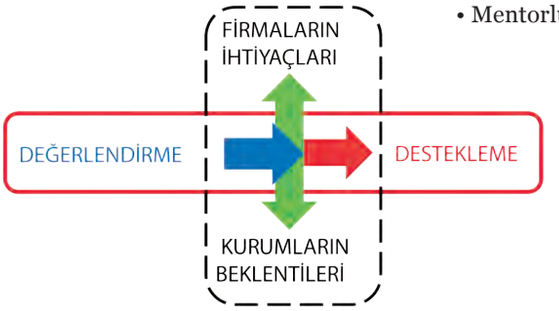
• Derecelendirilmesi ve Paydaşlara raporlanması

Destekleme

• Sertifikasyon
• Ar-Ge/Patent Yönetimi
• Kurumsallaşma (ERP/MRP, PLM),
• Belgelendirme faaliyetleri
• Mentorluk ve eğitim

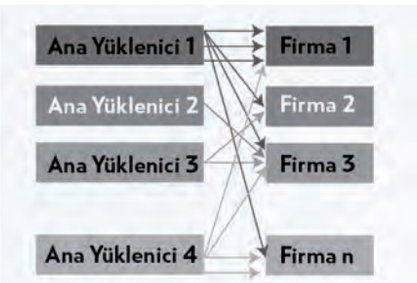
Hedef

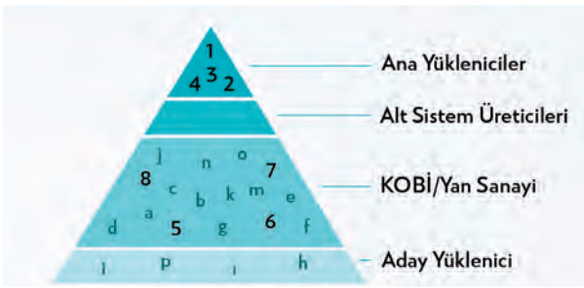
• Yerlileştirme,
• Ürün sahipliği,
• Uluslararası Standartlarda üretim,
• Kurumsallaşma
• Uluslararası pazarda rekabet edebilirlik

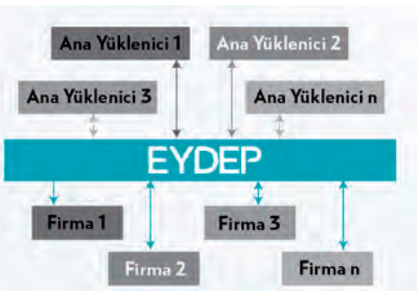


EYDEP süreçlerinin işletilebilmesi için 50 Milyon TL kaynak ayrılmıştır.

YAKLAŞIM

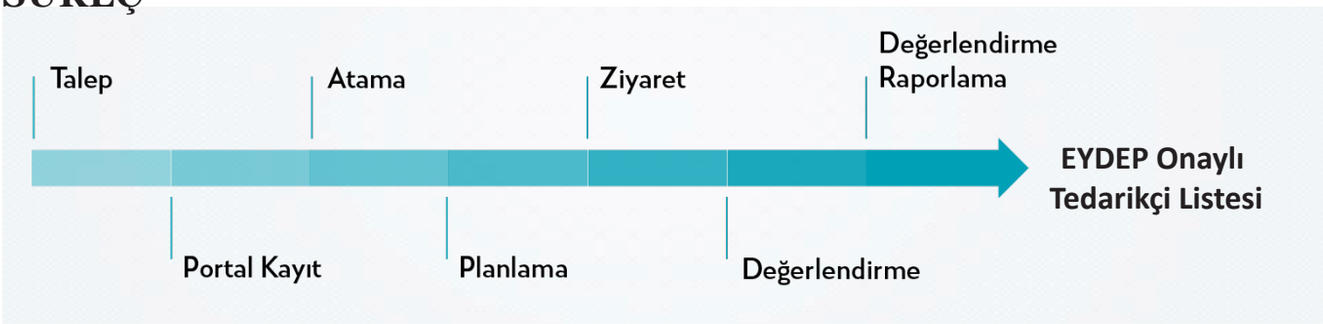






DEĞERLENDİRME

SÜREÇ



DEĞERLENDİRME

Soru setleri 1 ortak soru setinden ve alan türüne göre değişen 5 farklı soru setinden oluşmaktadır (sektöre göre içeriği ve başlıkları değiştirilebilecek esnek bir yapıdadır):

Genel Ortak Sorular	Üretim Yetkinliği Analizi Soruları (U)
	Tasarım Yetkinliği Analizi Soruları (T)
	Yazılım Yetkinliği Analizi Soruları (Y)
	Üretim-Tasarım Yetkinliği Analizi Soruları (UT)
	Sistem Yetkinliği Analizi Soruları (S)

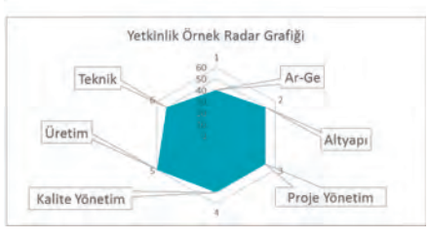
Genel-Ortak Sorular	Üretim Yetkinliği	Tasarım Yetkinliği	Yazılım Yetkinliği	Üretim-Tasarım Yetkinliği	Sistem Yetkinliği
Kurumsallık	Ar-Ge	Ar-Ge	Ar-Ge	Ar-Ge	Ar-Ge
Personel	Altyapı	Altyapı	Altyapı	Altyapı	Altyapı
Emniyet/Güvenlik	Proje Yönetimi	Proje Yönetimi	Proje Yönetimi	Proje Yönetimi	Proje Yönetimi
Finans	Kalite Yönetimi	Kalite Yönetimi	Kalite Yönetimi	Kalite Yönetimi	Kalite Yönetimi
	Üretim	Tasarım	Yazılım	Üretim	Sistem Mühendisliği
	Teknik Alan			Tasarım	Üretim
				Yazılım	Tasarım
				Teknik Alan	Yazılım
					Teknik Alan

DEĞERLENDİRİCİ İSTATİSTİKLERİ

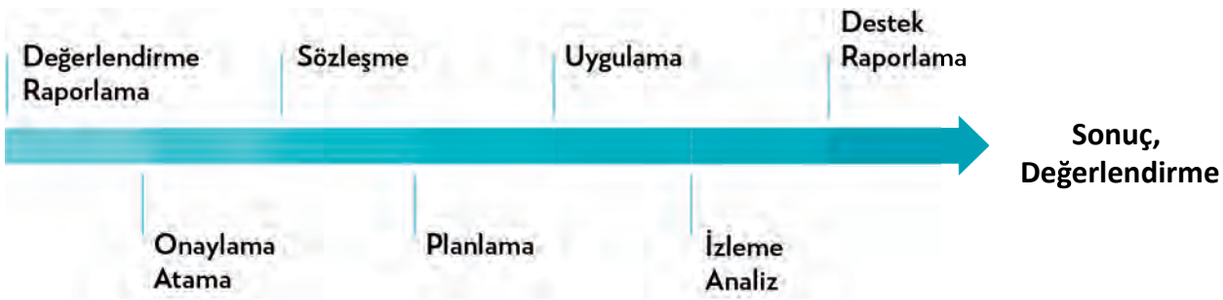
Toplam Eğitim Sayısı	17
Açılan Toplam Sınıf Sayısı	60
Toplam Eğitim Adam/Gün	2532
Kişi Başı Planlanan Eğitim Günü	31
Ders Başına Planlanan Eğitim Katılımcısı (2.Faz)	100
Ders Başına Gerçekleşen Ortalama Eğitim Katılımcısı (2.Faz)	83,8
Sınıf Doluluk Ortalaması (2.Faz, Kontenkan 20)	%85
Eğitimci Sayısı	25
Eğitimin Başlangıcı ve Bitişi Arasındaki Yaklaşık Süre	6,5 Ay
Değerlendirilen Firma Sayısı	60

RAPORLAMA

- GZTF Analizi,
- Yetenek Matrisi,
- Yerlileştirilebilecek potansiyel ürünler,
- Sektöre özel teknoloji ve yatırım alanları,
- Firma ile paylaşılabilecek radar grafikleri.



DESTEKLEME

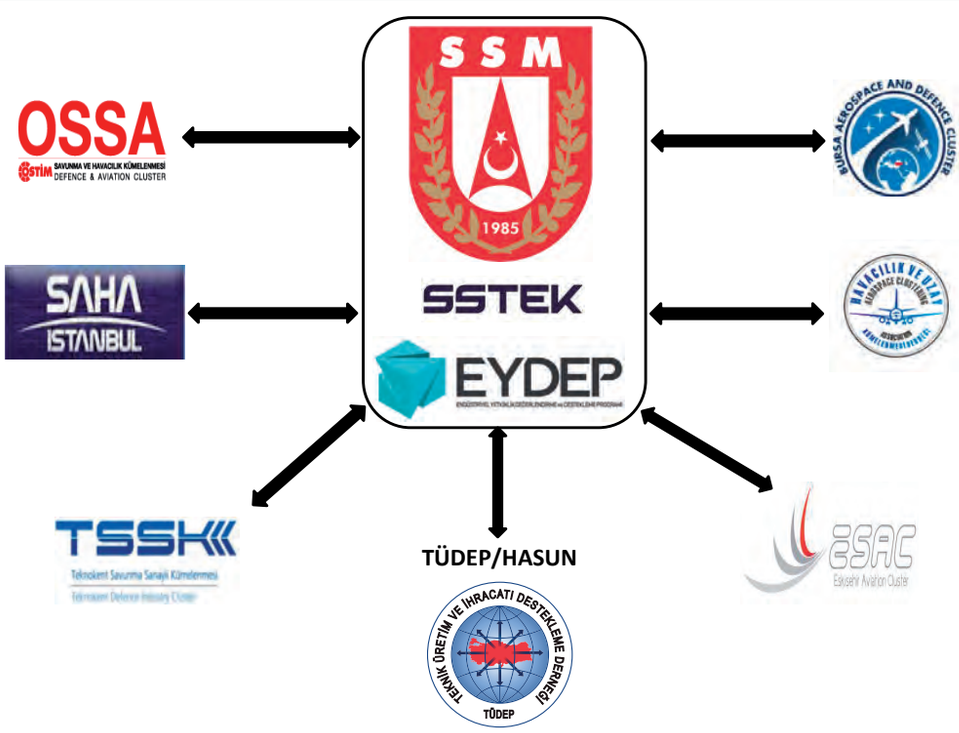


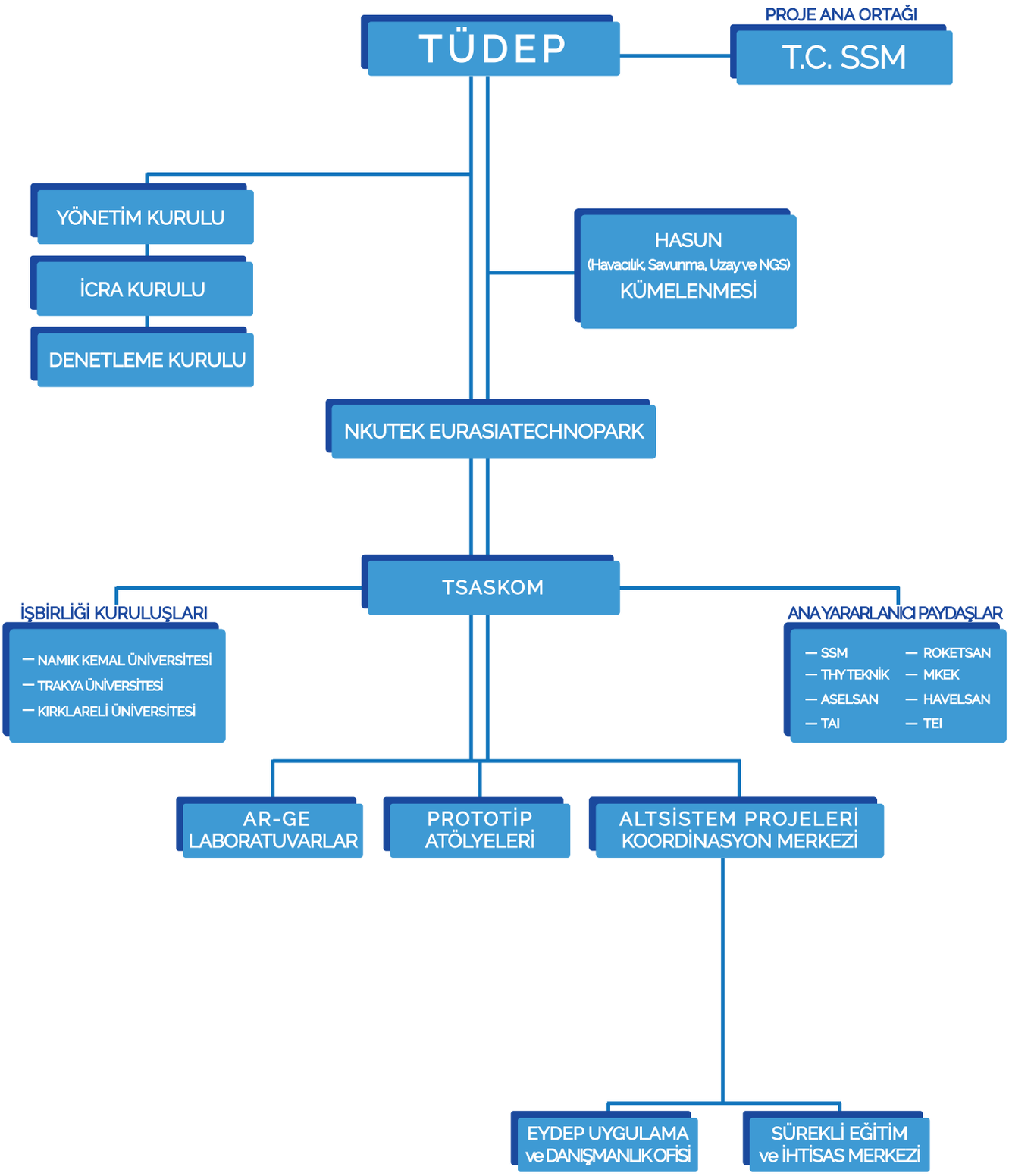
DESTEKLEME MODELİ

DESTEK ADI	DESTEKLEME DURUMU
Kurumsallaşma (Stratejik Yönetim, Aile Şirketlerinde Kurumsal Yapı vb.)	Verilmeye başlandı
Kurumsal Kaynak Planlama ve Yönetimi	Planlamalar yapılıyor
Eğitim, Mentorluk	Verilmeye başlandı
Kalite Yönetim Sistemleri	Planlamalar yapılıyor
Teknik Danışmanlık	Münferit Görüşmeler
Yatırım Planlama	Münferit Görüşmeler
Yalın ve Esnek Üretim Sistemleri	İhtiyaç konsolidasyon
Test ve Sertifikasyon	İhtiyaç konsolidasyon
Esnek Üretim Sistemleri	Planlamalar yapılıyor
Üretim ve Süreç Optimizasyon	Planlamalar yapılıyor
Bilgi Güvenliği	Planlamalar yapılıyor
Ürün Sahipliği	Planlamalar yapılıyor
Yerlileştirme	Planlamalar yapılıyor

Başlayan Uygulama Aşamasında Tasarlanan

İŞBİRLİĞİ MODELİ




PROJE ANA ORTAĞI
T.C. SSM
TÜDEP
YÖNETİM KURULU
İCRA KURULU
DENETLEME KURULU
HASUN
(Havacilik, Savunma, Uzay ve NGS)
KÜMELENMESİ
NKUTEK EURASIATECHNOPARK
TSASKOM
İŞBİRLİĞİ KURULUŞLARI
— NAMIK KEMAL ÜNİVERSİTESİ
— TRAKYA ÜNİVERSİTESİ
— KIRKLARELİ ÜNİVERSİTESİ
ANA YARARLANICI PAYDAŞLAR
— SSM
— THY TEKNİK
— ASELSAN
— TAI
— ROKETSAN
— MKEK
— HAVELSAN
— TEI
AR-GE LABORATUVARLAR
PROTOTİP ATÖLYELERİ
ALTSİSTEM PROJELERİ KOORDİNASYON MERKEZİ
EYDEP UYGULAMA ve DANIŞMANLIK OFİSİ
SÜREKLİ EĞİTİM ve İHTİSAS MERKEZİ

ENDÜSTRİYEL YETKİNLİK DEĞERLENDİRME VE DESTEKLEME PROGRAMI (EYDEP) BİLGİ NOTU

Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından geliştirilmiş olan "Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı (EYDEP)", sektörel yeteneklerin ve niteliklerin,

- Envanterinin oluşturulmasını,
- Seviyelendirilmesini,
- Haritasının çıkarılmasını amaçlar.

EYDEP, üretim sektöründe yer alan firmaların endüstriyel yetkinliklerinin, yerlileştirme politikaları doğrultusunda nasıl etkin / verimli kılınabileceğini ve teknoloji geliştirme ve yerlileştirme süreçlerine hazırlık seviyelerini de analiz eder. Ayrıca EYDEP, sınai sürdürülebilirlik için firmalarımızın hangi konularda gelişim sağlaması gerektiğinin raporlarını oluşturacak, ulusal teknoloji geliştirme ve yerlileştirme politikalarımızın oluşturulabilmesi için girdi sağlayacaktır.

Program sayesinde, üretim sektörü içerisinde yer alan özgün yetkinliklere sahip firmalar, hangi konularda kendilerini geliştirmeleri gerektiğini kolaylıkla görebilecekler, paydaşlar ise sektörel bütünlük/sürdürülebilirlik için hangi alanlarda nasıl stratejik kararlar alınması gerektiği konularında ciddi bir karar destek mekanizmasına sahip olacaklardır. Ek olarak, sektörün teknolojik yönelimleri daha kolay kestirilebilecektir.

Uygulama, genel ortak algıda buluşmuş, ortak değerlendirme dilini konuşan, eğitilmiş ve SSM tarafından EYDEP özelinde sertifikalandırılmış değerlendiriciler tarafından yürütülecektir. Değerlendirmeler ile firma yetenekleri ve idari/teknik/finansal kapasitesi gözden geçirilecek ve alt seviyelerde sınıflandırmalar ile raporlanarak paydaşlara düzenli olarak sunulacaktır. Yapılan bu çalışmanın sonucunda firmaların hangi konularda ne kadar yetkin olduğunun haritası çıkarılabileceği gibi, firmaların savunma sektörü içerisinde aktif yer almalarının sağlanması (sınai sürdürülebilirlik) için hangi konularda gelişim sağlaması gerektiği rapor kapsamında belirlenmiş olacaktır.

Bu raporlara dayanarak, değerlendirilen firmalarımız için geliştirme ve destekleme stratejileri oluşturulacak ve bu stratejiler ilgili destek mekanizmaları ile harekete geçirilecektir.

Düzenli aralıklarda yeniden yapılacak değerlendirmeler ile firmanın zaman ekseninde ilerleyişi, gelişimi, geçirdiği aşamalar, destek programlarının verimliliği gibi süreçler, gözlenebilecektir.

Değerlendirme soru setleri 1 ortak soru setinden ve alan türüne göre değişen 5 farklı soru setinden oluşmaktadır. Firmalarımız, çalışma alanlarına göre uygun olduğu değerlendirilen soru seti ile değerlendirileceklerdir.

Değerlendirme talebi ana yüklenicilerimiz ya da kurumlarımız tarafından yapılabileceği gibi, firmalarımız da değerlendirme talebinde bulunabileceklerdir. Saha çalışmalarında yapılacak değerlendirmeler neticesinde ve kurumlarımızın beklentileri doğrultusunda, KOBİ'lerimizin ihtiyaç duyduğu destek alanları belirlendikten sonra, EYDEP çatısı altında firmalarımıza destekler sağlanabilecektir.

Değerlendirmesi yapılmış ve zafiyet alanları saptanmış sektör firmalarımız için;

- Ürün sahipliği ve yerlileştirme,
- Teknoloji, Ar-Ge ve Patent Yönetimi,
- Ürün Geliştirme, Üretim Geliştirme,
- Kurumsallaşma ve Kalite Sistemi,
- Test, Kalifikasyon, Sertifikasyon,
- Yüksek teknoloji edinimi ve geliştirilmesi konularında danışmanlık hizmetleri,
- Yurt içi katma değer artışının sağlanabilmesi için gereken yerlileştirme faaliyetleri,
- Ülkemizin ihtiyaç duyduğu alanlara firmalarımızın yönlendirilmeleri,
- Ortak yatırım gerektiren alanlarda kısmen yatırım destekleme faaliyetleri,
- Kritik teknoloji geliştirme ve prototipleme alanlarındaki faaliyetler,

EYDEP kapsamında verilebilecek desteklerdendir.

EYDEP, adil, açık, sektörün genel anlamda kabul edebileceği bir sistem olarak kurgulanmıştır. Düzenli aralıklarda yeniden yapılacak değerlendirmeler ile firmaların zaman ekseninde ilerleyişi, gelişimi, geçirdiği aşamalar vb. izlenebilecektir. Dolayısı ile ilgili kurumlarımız tarafından sektörel gelişim ve yerlileşme, gerçek zamanlı olarak takip edilebilecektir.

EYDEP değerlendirmesinden geçirilmek isteyen firmalarımız, eydep@ssm.gov.tr adresine bir talep e-maili göndererek değerlendirme listesine eklenebileceklerdir. Öncesinde sanayicilerimizin, sanayilesme.ssm.gov.tr adresinde yer alan portal kaydını gerçekleştirmeleri ve portal verilerini eksiksiz girmeleri beklenmektedir.

Hürkuş Platformu Alt Sistemler Planlaması ve Üretimi

Milli tasarım "Türk Başlangıç ve Temel Eğitim Uçağı Projesi" Hürkuş platformu, halen farklı amaçlarda farklı versiyonlarda üretime devam ediyor. Bununla ilgili olarak'da üretilen uçaklar için alt sistem, komponent ve parçanın yerli üretimi için çalışmaları hız kazanıyor. Mevcut alt sistemler, yerli firmaların imkan ve kabiliyetlerine göre, üretim açısından değerlendiriliyor. Bununla ilgili mevcut Alt Sistemler şu şekildedir ;

ALT SİSTEMLER	FİRMA	ÜLKE
Motor Göstergeleri	INSCO	ABD
Electronic Flight Instrument	Universal	ABD
Common Control Panel	Universa	ABD
Intercommunication System	NAT/Cobham	İNGİLTERE/ABD
Fren Balata	Parker	ABD
DME, VHF, AHRS, SSR Transp.	Rockwell Collins	FRANSA
Speed Brake Actuator	Eaton	ABD
Speed Brake Manifold	Marotta	ABD
ISIS, BFI	Meggit	İNGİLTERE
Motor	Pratt Whitney	CANADA
Fırlatma Koltuğu	Martin-Baker	İNGİLTERE
Kanopi	Mecaplex	İSVİÇRE
Yakıt Sistemi	Secondo Mona	İTALYA
PCL	Harlow	ABD
PCL Grip / FCS Grip / Anti-G	Essex	ABD
Pervane	Hartzell	ABD
Oksijen Sistemi	Carleton (Cobham-CLSS)	ABD
Flap Aktüatör	Cesa	İSPANYA
Hidrolik Sistemi	Cesa	İSPANYA
İniş Takımı	MECAER	İTALYA
İklimlendirme Sistemi	Microtecnica	İTALYA
Air Data Computer	Thommen	İSVİÇRE
Load Balancer	General Aero	ALMANYA
Egzoz	Frakes,	ABD
Stall Shaker	Safeflight	ABD
PLB	Techtest	İNGİLTERE
ELT	TechTest	İNGİLTERE
Trim Actuator	Electromec Technologies	ABD
Radar Altimetre	Honeywell	ABD
Basınçlandırma Sistemi	Enviro	ABD
VOR / ILS / MB	Cobham	ABD
TACAN	L2	ABD
CVR/FDR	L3	ABD
TCAS &TAWS	EXTANT	ABD
AOA PROBE / AOA INDEXER	GOODRICH	ABD
Salan, Pylon	Alkan	FRANSA
FLIR kiralama	FLIR Systems	ABD
Lift Dedector	Safeflight	ABD
AKÜ		
LASTİK		

Güven Veren Teknoloji

www.aselsan.com.tr

aselsan

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

TÜDEP HASUN Kümelenmesi Trakya Üyeleri ASELSAN ve TAI Tesislerini Ziyaret Etti

TÜDEP HASUN Üyesi, Trakya ve İstanbul'dan 40'a yakın sanayici, Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin önderliğinde bir heyet ile Edirne, Kırklareli, Tekirdağ, Çorlu, Çerkezköy gibi merkezlerden sanayicileri alarak, 15 Mayıs 2018'de bir ziyaret programı yaptı.

TÜDEP HASUN Küme üyesi sanayicilerinin, tedarik imkân ve kabiliyetlerini yerinde görmek, üretilen ana sistemler üzerinde talep edilen parçaları ve alt sistemleri yerinde incelemek üzere Ankara'da bulunan TAI ve Aselsan Fabrika Tesislerine teknik ziyaret programları, Trakya Kalkınma Ajansı Desteği ve katılımları ile Tekirdağ BST Bakanlığı İl Müdürlüğünün de iştirakleri ile devam ediyor...

TÜDEP HASUN Üyesi, Trakya ve İstanbul'dan 40'a yakın sanayici, Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin önderliğinde bir heyet ile Edirne, Kırklareli, Tekirdağ, Çorlu, Çerkezköy gibi merkezlerden sanayicileri alarak, 15 Mayıs 2018'de bir ziyaret programı yaptı.

Program çerçevesinde, sabah saatlerinde, TAI'de buluşan ekipler, TAI üretim ve tedarik yapısı hakkında bir sunumun ardından,

TÜDEP HASUN Üyesi Trakya Bölgesi Sanayicileri TAI Tesislerinde

tesisleri ziyaret ettiler. Hürkuş, Atak, Anka gibi önemli yerli ve milli platformları yerinde görerek, üretimine katkı sağlayabilecekleri ürünleri görüşme imkânı yakaladılar. Başkan Murat Yetişgin ve Yön. Krl. Üyesi Halil Tokel, TAI'deki ziyaretin ve teknik incelemelerin ardından TUSAŞ Genel Müdürü Doç. Dr. Temel Kotil'e, yerlileşme çalışmalarına katkılarından dolayı bir plaket takdim ettiler.

Toplu hatıra fotoğraflarının da alınmasının ardından heyet, araçlarla, Aselsan'a hareket etti.

Aselsan'da Gn. Md. Yardımcısı Hezarfen Oruç, Merkezi Tedarik Direktörü Ali Rıza Kılıç ve Tedarik Yöneticisi Murat Aslan tarafından karşılanan heyet, öğle yemeği ikramının ardından, sunum yapılmak üzere toplantı salonuna alındı. Aselsan'da devam eden projeler ve tedarik yapısı hakkında bilgi verilmesinin ardından hatıra fotoğrafları alındı. Ardından, Başkan Yetişgin tarafından Aselsan'ın yerli ve milli projelere sağladığı katkılardan ve yerlileşme yönünde sanayicilere sağladığı desteklerden ötürü, kurum adına Genel Müdür Yardımcısı Hezarfen Oruç'a teşekkür plaketi takdim edildi. Programın son kısmında ise Aselsan üretim birimlerine; üretim, ürünler

ve parçaları yerinde görmek üzere bir ziyaret yapıldı. Verilen detaylı bilgilerin ardından heyet, Aselsan yetkililerine teşekkür ederek, Ankara'ya dönmek üzere tesislerden ayrıldı.

TÜDEP HASUN Küme Başkanı Murat Yetişgin, ilgili bütün kurumlarla, başta Trakya Kalkınma Ajansı ve SSM ile ana yükleniciler olmak üzere, işbirliği içerisinde bu faydalı ziyaretlerin sayılarının arttırılarak devam edeceğini ifade etti.

Teknik İnceleme Ziyaretine katılan firmalardan bazıları ; Teknik Alüminyum, Aysan Makine , Ünan Kalıp, Doğan Mekatronik,

Merkad Makine, Güven Makine, Kurtoğlu Alüminyum, ErKa Sistem, Teknorot, Elopar, Özen Makine, Pover Plast, TiHi Tekstil Mkn., Pektaş Kablo, Adalı Makine Kauçuk, Beta Proses, Antik Dant. Tekstil, Trakya Uzman Makine, Işıksan, Şem Lastik, Ersey Makine, Ölçüsan, İnterfed vd.

TÜDEP Başkanı Murat Yetişgin; bu ziyaret programlarının istenen sonuçları vermesi için gereken takip ve geliştirmelerin hassas bir şekilde izleneceğini ve raporlanarak sağlanan ilerlemelerin ölçülendirileceğini belirtti.

TÜDEP, 2018/1 GİK Toplantısı Çorlu Hilton'da Yapıldı

2017 Yılı sonuna kadar yapılan HASUN çalışmaları kapsamında, tamamlanan saha envanter ön analiz raporu, yeni yapılacak derinleştirilmiş dikey analiz programı, GPD çalışmaları ve 2018 programında yer alan ana yüklenicilere yapılacak teknik ziyaretlerin görüşüldüğü Genel İstişare Kurulu toplantısı öncesinde, Mutat Yönetim Kurulu Toplantısı da yapıldı.

TÜDEP, üyesi firmalar, havacılık, savunma, uzay ve nükleer güç santralleri ile ilgili çalışmaları değerlendirmek ve istişare etmek üzere, Çorlu'da bulunan Hilton Çorlu'da bir araya geldiler.

2017 Yılı sonuna kadar yapılan HASUN Çalışmaları kapsamında, tamamlanan saha envanter ön analiz raporu, yeni yapılacak derinleştirilmiş dikey analiz programı, GPD çalışmaları ve 2018 programında yer alan ana yüklenicilere yapılacak teknik ziyaretlerin görüşüldüğü Genel İstişare Kurulu toplantısı öncesinde, mutat Yönetim Kurulu Toplantısı da yapıldı.

100'ün üzerinde sanayici üyenin katıldığı toplantıya, TÜDEP Yönetim Kurulu Başkanı Murat Yetişgin ve Yön. Krl. Üyeleri; Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin, GAÜN Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanı Prof. Dr. İbrahim Halil Güzelbey, Öztek Tekstil / Spectra Genel Müdürü Eşref Akın, NKUTEK Gn. Md ve BST Bakanlık Danışmanı Prof. Dr. Bülent Eker, Haliç Ünv. Müh. Fak. End. Müh. Bl. Bşk. Dr. Ahmet Erkoç ile BST Bakanlığı İl Müdürü Fahrettin Akçal katıldı.

Toplantıda bir konuşma yapan Başkan Yetişgin, özetle şunları aktardı;

"Değerli Yönetim Kurulu Üyelerimiz, TÜDEP üyesi sanayicilerimiz ve misafirlerimiz, 2017 yılı faaliyetlerimizi değerlendireceğimiz ve 2018 yılı için de çalışma ve faaliyet planlarımızı paylaşmak istediğimiz, 2018'in ilk Genel İstişare Kurulu toplantımıza katılımlarınızdan dolayı şahsım ve yönetim kurulum adına teşekkür ederim.

Bildiğiniz gibi, oldukça yoğun geçen bir 2017 yılı faaliyet dönemini geride bıraktık. Özetle bunlardan bazılarını paylaşmak gerekir diye düşünüyorum. Rutin faaliyet ve çalışmalarımızın yanında, 2017 yılı içerisinde ağırlıkla, Trakya Sanayicilerimize yönelik olarak bir analiz çalışması olarak, saha envanter programımızı tamamladık ve Trakya Kalkınma Ajansı ile SSM'na rapor olarak sunduk. Bu programda yaklaşık 500 sanayi işletmemizi, TÜDEP, TRAKYAKA, BST İl Müdürlüğü ve danışman firmaların yetkililerinden oluşan bir heyetle bizzat ziyaret ettik ve bunlardan 370 firmayı analiz ettik. Bu firmalardan yaklaşık 280 tanesi ile 2018 de yine Trakya Kalkınma Ajansı ile Derinleştirilmiş Dikey Analiz Programını uygulayacağız. Muhtemelen, GPD projesinde de bu 280 firma, önemli çalışmalarda bulunacaklardır. Amacımız, kendi ana branşlarında teknolojik derinlik sağlamak ve gerekli eğitim ve danışmanlık desteklerini de vererek SSM EYDEP programı çerçevesinde, bu firmaları sektörel açıdan nitelik ve hassas üretime müsait yerli ve sonrasında küresel tedarikçiler haline dönüştürmek. Çünkü bizim için milli ve yerli ihtiyaçların, firmalarımız tarafından karşılanması kadar, dış pazarlara ihracat da son derece

önemli, biliyorsunuz.

Diğer yandan, NKUTEK Genel Müdürü ve TÜDEP Yön. Krl. Üyemiz Prof. Dr. Bülent Eker hocamız ile üzerinde yaklaşık 5 yıldan bu yana çalıştığımız, Türkiye'nin ilk ve tek uluslararası özellikte özel teknoparkı, NKUTEK / EURASIATECHNOPARK Projemizde, Çorlu TG-B- alanında 21 Mart 2017'de, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Dr. Faruk Özlü, Sn. Valimiz, Vekillerimiz, Rektör ve öğretim üyesi hocalarımız ve siz değerli üyelerimizin teşrifleri ile temellerimizi attık. Bu gün itibarı ile inşaatımızın B bloğu % 80 tamamlanma seviyesine ulaştı. Kısmet olursa, yaklaşık 90 firmamıza Ar-Ge ofisi tahsis etmiş olarak, Temmuz-Ağustos Aylarında hizmete açmayı planlıyoruz.

Yine burada, Trakya Kalkınma Ajansımızın desteğinde, TÜDEP HASUN ve SSM işbirliğinde, Savunma ve Havacılıkta Yerlileşme programı çerçevesinde bir Güdümlü Proje uygulamasına başlayacağız. Yaklaşık 5 milyon TL bütçe ile başlatmaya hazırlandığımız bu proje, bölgemizde Savunma ve Havacılık projelerine katkı düzeyini önemli oranda arttıracak. Aynı zamanda firmaların teknoloji ve hassas kalite standartlarında ürünler üretmelerine de katkı sağlayacak. Böylece hem firmaların hem de bölgemizin ve ülkemizin rekabetçiliğine olumlu bir katkı sağlanmış olacak. EYDEP, Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programının uygulanmasını da etkinleştirecek bu proje çerçevesinde, üye sanayicilerimiz yararına pek çok faydalı çalışma yapılacak. TSASKOM, Türkiye Sektörel Alt Sistemler Teknolojik Destek ve Koordinasyon Merkezi oluşturulması, ileri teknoloji laboratuvar altyapısının oluşturulması, firmalara standart ve sertifika desteği, eğitim ve

danışmanlık destekleri bunlardan bazıları.

Özetle şunu söylemek isterim ki mükemmel bir altyapı kuruyoruz. Bölge sanayicimizin, savunma ve havacılık sanayindeki tedarik süreçlerinde yer alması için ne gerekiyorsa yapıyoruz. Gerek SSM tarafında, gerek ana yüklenicilerimiz Aselsan, TAI, Roketsan, MKEK, THY Teknik, Otokar, BMC tarafında, gerek Valiliklerimiz ve Trakya Kalkınma Ajansımız tarafında, gerek üniversite ve teknopark tarafında, gerekse de siz sanayicilerimiz tarafında, alt sistem üretimine geçebilmek için bütün eksikleri tamamlamaya çalışıyoruz. Uyumlu ve güçlü bir işbirliği ağımız var. 2018 sonuna gediğimizde pek çok sanayici üyemizin, yeni projelerde görev almaya başlamış olacağını umuyorum.

Tabi ki tek hedefimiz bu değil. Ülkemizin kalkınması için, ihracat tarafında da nitelikli ve katma değeri yüksek ürün ihracatımızın artması için rekabet gücü yüksek ürünlerle ve firmalarımızla uluslararası pazarlarda daha etkin olabilmemiz için de üye firmalarımıza desteklerimiz sürecek. Bu konuda Ur-Ge Projeleri uygulama, yurtdışı ziyaretler vb. gibi hazırlıklarımız var.

Burada tabi birlik ve beraberlik son derece önemli. Sizlerin de destek ve paylaşımı ile bu önümüzdeki projelerden yüzümüzün akı ile çıkacağımızı umut ediyorum. Katılım ve katkı sağlayan bütün Yönetim kurulumuza ve siz değerli üyelerimize teşekkür ederim."

TÜDEP Yönetim Kurulu Üyesi ve Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin'de katılımcılara, Trakya Kalkınma Ajansının çalışmaları, Trakya Bölgemizde Savunma ve Havacılık alanında yapılan çalışmalara destekler ve Ajansın yaklaşımları ile ilgili bilgiler verdi.

Toplantı, 2018 Uygulama Programları ve Hedefleri için başarı dilek ve temennileri ile sona erdi. Bir dahaki GİK 2018/2 toplantısının, Eylül 2018'de yapılması planlanıyor.

Onur Air Teknik Gn. Md. Yrd.
Şükrü CAN

1961 yılında Rize'nin Çayeli ilçesinde doğdum. İlk, orta ve lise öğrenimimi Üsküdar'da tamamladım. 1983 yılında İTÜ Uçak Mühendisliği Bölümü'nden iyi derece ile mezun oldum. Londra'da yabancı dil ve bilgisayar eğitimi aldım. 1987 yılında Türk Hava Yolları'nda Boeing 727 Proje Mühendisi olarak çalışmaya başladım. Daha sonra Noble Air, Tur Avrupa Havayolları, Holiday Havayolları, Air Alfa Havayolları, Gamit Limited Havacılık, Boğaziçi Avrupa Havayolları, Airbus, Jet Aviation gibi firmalarda Türkiye'de ve yurtdışında üst düzey yöneticilik, kurucu ortaklık ve genel müdürlük pozisyonlarında bulundum. 2005-2007 yılları arasında Türk Hava Yolları Uçak Bakım Başkanı, daha sonraki üç yıl ise Nijerya'da bulunan Arik Air Teknik Genel Müdürü olarak çalıştım. 2010 yılında Türkiye'ye dönerek Onur Air Bakım Başkanı olarak göreve başladım. Geçtiğimiz mart ayından bu yana da Teknik Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütüyorum.

"Uçak Parçalarının Yerlileştirilmesinde Kümelerin Oluşturulması Sektörde Devrim Niteliğinde Bir Gelişmedir."

Thy Teknik'deki başarılı kariyerinin ardından Onurair Teknik'i yöneten Şükrü Can, Onur Air'i, uçak bakım ve onarım sektörünü ve kümelerin yerlileşmede önemini anlattı.

HASUN TÜRKİYE;
Neden uçak mühendisliği ve mesleğe ilk nerde nasıl başladınız?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Çocukluğumdan itibaren hep mühendis olmayı düşlerdim. Uçmak, uçabilmek her zaman hayalimdi. Rüyalarımda uçardım zaman zaman. Liseyi çok iyi derecede bitirdiğimde İTÜ Elektronik ve Haberleşme Mühendisliği bölümüne girmiştim ama Uçak Mühendisi olma tutkum devam ediyordu. Üniversitedeki ilk yılımın sonunda tekrar sınava girdim ve sadece tek bir tercih yaptım: İTÜ Uçak Mühendisliği. Çok şükür bu bölümü kazandım ve 1979 yılında girdiğim İTÜ Makina Fakültesi Uçak Mühendisliği bölümünden 1983 yılında mezun oldum.

Mesleğime ilk defa 1985 yılında Kayseri Hava İkmal Bakım Merkezi, Uçak Bakım Atölyeleri'nde başladım.

Daha sonra Türk Hava Yolları'nda çalıştım. 1990'dan 2005 yılına kadar yurtiçi ve yurt dışındaki değişik ülkelerde yerli ve yabancı havacılık şirketlerinde çalıştım. 2005 yılında "okulum" diyebileceğim Türk Hava Yolları'na geri döndüm.

HASUN TÜRKİYE;
Meslekte başınıza gelen unutmadığınız en önemli anınız?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
1987'de girmiş olduğum Türk Hava Yollarında B727 Etüd Mühendisi olarak çalışıyordum. 1989 yılındaki bir B727 uçağımızın C Bakımını erken bitirebilmemiz şirketimiz için çok önemli idi. Ben de o C bakımında koordinatör mühendistim. Çok yoğun çalıştık ve rekor zamanda bakımı bitirdik. Genel Müdür Teknik Yardımcımız Sayın Yusuf Bolayırlı şahsıma özel çok güzel bir teşekkür ve tebrik yazısı gönderdi. Çok memnun olmuştum. O yazıyı hala saklıyorum.

HASUN TÜRKİYE;
Onur Teknik kaç yılında kuruldu? Kuruluşundan bu yana firmanızda nasıl bir gelişim süreci gerçekleşti?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Onurair Teknik, Onurair'den ayrı bir şirket olarak yapılanmamıştır. Dolayısı ile şirketimizin kuruluş yılı olan 1992 yılının ilkbaharında, Teknik Departmanı olarak oluşturulmuştur. Bilhassa 2011 yılında şu anda bulunduğumuz

hangarımıza taşınmamızla birlikte, Onur Air Teknik / Onur Air Technics ismini bir çeşit marka olarak ön plana çıkartmaya başladık. Son 5 yıldır hangarımızda hem kendi uçaklarımıza, hem de müşterilerimizin uçaklarına ve komponentlerine bakım hizmeti veriyoruz. Ayrıca Antalya ve Cidde istasyonlarımızda da müşterilerimize zaman zaman hat bakım hizmeti veriyoruz.

HASUN TÜRKİYE;
Gelecek yıl için hedefiniz ne?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Onurair Teknik olarak önümüzdeki 1 yıl süresince, müşterilerimize vermekte olduğumuz hizmetlerden elde edeceğimiz kazancın, malzeme hariç tüm teknik maliyetlerimizi karşılayacak kadar olmasını hedefliyoruz. Bu hedefimizi gerçekleştirdiğimiz takdirde Teknik Departman olarak şirketimize hiçbir maddi yükümüz olmadan bir faaliyet yılını geçirmek arzusundayız.

HASUN TÜRKİYE;
Sivil ya da askeri havacılık konusunda, hükümet tarafından dile getirilen önemli hedefler var. Orta menzil yerli yolcu uçağı, Milli Muharip Uçağı (TFX) ya da Çok Maksatlı Helikopter Projesi gibi. Sizce bu konularda, sektörü nasıl bir gelecek bekliyor?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Dile getirilen hedefleri çok önemsiyorum ve olması gerektiğini düşünüyorum. Tabi bunun için sabırlı olmamız ve çok çalışmamız gerekiyor.

Sektörü bu hedefler konusunda ikiye ayırmak gerekiyor. Havayolu işletmecileri, faaliyetleri gereği bu hedeflerin gerçekleşmesi sürecinde çok fazla rol alamayacaktır. Ancak, sektörümüzde üretim ve bakıma yönelik şirketlerimize çok iş düşecektir. Yapılacak çok iş olacaktır. Sektörün önü açıktır. Bu şirketlerimiz, sabırla, gayretle ve motivasyonlarını hiçbir zaman kaybetmeden, dile getirilen milli hedeflerin

tamamının yerine getirilmesi için bilimin ve teknolojinin gerektirdiği tüm imkânları kullanarak çalışmalıdırlar.

HASUN TÜRKİYE;
Şükrü Bey; yukarıdaki soru ile de bağlantılı olarak, yerli havacılık endüstrisinin gelişmesi ve yeni alt sistem ya da parça üreten, sarf ve bakım malzemeleri üreten Türk firmalarının sayısının artması, sektöre nasıl bir etki yapar?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Tabii ki olumlu etki yapar. Havacılık sektöründe kalite standartları çok yüksektir. Çok sıkı denetlemeler vardır. Kaliteyi daima en üstte tutabilmeniz gerekmektedir. Tüm bu gereksinimleri karşılayabilecek olan firmaların sayılarının artması, istihdamın artmasına, dolayısı ile maliyetlerin azalmasına, rekabetin ve kalitenin artmasına sebep olacaktır.

HASUN TÜRKİYE;
Biliyorsunuz parça yerlileştirme programlarını düzenlemek ve daha da etkin hale getirmek üzere kümeler önemli bir işlev yüklenmeye başladı. Örneğin, Trakya Bölgesinde TÜDEP HASUN, Ankara'da OSSA, İzmir'de HUKD, İstanbul'da SAHA, Bursa ve Eskişehir kümelenmeleri gibi. Küme yapıları, sektörde yer almak isteyen firmalar için ne tür yararlar üretebilir sizce. Gerek THY Teknik, gerekse Onur Air ve Pegasus gibi firmalar açısından da bu konuda düşünceleriniz nelerdir?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Parça yerlileştirme programlarını düzenlemek ve etkin hale getirmek üzere kümelerin oluşturulması sektörde devrim niteliğinde bir gelişmedir. Çok kısa bir zaman geçmesine rağmen bu gelişme çok büyük faydalar üretmiştir. Bu kümeleşmeler sayesinde, bilgi çağında olmamızın verdiği avantajı da kullanarak tüm sektör paydaşları anında birbirinden haberdar olmakta, bugüne kadar ithal etmekte olduğumuz bir

çok ürün artık yerli olarak üretilmekte ve çok büyük döviz kayıplarının önüne geçilmektedir. Aldığımız mesafe hayranlık uyandıracak derecededir. Gerek sivil havacılık, gerekse savunma sanayinde birçok alanda artık kendi ürünlerimizi kullanıyoruz. Uçaklarımızda artık kendi imal ettiğimiz koltukları, kendi kabin içi yolcu hizmet sistemlerini, kendi galleylerimizi kullanıyoruz. Kendi insansız hava araçlarımız, kendi roketlerimiz, kendi zırhlı personel taşıyıcılarımız, kendi eğitim uçağımız, kendi helikopterimiz bu kümeleşmeler sayesinde çok daha hızlı bir şekilde imal edildi. Sektörde büyük bir sinerji ve enerji oluşmuş durumda. Her bir firma, kümelerdeki diğer firmaların başarısıyla gurur duyar hale geldi. Milli duygular ön plana çıktı. Ticaretin gereği elbette kâr etmek esas maksat olmakla birlikte havacılığın yerlileştirilmesi herkese büyük bir heyecan veriyor. Bir firmanın yapamadığını diğeri yapıyor. Kümelenme sayesinde firmalarımızda, ait olduğu kümeye karşı bir aidiyet hissi oluştu.

Bizler de Onur Air olarak bu kümelere üye olma sürecini başlatmış bulunuyoruz. Gerek uçak ve gerekse uçak komponentlerinin bakımlarını yaparken kullandığımız her türlü malzemenin, eğer uçak ve komponent imalatçıları tarafından kabul edilmiş ve gerekli sertifikalara sahip olan yerli alternatifi var ise bu ürünleri yurtdışından ithal etmek yerine, yerli firmalarımızdan satın almış olacağız.

HASUN TÜRKİYE;
Sizce şu anda Türkiye’deki havacılık yükselişte mi, durumu nedir?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Türkiye’deki havacılık taşımacılığında ve havacılıkla ilgili turizm faaliyetlerinde, son 1,5-2 yıldır yaşamış olduğumuz ve herkesin bildiği olağanüstü olaylar sebebiyle azalma görülüyor. Bu durumun çok fazla uzun sürmeyeceğini düşünüyorum. Çünkü her kademedeki

tüm ilgililer, yapılması gerekenleri tespit ediyor, alınması lazım gelen tüm tedbirleri alıyor ve almaya da devam edecektir. Üçüncü havalimanının da faaliyete geçmesiyle, -son 15 yıldaki kadar olmasa da- ülkemizdeki havacılığın artarak devam edeceğini düşünüyorum.

HASUN TÜRKİYE;
Önümüzdeki 10-20 yılda havacılıkta nasıl bir değişim bekliyorsunuz?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Gerek yolcu ve yük taşımacılığı, gerek uçak bakım ve onarımı ve gerekse uçak parçalarının üretimi konusunda önümüzdeki 10-20 yıl süresince çok büyük artışın olacağını bekliyorum.

HASUN TÜRKİYE;
Son olarak 10 yıl sonra nasıl bir pazar, nasıl bir Onur Air göreceğiz?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Allah'ın izniyle, 10 yıl sonra Onur Air'i ülkemizde, Avrupa'da, Uzakdoğu ve Güneydoğu Asya'dan İstanbul'a, İstanbul'dan da Avrupa'nın çeşitli ülkelerine tarifeli seferler yapan, dış ülkelerde başarı ile yapmakta olduğu "wet lease" operasyonlarına devam eden güçlü bir havayolu ve Onur Air Teknik'i, bölgesinde kaliteli, güvenilir ve ekonomik uçak bakım ve onarım hizmetlerini veren önemli bir MRO (Bakım Onarım Merkezi) olarak göreceğiz.

HASUN TÜRKİYE;
Onur Air ile nasıl tanıştınız?

Şükrü CAN / ONUR AIR TEKNİK;
Onur Air'in ilk kuruluşunu çok iyi biliyorum. Çünkü o zaman Noble Air'de birlikte çalıştığımız bazı arkadaşlarımız, Onur Air'in ilk kuruluşunda görev almışlardı. Zaten sayıları bir elin parmaklarını geçmeyen uzun ömürlü, sağlam alt yapılı ve kurumsal kimliği olan özel havayollarından biri olan Onur Air'i, sivil havacılık sektöründe çalışan herkes çok iyi bilir. 1992'de kurulan bu şirketin 1995 yılından beri sahibi olan Sayın Cankut Bagana, tüm uluslararası havacılık camiasının tanıdığı saygın, güvenilir ve havacılıkta çok tecrübeli bir insandır. Onur Air adeta Cankut Bey ile bütünleşmiştir. Kendisini 1995 yılından beri tanıdığım, sevdiğim ve çok saygı duyduğum için, Türk Hava Yolları'ndan emekli olduğum 30 Nisan 2010'dan bu yana, severek ve ilk günkü heyecanım devam ederek Onur Air Ailesi ile birlikte çalışıyorum.

Türk Havacılık Sanayinin efsane isimlerinden Nuri Demirağ ve torunu Bilge Kum'un da yer aldığı aile albümünden bir fotoğraf

Nuri Demirağ'ın Havacılık Sevdası

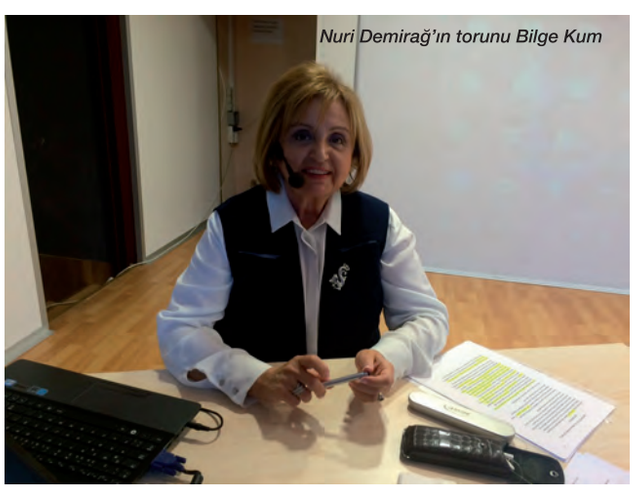
Geleceği, havacılık endüstrilerinin milli ve yerli gelişiminde gören, kalkınmayı dünyanın en iyi uçaklarını üretebilmeye bağlayan Nuri Demirağ'ı, torunu Bilge Kum'dan dinleyelim

HASUN TÜRKİYE;
Sayın Kum, öncelikle Nuri Demirağ gibi, Türk Havacılık tarihine ismini altın harflerle yazdırmış bir dedenin torunu olmak, nasıl bir duygu?

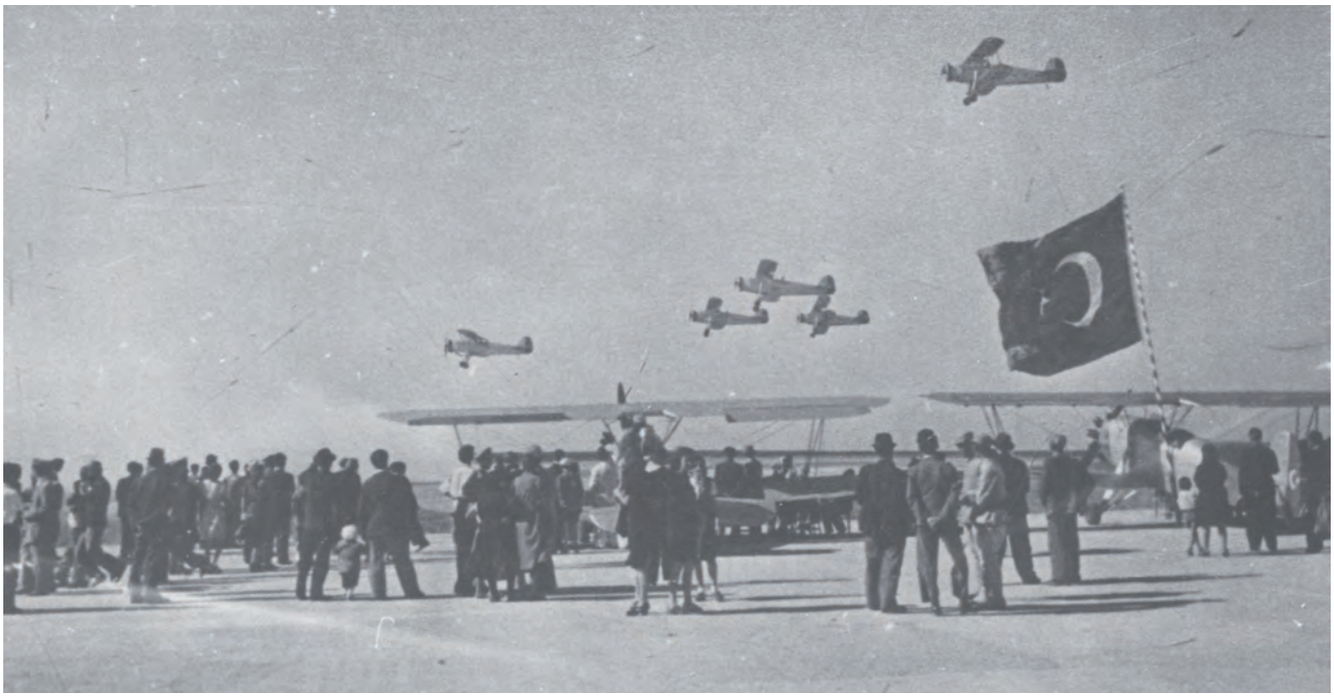
Bilge KUM;
İleri görüşlü bir vizyoner, cesur bir girişimci ve büyük bir vatansever olan Nuri Demirağ'ın torunu olmak, bütün ailemiz için büyük bir gurur kaynağıdır.

HASUN TÜRKİYE;
Nuri Demirağ'ın hayat hikâyesi Sivas Divriği'de başlıyor ve havacılık ile ilgili çalışmaları başlayana kadar ilk büyük girişimi, büyük ölçüde demiryolları ile gelişiyor. O dönem için demiryolları hayati bir konu. Bu nasıl başladı ve gelişti?

Bilge KUM;
Nuri Demirağ 1886 yılında Sivas'ın Divriği kazasında dünyaya gelmiştir. Babasını küçük yaşta bir kazada kaybeder ama dirayetli bir kadın olan annesi iki erkek evladını ailesine ve vatanına hayırlı evlatlar olarak yetiştirir. Nuri Demirağ Divriği'de Osmanlı Rüştiyesi'nde eğitim aldıktan sonra muallim olmuştur. Daha sonra dışarıdan İdadi okuyarak, genç yaşta bankacı ve maliyeci olmuş ve İstanbul'da Beyoğlu varidat (denetim) memuru olmuştur. Bu sırada Taksim Kışlası ve Talimhane'nin yabancılara satışına karşı gelmiş, 1. Dünya Savaşı sırasında İstanbul'u kasıp kavuran yolsuzluklarla mücadele etmiştir. 1918 yılında Tatavla şubesini denetlerken, işgalci kuvvetlerden güç alan bir tüccarın hakaretine maruz kalmayı kendine yediremeyerek memurluktan istifa etmiştir. O güne kadar biriktirdiği 56 altını sermaye yapıp sigara kâğıdı işine girmiştir. Ertesi yıl da aile ismi olan Mühürdarzade ile dış alım satım işine yönelmiştir. Bu arada Mühendislik eğitimi almasını sağladığı

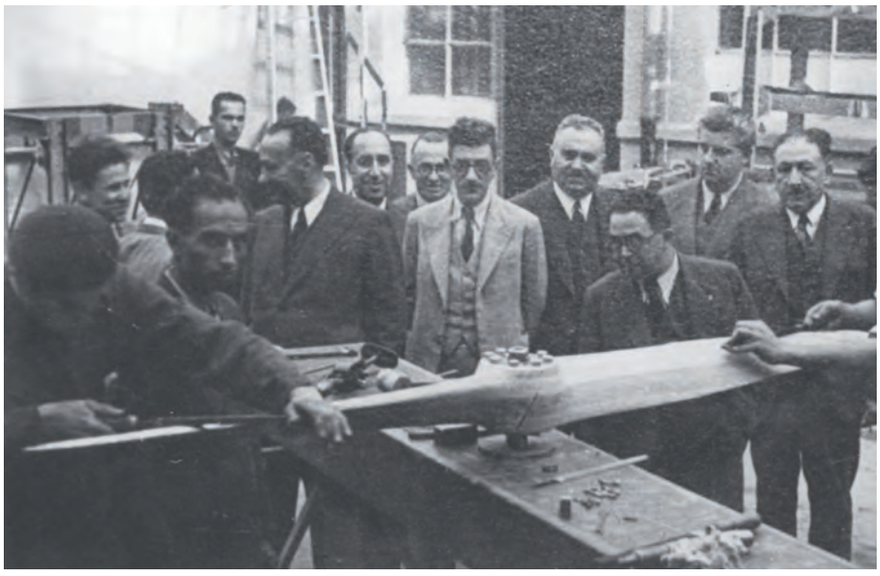


Nuri Demirağ'ın torunu Bilge Kum



kardeşi Abdurrahman Naci Demirağ da tapudaki görevinden ayrılıp Mühürdarzade Şirketine ortak olmuş ve iki kardeş Cumhuriyet'in ilanından sonra müteahhitliğe başlamışlardır.

Yeni kurulan Cumhuriyet'in kalkınabilmesi için ulaşımda hamleler yapılması gerektiğinden bütün bölgeleri birbirine bağlayacak demiryolu ihaleleri açılmaya başlanır. 1930'ların başlarında bir Fransız şirketine yüksek kazanç oranıyla ihale edilen Samsun-Sivas demiryolunun sözleşmesinde bir sorun çıkar ve ihale iptal olur. Nuri ve Abdurrahman Beyler konuyu inceler, köylüleri örgütler, yurt dışından uzman mühendisler getirip fizibilite yaptırır ve ihaleye talip olurlar. Talepleri kabul olur ve zorlu bir süreç başlar. İki yıl süren bu inşaat süresince iki kardeş işçi ve ustalarıyla omuz omuza, işin başında olurlar. Dağlardaki eşkıyalarla mücadele edilir, dağlar delinir, tüneller, köprüler, özenli gar binaları yapılır. Bunlar günümüzde hâlâ sağlamlıkları ve üstün estetik özellikleriyle yerlerini korumaktadırlar. İki yılın sonunda büyük başarı gelir. Daha sonra Fevzipaşa-Diyarbakır, Afyon-Dinar, Irmak-Filyos hatlarında toplam 1.012 km. demiryolu yaparlar ki bu, bugün mevcut demiryolu ağımızın dörtte biri kadardır. Soyadı Kanunu çıktığında, Onuncu Yıl Marşımızdaki 'Demirağ' kelimesi onlara bizzat Atatürk tarafından soyadı olarak verilir.



Trenyolu İnşaatı

HASUN TÜRKİYE;
Ayrıca inşaat konusunda da önemli projeleri, düşünceleri vardı. O dönem en çok ihtiyaç duyulan barajlar, köprüler, fabrika inşaları gibi. Tabi bir de Boğaz Köprüsü projesi vardı, bunlardan bahsedebilir misiniz biraz.

Bilge KUM;
Nuri ve Abdurrahman kardeşler müteahhitlik işlerine devam ederler. Ankara'da şu anda müze olarak korunmakta olan 1. Büyük Millet Meclisi'ni, çeşitli bakanlık binalarını, Bursa Merinos, İzmit Seka, Sivas Çimento, Karabük Demir Çelik fabrikalarını, Kadıköy Hal Binasını, Eceabad-Havza Şosesini yaparlar. Nuri Demirağ 1931 yılında Amerika'dan uzmanlar getirtip, dört yıl süren çalışmalar sonunda Asya'yı Avrupa'ya bağlayacak, üstünde demiryolu da olan Boğaz köprüsü

1. Köprü İnşaatı

projesi yaptırmıştır. Nuri Demirağ köprüyü öz kaynakla yaptıracak, on yıl kadar geçiş ücretini aldıktan sonra devlete hibe edecektir. Bir çok ileri görüşlü projesi gibi bu da erken bir girişimdir. Onca yıl sonra bu yıl İstanbul'a yapılan 3. Köprüde ancak demiryolu olacaktır. Ayrıca yıllar sonra Turgut Özal zamanında hayatımıza giren 'yap-işlet-devret' modelini o, daha o zaman kurgulamıştır. Nuri Demirağ projeyi Atatürk'e iletmek üzere Salih Bozok'a verir. Atatürk projeyi çok beğenir, hükumete gönderir ama ne yazık ki hükumet tarafından kabul görmez.

HASUN TÜRKİYE;
İlk havacılık ile uçak ile teması nasıl başlıyor?

Bilge KUM;
1936 yılında, ekonomik sıkıntının had safhada olduğu genç Cumhuriyet, kalkınmanın uçak sanayisinin gelişmesine bağlı olarak gerçekleşeceğine inanmakta ve halktan uçak satın almak üzere yardım toplanmaktadır. Günün zenginleri imkanları dahilinde bu kampanyaya katılırlar. Abdurrahman Naci Demirağ üç uçak alınacak kadar bir rakamı hibe eder. Sıra Nuri Demirağ'a geldiğinde 'dışardan alınacak bir teknoloji hem pahalı bir servis ve yedek parça ihtiyacı doğuracak, hem de yabancılar bize demode teknolojileri satacağı için kısa zamanda kullanılamaz hale gelecektir. Madem ki bir millet tayyaresiz yaşayamaz, öyleyse bu yaşama vasıtasını başkalarının lütfundan beklememeliyiz. Ben bu tayyarelerin fabrikalarını yapmaya talibim' der.

HASUN TÜRKİYE;
Güçlü bir " biz en iyisini yaparız" hedefi konulduktan sonra üretime hazırlık süreci başlıyor. Uçak fabrikası kuruluyor. Bu süreçte, teknoloji anlamında kimlerden destek alıyor. Sanıyorum ilk temas Çek' lerle oluyor.

Bilge KUM;
Nuri Demirağ yaşantısı boyunca 'ben parayı halktan kazandım, onu halka faydalı işlerde kullanacağım' ilkesini hep önde tutmuştur. Demiryolu ihalelerinden ve çeşitli sanayi binaları inşaatlarından kazandığı servet, 1936 yılında Türkiye Cumhuriyeti'nin bütçesi 212 milyon lirayken, 11 milyon Türk Lirasıdır. Ülkesinin menfaatleri için şahsi maddi ve manevi servetini ortaya koymaktan çekinmez. 17 Eylül 1936 tarihinde harekete geçer ve Beşiktaş'da bugünkü Hayrettin İskelesi'nin hemen arkasında, Deniz Müzesi olan alanda, o zamana göre hayli modern bir bina yaptırır. Burası 'Tayyare Etüt Atölyesi' olacaktır. Daha sonra burası 'Tayyare İmalat Fabrikası'na dönüşür. O yıllarda Atatürk'ün 'kıvılcım olarak gönderiyoruz, alev olarak dönecekler' diye yurt dışına burslu eğitim almaya gönderdiği gençlerden Selahattin Alan Fransa'da tayyare mühendisliği eğitimi alarak dönmüştür. Nuri Demirağ'la beraber çalışmaya başlarlar ve Nuri Demirağ bu yetenekli genci imalata ortak eder. Önce Nu.D 36 eğitim uçakları, daha sonra da Nu.D 38 yolcu uçağı, salt Türk tasarımı olarak imal edilir. Sadece uçakların motorları için Çekoslovakya'dan Skoda Fabrikası ile anlaşılır. Nu.D 38 alüminyum gövdeli, çift motorlu, altı kişilik bir yolcu uçağıdır. Üzerinde ciddi bir inovasyon vardır; yarım saatlik bir donanım değişikliğiyle bombardıman uçağına dönüşmektedir. Bu uçak Janes Catalogue'da kayda geçer ve Dünya A Grubu Uçak Kategorisine girer. Türkiye, henüz dünyada beş

ülke kendi uçağını imal edebiliyorken, o grupta yer alır.

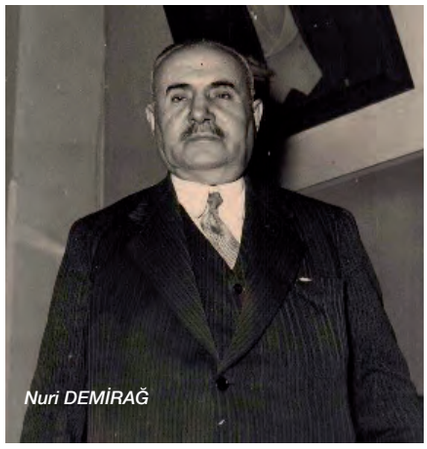
HASUN TÜRKİYE;
Sonra Yeşilköy alanı satın alınıyor değil mi?

Bilge KUM;
Bu arada Nuri Demirağ Yeşilköy'de şu anda Atatürk Havalimanı olarak kullanılmakta olan Elmas Çiftliği'nin geniş arazisini satın alır. Buraya bir 'Uçuş Sahası', pilot ve teknisyen yetiştirmek üzere 'Gök Okulu', 'Uçak Tamir Atölyesi ve 'Hangarlar' yaptırır. Burada sık sık halka açık uçak akrobasi gösterileri yaptırıp, gençliğin uçmaya hevesini artırmaya çalışır.

HASUN TÜRKİYE;
İlk uçak tasarım ve üretimi, büyük heyecan yaratmıştır hem kendisi hem ülke için değil mi?

Bilge KUM;
Nuri Demirağ'ın şahsi gayretleriyle Türkiye, sivil uçak sanayisine dünya ülkeleriyle eş zamanlı olarak girmiştir. Türk Hava Kurumu 65 planör ve 10 eğitim uçağı siparişi verir. Bu sipariş tamamlanır ve Eskişehir Havaalanı'nda teslim töreni yapılacaktır. Uçakların tasarımcısı mühendis Selahattin Alan çok yetenekli bir teknik eleman olmasına karşın deneyimli bir pilot değildir. Devir teslim törenine gidilirken uçağı kendi kullanması için çok ısrar eder. İniş esnasında uçağın tekerleği, havaalanında su birikmesin diye etrafına kazılan hendeklere saplanır, uçak düşer ve Selahattin Alan hayatını kaybeder. Bu olay Nuri Demirağ'ın zor yıllarının başlangıcı olduğu gibi Türk sivil havacılığının gelişmesi için de bir darbe olur. Türk Hava Kurumu uçakların güvensiz olduğu iddiasıyla siparişi iptal eder. Olay yargıya yansır, bağımsız bilirkişiler uçaklarda hiçbir imalat hatası olmadığı, düşüşün pilotaj hatası olduğu yönünde rapor verirlerse de hükumet Türk Hava Kurumu'nun siparişini iptal etmesini destekler. Bundan sonra Nuri Demirağ Gök Okulu'nda pilot ve teknisyen eğitimleri devam eder ve binlerce saat uçuşa rağmen hiç kaza olmaz. Bu da uçakların güvenli olduğunun kanıtıdır. Türk Hava Kurumu da Fransa'da hizmet dışı bırakılmış olan Henrio uçaklarını satın alır ki, bunlar kısa bir süre sonra hurdaya çıkar.

HASUN TÜRKİYE;
NUD 38, başarılı bir model olarak ortaya çıkıyor ve yurtdışından siparişler almaya başlıyor değil mi?


Nuri DEMİRAĞ

Bilge KUM;
Türk Hava Kurumu'nun siparişlerini iptal etmesine rağmen 2. Dünya Savaşı sırasında Nuri Demirağ'a yurt dışından uçak siparişleri gelmeye başlar. Mısır, Lübnan yetkilileri ve İspanya Devlet Başkanı General Franco uçak siparişi vermek isterler. O günkü hükümet bir gecede toplanır ve 'milli savunmaya ait ürünler ihraç edilemez' diye bir kanun çıkartılır. Böylelikle Nuri Demirağ'ın bu özverili çalışmasının yurt dışına açılmasının da önü kesilmiş olur. 1950'lerde uçak pisti, fabrika, etüt merkezi ve Gök Okulu'nun bulunduğu büyük alan o günün hükumeti tarafından yok pahasına istimlak edilir ve uçaklar hurdaya gönderilir.

HASUN TÜRKİYE;
Peki, bu proje neden başarılı olamadı sizce? Basit bir kaza mı, dönemin siyasi yaklaşımı mı, ekonomik nedenler mi ?

Bilge KUM;

Atatürk'ün desteklediği girişimciler, ne yazık ki ondan sonra gelen hükumetler tarafından aynı ilgiyi görmemiştir. Bu engellemelerde dönemin siyasi görüşünün etkisi var denebilir. Ayrıca yurt dışından gelen engellemeler olduğu da düşünebilir. O tarihlerde ABD ve İngiltere, Türkiye uçak piyasasına girmiştir bile. Bölgede pazar kaybetmenin ve çetin bir rakiple karşılaşmanın endişesini taşımaya başlarlar. Bu düşünce içindeki Amerikan Uçak İmalatçıları Birliği, konuyu tetkik etmek üzere Birlik Başkanı Mr. Todd'u Türkiye'ye gönderir. Genç pilotlar Mr. Todd ve eşi için gösteri uçuşları yaparlar. Mr. Todd bu gösteri ve incelemelerden heyecanlanıp ve hayrete düşüp 'Ben Türkleri, sadece çok iyi silah kullanırlar zannederdim ama bu uçakları gördükten sonra, Türklerin zekâ ve tekniğine hayran kaldım' der. İddiaya göre Mr. Todd aynı zamanda Amerikan Fotoğraf Servisi Şefiydi ve bu kurum aynı zamanda dönemin Amerikan İstihbaratı'nın yan kuruluşu idi. Nuri Demirağ'ın çalışmalarını takip eden başka yabancı havacılık yetkilileri de olur. Bütün bu bilgilerin ışığında Nuri Demirağ'ın girişimlerinin engellenmesinde yabancı güçlerin de payı olduğu düşünülebilir. İkinci Dünya Savaşı günlerinde Türkiye'deki siyasi görüş de ithalatı destekler anlayış içindedir. Türk tasarımı ve imalatı yerine daha ucuz olan dışarıdan alımı desteklemektedirler. Elbette bu politikalarda Truman Doktrini ve Marshall Planı da önemli rol oynamıştır. Nitekim savaş sırasında orduya 200'e yakın eğitim uçağı imal eden devlete ait Etimesgut Uçak Fabrikası'nın siparişleri de savaş sonrasında kesilmiştir. Görülüyor ki, Nu.D 38 uçağının kaza yapması o günün zihniyeti içinde, bu girişimi engelleme konusunda bir bahane olmuştur.

Amerikalıların yolladıkları uçak mühendisi hayretini gizleyemedi

"Türklerin zekâ ve tekniğine hayran kaldım,,

HASUN TÜRKİYE;

Nuri Demirağ'ın hayata geçmiş veya geçmemiş diğer girişimlerinden de bahsedelim

Bilge KUM;

Ülkesinin kalkınmasını daima kendi menfaatlerinin önünde tutan Nuri Demirağ'ın günümüzün tabiriyle 'yenileşim' fikirleri sadece bunlar değildir. Onun tarafından ortaya atılan pek çok fikir, ancak ilk düşünüldüğünden

yıllar geçtikten sonra hayat bulmuştur. Bunları şöyle özetleyebiliriz;

Nuri Demirağ İstanbul Teknik Üniversitesi bünyesinde uçak mühendisliği bölümünün açılmasına öncülük etmiştir.

Türkiye'de kendi yetiştirdiği ipek böceği kozalarıyla ipek kumaş dokutup, ilk yerli paraşüt imalatını gerçekleştirmiştir.

1933 yılında memleketi Divriği'ye enerji sağlama projeleri yaparken, yıllar sonra 1966 yılında ele alınan Keban Barajı projesini ilk dile getiren kişi olmuştur.

Ülkenin yer altı kaynaklarının, madenlerinin, petrollerinin kullanımı için planlar hazırlamış ve 'Maden ve Sanayi Kentleri' tasarlamıştır.

Divriği'ye günün en modern orta okulunu yaptırıp, oradaki başarılı gençlere yüksek tahsillerini yapmaları için olanaklar sağlamıştır.

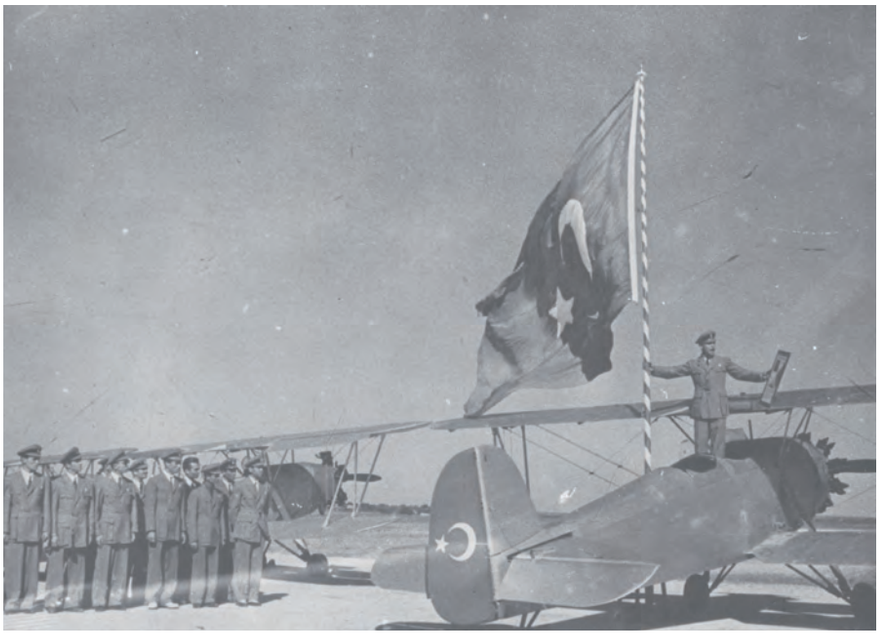
Yine Divriği'de yapmayı planladığı 'Gök Üniversitesi', 100.000 kişilik 'Sanayi Kenti', 'Örnek Köy projeleri' ne yazık ki devrin hükumetleri tarafından destek verilmediği için kâğıt üzerinde kalmıştır. Bu örnekler için günümüzdeki 'Teknokentler'in ilk dile getirilişi diyebiliriz.

1948 yılında ilk özel radyo istasyonunu kurmak istediyse de bu konuda da yasal engellemelere takılmıştır.

Nuri Demirağ'ın tasarıları arasında bir de 'Teknik ve Ahlak Üniversitesi' projesi vardır. Teknolojide bugün gelinen birçok gelişmeyi o, daha o yıllardan düşünmüş ama maalesef hayata geçirememiştir.

Nuri Demirağ'ın çok gelişmiş bir sosyal sorumluluk bilinci de vardır. 1939 yılında Erzincan'da meydana gelen büyük depremde bütün imkânlarını seferber edip, bölgeye ilk ulaşan

THK Etimesgut Uçak Fabrikası



yardım ekibi olmuş ve depremde evlerini yitirenlere prefabrik konutlar yaptırmıştır.

Yıldız Sarayı önündeki çeşmeyi restore ettirip, daha sonra bunu gelenek haline getirip 43 çeşme yaptırmıştır.

Türkiye'de kapitalizmin en ileri temsilcilerinden olmasına rağmen, hoşgörüsü, sosyalist söylemleri olan Nazım Hikmet'e Cihangir'deki evlerinden birini tahsis etmesine olanak sağlamıştır.

Nuri Demirağ'ın sanata ve sanatçıya da saygısı büyüktür. Tevfik Rıza, Neyzen Tevfik uzun süreli felsefi sohbetlerinin baş konuklarıdır ve onun yardımlarından faydalanmışlardır.

HASUN TÜRKİYE;

Nuri Demirağ ve çevresi için olduğu kadar, ülkemiz için de büyük bir hayati kayıp olan, bu tesislerin kapatılması bugün bile hepimizin içini sızlatan hazin bir son. Sizce, şayet, önü kesilmeyip devam edebilseydi, Nuri Demirağ'ın uçak imalatı projesi, havacılık endüstrisini yerli olarak geliştirme, üretme projesi, ülkemizi bu gün nasıl bir teknolojik ve ekonomik yetkinliğe taşımış olurdu acaba, hiç düşünüyor musunuz?

Bilge KUM;

Nuri Demirağ'ın bu özverili girişimleri engellenmemiş olsaydı, bugün Türkiye belki kendi yolcu uçağını imal ediyor olacaktı ve en azından uçak alımı için dışarıya akıtılan servetin bir kısmı yurt içinde kalacaktı. Ayrıca bu olgu, belki diğer sanayi kolları için de örnek oluşturacak ve ülkemiz teknolojide dünya devleriyle yarışır seviyede olabilecekti. Bu açıdan bakınca ailemizin kayıpları dışında ülkemizin kaybettiklerinin çapının ne kadar büyük olduğunu tahmin edebiliyor ve derin hüzün duyuyoruz. Fakat son yıllarda yerli ve milli uçağımızı üretmek için bürokratlarımız ve sanayicilerimiz tarafından gösterilen çabaların yakın bir gelecekte neticeye ulaşacağını ümit ediyor, böylece teselli olacağımızı düşünüyoruz.

Nuri DEMİRAĞ ve Selahattin Reşit Alan

HASUN TÜRKİYE;

Tabi bir de bu yaşanılan haksızlıklar karşısında bir hukuk ve siyasi mücadelesi var değil mi?

Bilge KUM;

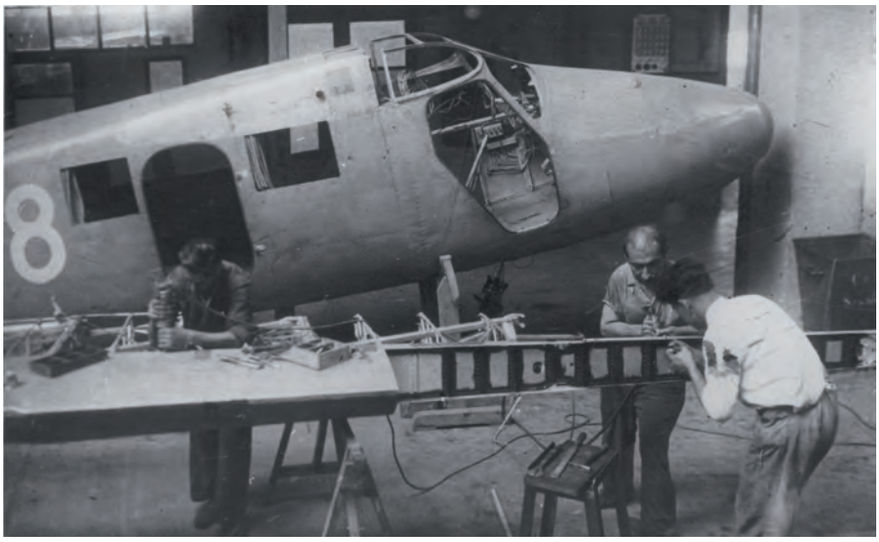
Nuri Demirağ 8 Temmuz 1945de siyasete atılarak, çok partili döneme geçişin ilk partisi olan 'Milli Kalkınma Partisi'ni kurmuştur. Partisinin isminden bile ülkesinin kalkınmasını her şeyden üstün tuttuğunu görebiliriz. Ne yazık ki 1946 seçiminde başarılı olamamıştır. Ödün vermeyen yapısı dolayısıyla siyasete uygun bir kimliği yoktur ama 1954 seçimlerinde Demokrat Parti listesinden bağımsız Sivas milletvekili olmuştur. 1957 yılında meclis kürsüsünden, meclisteki kötü gidişi ağır bir dille eleştiren bir konuşma yapmış ve çalışanlar arasındaki ücret adaletsizliğinin ve uçurumunun kapatılmasını isteyen yasa teklifini sunmuştur. Bu tarihten kısa bir süre sonra 1960 ihtilali olmuş ve demokrasimiz büyük bir yara almıştır.

HASUN TÜRKİYE;

Nuri Demirağ'ın evlatları ve torunlarında olmasını istediği hasletler nelerdi? Sizin onunla ilgili birkaç hatıranızdan bahsedebilir misiniz?

Bilge KUM;

Ben onun en büyük torunuyum. Vefat ettiğinde 12 yaşımda olduğumdan gerek onunla yaşam ve gerekse de onun bize aktarmak istediği özellikler hakkında bir hayli hatıram var. Ülkenin en büyük sermayedarlarından biri olması dolayısıyla ailenin yaşantısı da oldukça görkemliydi. Altı kız, iki erkek evladı ve torunları yaşantılarını hep birlikte onun yazlık ve kışlık konaklarında geçirirdik. Ayrıca çok konuksever bir kişiliği olması dolayısıyla, özellikle hafta sonları sofralarında, hısım, akraba dışında devlet büyükleri, siyasi kişilikler, yabancı misyon şefleri vs. misafir edilirdi. Girişimci özellikleri dolayısıyla sık sık yabancı devlet büyükleri tarafından davet edilirdi. Benim ilk hatırladığım 1952'de Pakistan devlet başkanı Eyüp Hanı'ı ziyaretidir. Daha sonra da 1954'de dönemin ABD Başkanı Eisenhower'in misafiri olmuştu. Burada onun hayat prensiplerinden birini anlatan bir anımı aktaracağım; ziyaret sonrasında başkanın asistanları, büyükbabamdan torunları hakkında bilgi istemişler ve o tarihte 12 çocuk olan biz torunlarına yaşımız ve cinsiyetimize uygun oyuncaklar hediye



göndermişlerdi. O devirde topaç ve bez bebek dışında oyuncak görmemiş olan bizler hayret ve sevinç içindeydik. Büyükbabam hediyeleri bize verdi ve onun odasında oynamaya başladık. Gitme vakti geldiğinde üç yaşındaki kardeşim onun yanına gitti ve 'al büyükbaba oyuncağını, biz gidiyoruz' dedi. Büyükbabam annemi çağırtıp, alnından öptü ve 'aferin kızım, tam bana layık, tok gözlü evlat yetiştirmişsin' dedi. Tok gözlü olarak yetişmemizin yanında, emeğin değerini bilmemizi ve çalışarak kazanmanın önemini kavramamızı de isterdi. Ailenin yazlık konutu Üsküdar'da, Hüseyin Avni Paşa'dan satın almış olduğu, muazzam bir koru içindeki konaktı. Koruda sayısız çam ağacı vardı ve yerler çam kozalaklarıyla doluydu. Bizlerden, minicik ellerimiz, dizlerimiz yara bere içinde kalana kadar fıstıkları kırıp içlerini kendisine getirmemizi isterdi. Bu iç fıstıkları bizden kilosu bir liradan satın alırdı. Burada amaç, kazanmak için emek vermenin gerektiğini anlamamızdı.

HASUN TÜRKİYE;

Biraz da sizden ve çalışmalarınızdan söz edebilir miyiz? Bilge Kum olarak, siz de bir takım projelerin içindesiniz, icatlarınız, çalışmalarınız var. Biraz bahsedebilir miyiz?

Bilge KUM;

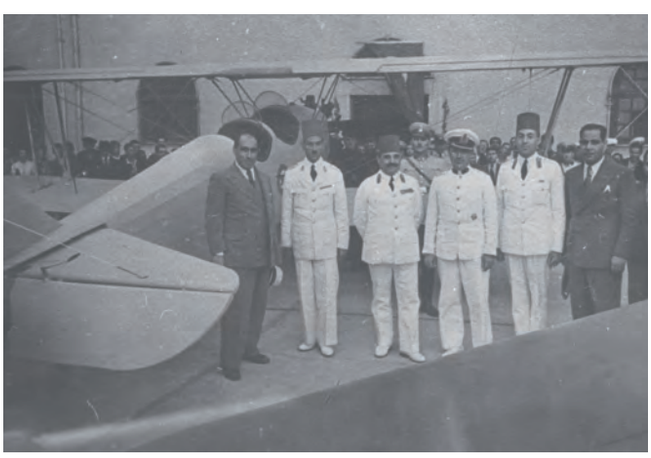
Nuri Demirağ'ın şaşırtıcı yaşam öyküsünden sonra benim yaptığım mütevazı çalışmalardan bahsetmek biraz hafif kalsa da ben de 23 yıl önce emekli olmama rağmen bugün hâlâ çalışmakta ve inovasyon ticarileştirme çabası içinde olmakla, onun bizde olmasını istediği sabır, sebat ve azimle hareket ettiğimi düşünüyorum. Ben bir tasarımcıyım. Hayatımın her döneminde, o günkü gereksinimlerime yanıt veren tasarımlar yaparak, birkaç mesleği profesyonel ve uluslararası düzeyde uyguladım. Bunlara örnek olarak 18 yıl boyunca çalıştığım çocuk tekstil imalatı, ABD ve Türkiye'de yaptığım iç mekân uygulamaları, gözlük ve mücevher tasarımları sayılabilir. On yıl kadar önce, bende ve çevremde oluşan bedensel rahatsızlıklar da beni yaşlı ve engellilerin yaşantısına kolaylıklar getiren endüstriyel tasarımlar yapmaya yönlendirdi. Altı tanesi patentli olmak üzere yirmi küsur buluşum var. Bunlardan 'Karuselden Bagaj indirme Aleti' başlıklı buluşumdan iki tanesi, Kasım 2014'den beri Atatürk Havalimanı Dış Hatlarda kullanımdadır. Bu ürünün yaygınlaştırılması için yaptığımız çalışmalar çeşitli aksiliklerle karşılaşmış olsa da, son zamanlarda geliştirdiğimiz reklam panolu versiyonu ile ticari bir özellik de kazanmış ve ticarileştirilmesi için Almanya merkezli D.A.D.E Teknoloji Tasarım firmasının ortaklığıyla çalışmalarımızı hızlandırmış bulunmaktayız. Bunun için 3. Havalimanı satın alma yetkililerine ulaşıp, kabul edilmesini sağlamak öncelikli hedefimiz. Ayrıca, bunun gibi, havaalanlarını daha ergonomik hale getirmek için tasarlanmış iki buluşum daha var. Bunlardan başka uçak içi yerleşiminde devrim yaratabilecek bir konsept de geliştiriyoruz. Bu projenin hitap edeceği pazar çok kısıtlı olsa da çalışmalarımızı oralara ulaşmak üzere planlıyoruz. Bu proje hayata geçerse, Nuri Demirağ'ın torunu tarafından tasarlanmış olduğu için adı 'TORUN' projesi olacak. Bu arada genç buluşçularla yakın temasta olduğum MucitAna İnovasyon ve Girişimcilik Grubumuz var. Bu gruptan üç arkadaşımız daha şimdiden dünya çapında başarılara imza attılar; Drone projesiyle Orkut Aktaş, Codela projesiyle Murat Sütunç ve Biopipe Global projesini Mitsubishi'nin su arıtma firması Metito'ya lisanslayan ve ortak olan Enes Kutluca'yı sayabiliriz. Yakın bir gelecekte diğer mucit arkadaşlarımızdan da bunlara benzer başarı öyküleri duyacağımızı tahmin edebiliyoruz. Nuri Demirağ, 1957 yılında yenilikcilik ve girişimcilik bayrağını yarının gençlerine devrederek hayata veda etmiştir. Gençlerimizin bu bilinci daha da ileriye taşıyarak, ülkemizin teknoloji ve bilişimle kalkınmasına hizmet edeceklerini düşünüyor ve geleceğimiz için ümitli olabiliyorum.

HASUN TÜRKİYE;

Bilge hanım, vermiş olduğunu değerli bilgiler ve söyleşi için çok teşekkür ederiz.

Bilge KUM;

Bu imkanı bana verdiğiniz için ben sizlere teşekkür ederim.



Bilge Kum Kimdir ?

Türk sivil havacılığının duayenlerinden olan Makine ve Tayyare Yüksek Mühendisi Mehmet Kum'un ve cumhuriyetin ilk girişimcilerinden Nuri Demirağ'ın kızı Şükûfe Demirağ'ın çocukları olarak İstanbul'da dünyaya gelmiştir. İlk eğitimini 1952-1959 yılları arasında Levent İlkokulu'nda, orta eğitimini 1959-1965 yılları arasında Notre Dame de Sion Fransız Kız Lisesi'nde yapmıştır. 1968-69 yıllarında L.C.C.'nin İç Mimarlık ve Dekorasyon kursunu bitirmiştir. 1984-85 yıllarında İstasyon Sanat Merkezi'nde, Türkiye'de ilk defa açılan Moda ve Stilistlik Bölümü'nü bitirmiştir. 1981-1998 yılları arasında profesyonel olarak çocuk tekstilinde çalışmış, yerli ve ihracat firmalarına çocuk giysi ve kumaş deseni koleksiyonları hazırlamıştır.

-1994-95 yıllarında İstasyon Sanat Merkezi'nin resim bölümüne devam etmiş, ressam Hülya Düzenli ve heykeltıraş Prof. Dr. Mehmet Şenel'in öğrencisi olmuştur. 1999-2000 yıllarında İstasyon Sanat Merkezi'nin resim bölümüne devam etmiş, ressam Prof. Dr. Adnan Çoker, ressam Hülya Düzenli ve ressam Cenk Beyhan'ın öğrencisi olmuştur.

-2003-04 ve 2004-05 yıllarında mücevher tasarımcısı Aylin Karakaş'ın atölyesinde çalışıp, bu konuda tasarım ve uygulamalar yapmıştır. 2007 yılından itibaren, ileri yaşlardaki kişilerin ve engellilerin yaşantılarına kolaylıklar getiren endüstriyel tasarımlar üzerinde çalışmaktadır. Üç tanesi ticarileşme aşamasında olan beş adet patentli buluşu vardır. Ayrıca teknik proje ve prototipi hazırlanmakta olan iki adet buluşu ve henüz kâğıt üstünde olan onlarca buluşu vardır.

Patentli Buluşlar:

-2008/07568 "Merdiven Çıkan Bavul".

-2009/00785 "Yürüyen Banttan Bavul İndirme Cihazı". PCT/IB10/050409 "Device For Unloading Suitcases From Conveyor Belts"

-2009/00064 "Hareketli Taşıyıcı Yüzeye Haiz Bir Market Arabası". PCT/IB09/055866 "A Shopping Trolley Comprising a Moveable Supporting Surface"

-2010/02101 "Günlük Sutyen Pedi". PCT/IB11/051134 "Daily Bra Pad"

-2013-G-442867 "Hareketli Bagaj Platformu"

-Mayıs 2012'de ABD Türkiye Büyükelçiliği, GEP (Global Entrepreneurship Program) ve TOBB-TEPAV'ın (Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı) düzenlediği Küresel Girişimcilik Yarışmasına United Virginia'nın adayı olarak katılmış ve finale kalmıştır.

-Kasım 2012'de 1. Uluslararası İnovasyon Fuarı'nda Türk Patent Enstitüsü'nün desteklediği girişimciler arasında yer almıştır.

-Temmuz 2013'de ÜSİMP Üniversite - Sanayi İşbirliği Merkezleri Platformu'nun yönetim kurulu kararınca platformun danışma kurulu üyeliğine atanmıştır.

-11/11/2014 "Hareketli Bagaj Platformu" Atatürk Havalimanı TAV İşletmesine satılarak ticarileştirilmiştir.

www.turkishtechnic.com | Turkish_Technic | Turkish_Technic

TURKISH TECHNIC

Türk Savunma Sanayii Tarihçesi

SSM'nin 2012-2016 Stratejik Planı'nda vizyonu savunma ve güvenlik teknolojilerinde Türkiye'yi üstün kılmak şeklinde ortaya konulmuş ve ülkenin savunma ve güvenlik yeteneklerinin gelişimini sürekli kılacak sanayileşme, teknoloji ve tedarik programları yönetmek misyonu üstlenilmiştir

1923 ve Öncesi

Türk savunma sanayiinin temeli Osmanlı İmparatorluğu'nun yükselme devrine kadar uzanmaktadır. Bu dönemde top ve savaş gemileri gibi çağın en önemli harp araç ve gereçleri tamamen yerli imkânlarla üretilmiş, "Tophane-i Hümayun" İmparatorluk silah sanayiinin temelini oluşturmuş ve bir defada 1060 top döküm ve ayda 360 kg barut üretim kapasitesine ulaşılmıştır. Ayrıca, savaş gemisi üretim kapasitesi ve teknoloji düzeyi de Avrupa ülkelerinin çok ilerisinde olmuştur. İnebahtı Savaşı'nda tamamen yok olan donanmanın, beş aylık bir dönemde 200 gemi olarak yeniden inşa edilmesi, Osmanlı tersanelerinin üretim kapasitesinin boyutunu ortaya koymaktadır.

1923 – 1950

Türk savunma sanayii, 18. yüzyıldan itibaren Avrupa'daki teknolojik gelişmelerin gerisinde kalmaya başlamış ve Birinci Dünya Savaşı sırasında etkinliğini büyük ölçüde yitirmiştir. Bu nedenle, Cumhuriyet'in ilk yıllarında bu alanda ciddi bir altyapı devralınmamış, faaliyetler ise Kurtuluş Savaşı sırasında kurulan birkaç üretim tesisi ile sınırlı kalmıştır.

Cumhuriyet döneminde savunma sanayii, topyekûn sanayileşme ve kalkınma hareketinin önemli bir parçası olarak kabul edilmiş ve bu doğrultuda ilk planlı dönemde savunma

Osmanlı Donanması

sanayiinin devlet eliyle geliştirilmesi öngörülmüştür. Karşılaşılan tüm iktisadi ve teknolojik olumsuzluklara rağmen, Cumhuriyet'in ilk yıllarında ulusal savunma sanayi bakımından temel oluşturacak nitelikte bazı yatırımlar yapılmış, başta 1921 yılında Askeri Fabrikalar Genel Müdürlüğü'nün kuruluşu olmak üzere, özellikle silah-mühimmat ve havacılık sektörlerinde önemli girişimlerde bulunulmuştur. 1924 yılında Ankara'da hafif silah ve top tamir atölyeleriyle fişek fabrikaları, yine aynı yıl Yavuz zırhlısının bakımı amacıyla Gölcük Tersanesi kurulmuştur. Türkiye'nin ilk ve en büyük özel sektör savunma sanayi fabrikasının temelleri 1925 yılında Şakir Zümre tarafından İstanbul Haliç'te ve tamamı yerli sermaye ile atılmıştır. Türk havacılık sanayii faaliyetleri 1926 yılında Tayyare ve Motor Türk A.Ş. (TamTAŞ)'nin kuruluşu ile başlamıştır. 1930'lu yıllarda İstanbul'da Nuri Killigil tesisleri (Tabanca, Havan ve Mühimmat Üretim Tesisleri) de yine dönemin savunma sanayii alanında ilk özel firmaları arasında onumlanmıştır. 1940 yılında Nuri Demirağ uçak fabrikası tarafından NUD-36 eğitim uçağı 24 adet imal edilmiş, 1944 yılında ise NUD-38 altı (6) kişilik yolcu uçağı üretilmiştir.

Türk Hava Kurumu tarafından 1941 yılında Ankara'da kurulan uçak fabrikası ise havacılık sanayiinde ilk büyük girişim olarak kabul edilmektedir. 1944 yılında üretime başlayan fabrikada çok sayıda eğitim uçağı, nakliye uçağı ve planör üretimi gerçekleştirilmiştir. 1945 yılında da yine Ankara'da ilk uçak motoru fabrikası kurulmuştur.

Cumhuriyet döneminde milli bir savunma sanayiinin tesisi hedefine yönelik gerçekleştirilen girişimlere rağmen, İkinci Dünya Savaşı ve sonrasında İngiltere ve Amerika Birleşik Devletleri (ABD) tarafından sağlanan hibe ve yardımlar ile Türkiye'nin Kuzey Atlantik Antlaşması Örgütü'ne (NATO) girişiyle artış gösteren askeri yardımlar, henüz kuruluş aşamasında bulunan savunma sanayiinin gelişmesini durdurmuştur.

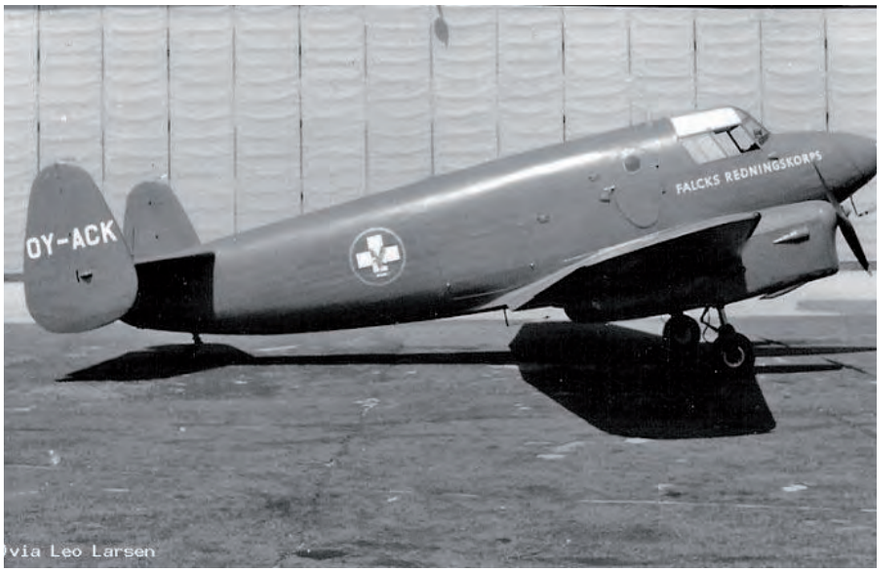
Bu kapsamda, 1941–1944 döneminde Ödünç Verme ve Kiralama (Lend and Lease) Kanunu çerçevesinde ABD tarafından Türkiye'ye 95 milyon dolarlık savaş malzemesi verilmiş, ayrıca 1945 yılında Türkiye ve ABD arasında yapılan Askeri Yardım Antlaşması ile İkinci Dünya Savaşı sırasında sağlanacak askeri yardım bir anlaşma ile taahhüt altına alınmıştır.

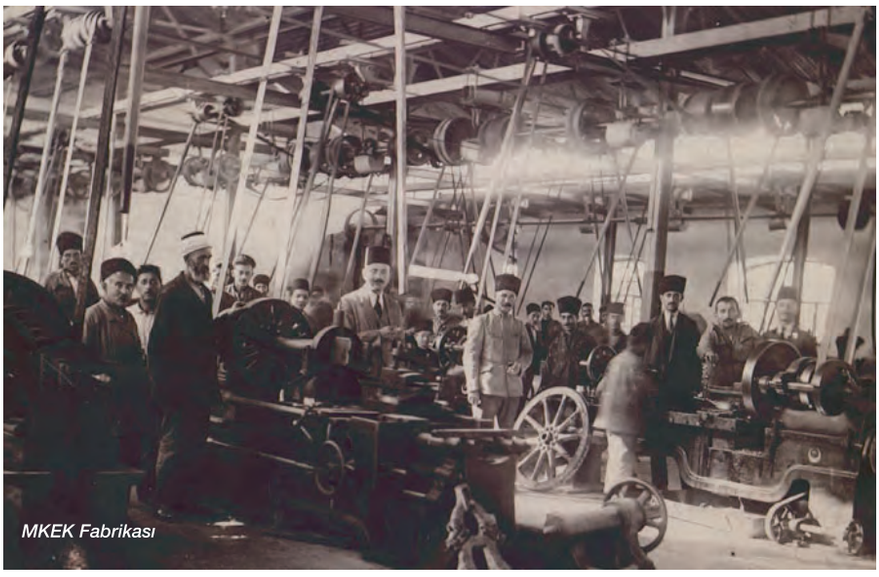
Savaş sonrası dönemde ise Truman Doktrini ve Marshall Planı çerçevesinde ABD tarafından sağlanan yardımlar ile bir yandan Türk ordusunu modern silahlarla donatarak Türkiye'nin savunma gücünü arttırılması diğer yandan ise askeri harcamaların ekonomi üzerinde yarattığı olumsuz etkinin azaltılması amaçlanmıştır.

Sonuç olarak sağlanan yardımlar, Sovyet tehdidi karşısında Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) nin caydırıcı gücünün artırılmasına önemli ölçüde katkı sağlamıştır. Ancak ABD'den gönderilen malzemelere bir bedel ödenmemesine rağmen bu malzemelerin bakımı için her yıl bütçeden ayrılan 400 milyon TL'lik kaynak, savunma harcamalarının ekonomi üzerinde yarattığı olumsuz etkiyi artırmıştır.

1950 – 1974

Bu dönemde savunma sanayi alanında dış yardım ve dış alım politikası uygulanmıştır. 1952 yılında Türkiye'nin NATO'ya üye olmasıyla başlayan süreçte ihtiyaç fazlası savunma teçhizatının müttefik ülkelerce hibe edilmesi, savunma ürünlerinin yurt içinde üretimini engellemiş, İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra, giderek artan dış yardımların da etkisiyle savunma sanayiinin geliştirilmesi için sarf edilen çabalar yavaşlamıştır. TSK'nın yurt içi siparişlerinin azalmasına bağlı olarak askeri fabrikalar verimliliklerini yitirerek milli bütçe üzerinde yük oluşturmuştur. Tüm bu sebeplerle askeri fabrikalar, 1950 yılında kamu iktisadi devlet teşekkülü şeklinde kurulan Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Genel Müdürlüğü bünyesine alınmıştır. Örneğin, THK-5A hafif nakliye uçağı üretimi gerçekleştirerek, söz konusu uçağın ambulans versiyonunu Danimarka'ya ihraç eden Türk Hava Kurumu (THK) uçak fabrikası MKEK'ye devredilmiş, ancak söz konusu fabrika 1968 yılında tekstil fabrikasına dönüştürülmüştür.




MKEK Fabrikası

ABD tarafından sağlanan askeri yardımların savunma sanayiinin gelişimi ve ekonomi üzerinde yaratmış olduğu bu olumsuzlukların yanı sıra Truman Doktrini kapsamında ABD ile imzalanan anlaşmada yer alan askeri yardım kapsamında sağlanan malzemelerin amaçlarının dışında kullanılamayacağı yönündeki hüküm 17 yıl sonra Kıbrıs bunalımında Türkiye karşısına büyük bir engel olarak çıkmıştır.

TSK'nın ihtiyaç duyduğu silah, araç ve gereçlerin geliştirilmesi çabaları, Milli Savunma Bakanlığı (MSB) bünyesinde 1954 yılında kurulan Ar-Ge Daire Başkanlığı ile birlikte gündemde tutulmuş, İkinci Beş Yıllık Kalkınma Planı (1968-1972)'nda Diğer harcamalar içinde Milli savunma harcamaların hızla artan bir nitelik gösterdiğine vurgu yapılmış ve milli savunma altyapı yatırımları ilk kez gündeme getirilmiş, 1970 yılında MSB Teknik Hizmetler Dairesi Başkanlığı'nın kurulması ile de savunma sanayisinin geliştirilmesi çabaları yeniden hız kazanmıştır. Üçüncü Beş Yıllık Kalkınma Planı (1973-1977) nda milli savunma hizmetlerinin gerektirdiği araç ve gereçlerin yeterli ölçülerde sağlanması ile millî sanayileşme çabaları arasında sistemli bir bağlantı kurulacağı belirtilerek, milli savunma alanında sanayileşmenin önemi ilk kez vurgulanmıştır.

MKEK Fabrikası

1974 – 1985

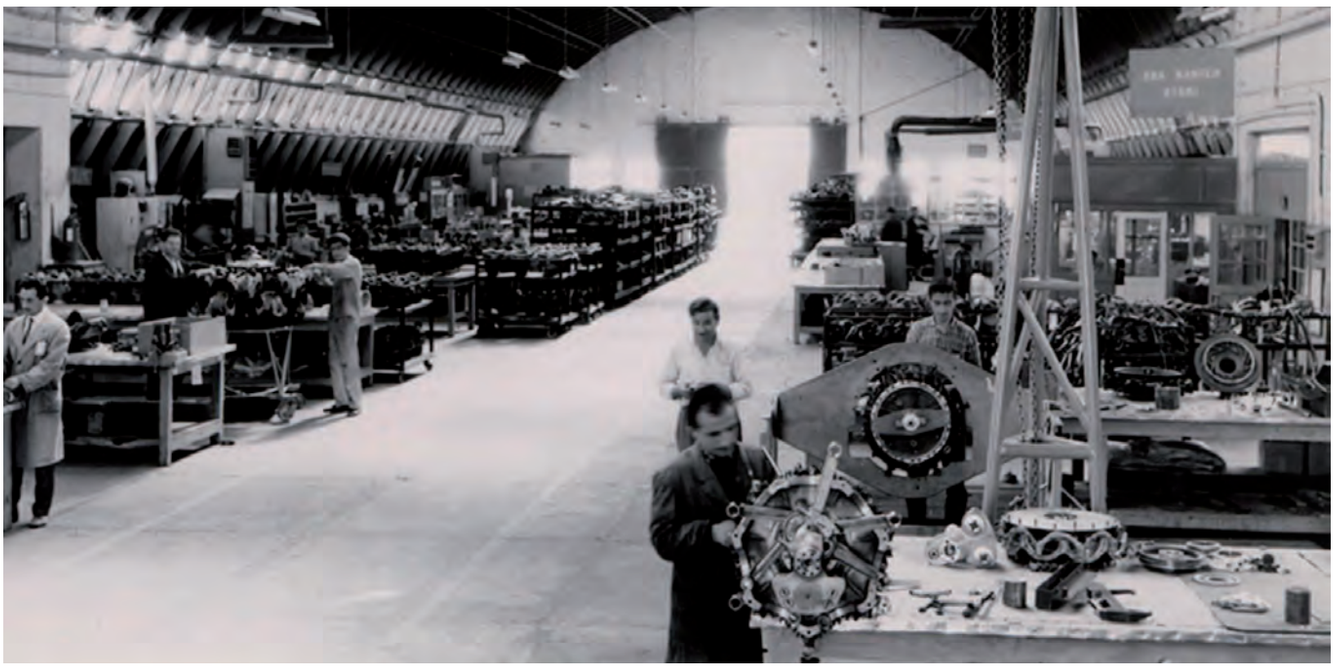
1974 Kıbrıs bunalımı sırasında, müttefik ülkelerden alınan savunma teçhizatının Türkiye'nin ulusal çıkarları doğrultusunda kullanılması ihtiyacı doğmuş; ancak başta ABD olmak üzere, bazı müttefik ülkelerce çıkarılan engeller sebebiyle savunma ihtiyaçlarının karşılanmasında diğer ülkelere mutlak bağımlı hale gelinmesinin sakıncaları kuşkuya yer bırakmayacak şekilde gözler önüne serilmiştir. Bu durum, Türkiye'de modern bir savunma sanayii altyapısının oluşturulmasına yönelik politikaların temelini teşkil etmiştir. Federal Almanya'dan alınan lisanslar ile MKEK'de gerçekleştirilen G-3 ve MG-3 tüfek üretimi izlenen bu politikanın somut örnekleridir.

Kıbrıs Barış Harekâtı sonrasında uygulanan ambargoya gösterilen ulusal tepki sonucu Kara, Hava ve Deniz Kuvvetleri Güçlendirme Vakıfları kurulmuştur. Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Güçlendirme Vakıfları tarafından yürütülen çalışmalar ile bazı temel sahalarda; ASELSAN, HAVELSAN, ASPİLSAN gibi devlet sermayesine dayalı yatırımlar gerçekleştirilmiştir. 1974-1983 arası süreçte kurulan şirketler arasında HEMA Dişli Sanayii ve Ticaret A.Ş., Asil Çelik Sanayi ve Ticaret A.Ş., Barış Elektrik Endüstrisi A.Ş., İşbir Elektrik Sanayi A.Ş., ASMAŞ ve Yüksek Teknoloji A.Ş de yer almaktadır. Ancak yaşanan bu gelişmelere karşın mevcut kaynaklar ve uygulanmakta olan tedarik politikalarıyla TSK'nın 1950'lerden itibaren biriken ve giderek büyüyen savunma teçhizatı açığının kapatılmasının mümkün olamayacağı anlaşılmış, bu doğrultuda 1983 yılında TSK'nın donatımı ve ihtiyacı olan her türlü mühimmat, harp silah araç ve gereç, teçhizat makine, cihaz ve sistemleri ile bunların yapım, bakım ve onarımlarında kullanılacak yedek parça, hammadde, ilaç ve ilaç hammaddeleri üretmek, seri halde yenilemek, büyük tadilat işlerini yapmak ve tedarik etmek amacı ile tüzel kişiliği haiz, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir kamu iktisadi kuruluşu olan Savunma Donatım İşletmeleri Genel Müdürlüğü kurulmuştur. 1984 yılında ise TUSAŞ Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş. (TAI), Aksa Makina Sanayi A.Ş.ve ETA Elektronik Tasarım Sanayi ve Ticaret A.Ş. faaliyetlerine başlamıştır.

5. Beş Yıllık Kalkınma Planı (1985-1989) ile savunma sanayiinin geliştirilmesine yönelik yatırımlara ağırlık verileceğinin altı çizilmiştir.

ASELSAN Temel Atma Töreni

Şakir Zümre



1985 – 2006

1985 yılında 3238 sayılı Kanun ile savunma sanayinin geliştirilmesi ve TSK'nın modernizasyonu amacıyla Savunma Sanayii Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (SAGEB) kurulmuş, Başkanlık 1989 yılında Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) olarak yeniden yapılandırılmıştır. Kanun ile ilke olarak TSK'nın ihtiyaç duyduğu her türlü silah, araç ve gerecin mümkün ve ekonomik olduğu ölçüde Türkiye'de üretilmesi benimsenmiştir. 3238 sayılı Kanun, tamamıyla yeni bir savunma sanayii anlayışının yanı sıra, son derece esnek ve hızlı işleyen bir sistem getirmiştir.

1-)3238 sayılı Kanun ile ortaya konulan temel politika;

2-)Yerli sanayi altyapısından azami ölçüde yararlanmak,

3-)İleri teknolojili yeni yatırımları yönlendirmek ve teşvik etmek,

4-)Yabancı teknoloji ile işbirliği ve sermaye katkısını sağlamak,

5-)Araştırma-geliştirme faaliyetlerini teşvik etmek, suretiyle gerekli her türlü silah, araç ve gerecin mümkün olduğunca Türkiye'de üretiminin sağlanması şeklindedir.

Milli bir savunma sanayii altyapısının tesisini öngören bu politika ile geçmiş uygulamalardan farklı olarak;

1-)Özel sektöre açık,

2-)Dinamik bir yapıya kavuşmuş,

3-)İhracat potansiyeline sahip,

4-)Yeni teknolojilere adapte olmakta güçlük çekmeyen,

5-)Teknolojik gelişmeler doğrultusunda kendini yenileme kabiliyeti bulunan,

6-)Türkiye'yi başta NATO ülkeleri olmak üzere, diğer pek çok ülke karşısında sürekli alıcı konumundan çıkaran ve dengeli işbirliğini mümkün kılan, bir savunma sanayii kurulması öngörülmüştür.

1998 yılında Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Savunma Sanayii Politikası ve Stratejisi Esasları ile ise Türkiye'nin savunma

sanayi politikası ile;

1-)Yerli sektör yanında yabancı sektöre de açık,

2-)Dinamik bir yapıya kavuşmuş,

3-)İhracat potansiyeline ve uluslararası rekabet imkânına sahip,

4-)Yeni teknolojilere adapte olmakta güçlük çekmeyen ve teknoloji üretebilen,

5-)Teknolojik gelişmeler karşısında kendini yenileme kabiliyeti bulunan,

6-)Türkiye ile dost veya müttefik ülkeler arasında dengeli bir savunma sanayii işbirliğini mümkün kılan ve değişen politik durumlardan asgari düzeyde etkilenen,

7-)Mevcut imkanları azami ölçüde kullanan, entegre olmuş ve tekrar yatırımlarından arınmış,

8-)Sivil amaçlarda üretim yapabilen, alternatif uğraş alanlarına sahip,

9-)Türkiye'nin güvenlik politikaları meyanında taraf olduğu ihracat denetimlerine ilişkin çok taraflı rejimlerle ilgili vecibe ve önceliklerini destekleyen, bir savunma sanayi altyapısının oluşturulması amaçlanmıştır.

3238 sayılı Kanun ile ortaya konan amaç, üstlenilen görevler ve belirlenen politika doğrultusunda 1990-2000 yılları arasında tedarik yaklaşımı da hazır alımdan ortak üretime doğru değişiklik göstermiş, bu süreçte Zırhlı Muharebe Aracı, Hafif Nakliye Uçağı, Başlangıç Eğitim Uçağı, Cougar Helikopteri gibi projeler öne çıkmıştır. 2000 sonrasında ise ana platformlarda kısmi tasarım yaklaşımına yöneliş gerçekleşmiştir.

1985-2006 arası dönemde savunma sanayi alanında belirlenen politika doğrultusunda TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. (TEI), MAN Kamyon ve Otobüs Sanayii A.Ş., STFA Savronik Elektronik Sanayii ve Ticaret A.Ş., Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV), MİKES - Mikrodalga Elektronik Sistemler Sanayii ve Ticaret A.Ş., FMC-NUROL Savunma Sanayii A.Ş. (FNSS), ROKETSAN, TRANSVARO Elektron Aletleri Sanayii ve Ticaret A.Ş., MARCONİ Komünikasyon A.Ş. (SELEX), GATE Elektronik, Aydın Yazılım ve Elektronik Sanayii ve Ticaret A.Ş. (AYESAŞ) HAVELSAN Teknoloji Radar, MTU Motor Türbin Sanayi ve Ticaret A.Ş., ESDAŞ Elektronik Sistemler Destek Sanayii ve Ticaret A.Ş., Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. (STM), NUROL Makine Sanayii A.Ş., TİSAŞ Trabzon Silah Sanayi A.Ş., Girsan Silah Sanayii, İNFOTRON Elektronik ve Bilgisayar Sistemleri Üretim ve Tic. A.Ş., RMK Marine Gemi Yapım Sanayi, Alp Havacılık, Milsoft Yazılım Teknolojileri A.Ş., Yonca-Onuk Adi Ortaklığı, HAVELSAN EHSİM, Inta Space Turk, YALTES Elektronik ve Bilgi Sistemleri Üretim ve Ticaret A.Ş., Vestel Savunma Global Teknik A.Ş., KALETRON Yazılım Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş., SDT Uzay ve Savunma Teknolojileri ve Meteksan Savunma başta olmak üzere çok sayıda kuruluş faaliyet göstermeye başlamıştır.

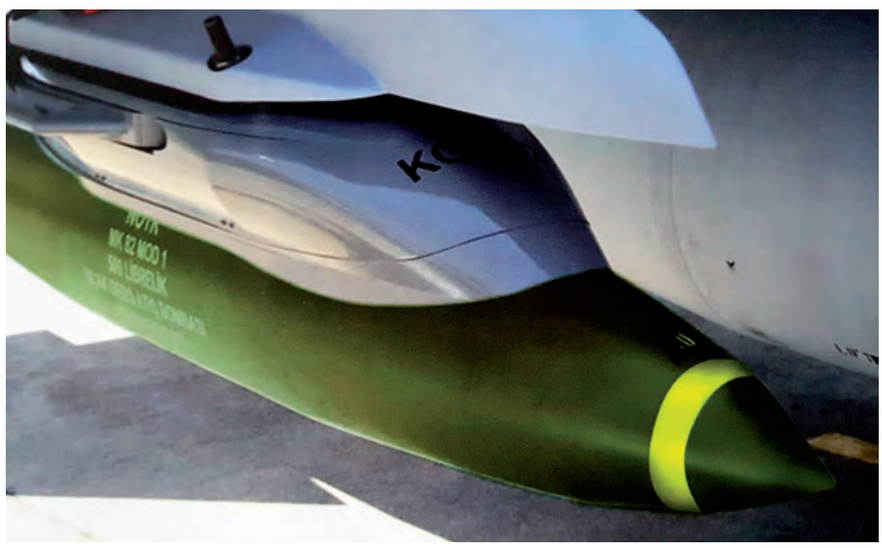
2006 – Günümüz

1980'li yıllarda başlatılan savunma sanayii atılımında 1970'li yıllarda yaşanmış olan silah ambargolarının da etkisi ile ağırlıklı olarak "TSK'nın ihtiyaçlarının karşılanması" belirleyici olmuş, 1980'li yıllarda, ortaya çıkan savunma sanayi ürünlerinin dış pazarlara sunulması ve bunun önemli bir dış politika aracı olarak kullanılmasına yönelik olarak pek çaba harcanmamıştır. Türk savunma sanayii - özellikle 2001'de yaşanan ekonomik kriz sonrasında- yurtiçi alımların ciddi boyutta daralması üzerine yurtdışı pazarlara yönelmişse de bu konuda kamudan beklenen destek görülmemiştir. 2006 ile başlayan dönemde ise konunun ciddiyeti kavranmış, dış satışlar konusunda kamunun her kesiminden destek sağlanmasına yönelik olarak önemli adımlar atılmıştır. 2006 sonrasında savunma sistem tedariklerinde yerli ana yüklenici kullanılmaya

başlanmış, projelerin performans, zaman ve kaynak yönünden gerçekleştirilebilirliğini önceden tespit etmek ve daha sonra zaman ve kaynak israfını önlemek, ihtiyacın karşılanamamasından dolayı alınacak riski bertaraf etmek ve uygulanabilir bir bütçe yapmak için ise "yapılabilirlik etütleri" de yaptırılmaya başlanmıştır.

2006 yılında yayınlanan 9. Kalkınma Planı (2007-2013)'nda savunma sanayiinde; ihtiyaçları güvenli ve istikrarlı bir biçimde milli imkânlarla karşılamak üzere rekabetçi, kendine yeten, esnek, ülke sanayii ile bütünleşmiş, ortak üretim-tasarım ve Ar-Ge alanlarında uluslararası işbirliği çalışmalarına etkin katılım sağlayan bir yapıda üretimin geliştirilmesi ve bunun için gerekli altyapı ile teknolojik ve yönetsel kabiliyetlerin kazanılması temel hedef olarak belirlenmiştir. Yine 2006 tarihli Savunma Sanayii Özel İhtisas Komisyon Raporu 2007-2013 ile temel sektörel vizyon; "Ulusal savunma ve güvenlik ihtiyaçlarını yurtiçi etkin çözümler geliştirerek karşılayabilen, uluslar arası rekabet gücüne sahip bir savunma sanayii altyapısına erişilmesi" olarak belirlenmiştir. Vizyona dönük temel amaç ve politikalar ise savunma sanayinin vizyon doğrultusunda geliştirilmesine yönelik olarak politika düzeyinde alınması gereken tedbirler, tedarik sisteminin etkinleştirilmesi, Avrupa Birliği üyeliğine hazırlık, savunma sanayii ihracatının desteklenmesi ve savunma sanayii işbirliği çalışmalarının geliştirilmesi şeklindedir.

2006 tarihli 2007-2011 Stratejik Planı ile SSM de; Türkiye'nin savunma ve güvenliğine yönelik olarak TSK ve kamu kurumlarının sistem ihtiyaçlarını karşılamak ve savunma sanayiinin geliştirilmesine yönelik strateji ve yöntemleri belirlemek ve uygulamak misyonu doğrulusunda ülkenin stratejik savunma ve güvenlik ihtiyaçlarına teknolojik gelişmeler doğrultusunda özgün yurt içi çözümler sunan, uluslararası pazara entegre ve rekabetçi bir savunma sanayiine yön veren uzman tedarik kurumu olmaya yönelmiştir. 2010'lu yıllardaysa kritik



teknolojilerin ve tasarım kabiliyetlerinin azami ölçüde yurt içinden karşılanması amacıyla, yurt içindeki ana yüklenicilerin sorumluluğunda özgün tasarım programlarına ağırlık verilmiştir. SSM'nin 2012-2016 Stratejik Planı'nda vizyonu savunma ve güvenlik teknolojilerinde Türkiye'yi üstün kılmak şeklinde ortaya konulmuş ve ülkenin savunma ve güvenlik yeteneklerinin gelişimini sürekli kılacak sanayileşme, teknoloji ve tedarik programları yönetmek misyonu üstlenilmiştir. Bu doğrultuda TSK'yı, geleceğin muharebe ortamına hazırlayacak, savunma ve güvenlik teknolojilerinde yetkinlik kazanmayı, teknolojik üstünlük kazandıracak platform ve sistemlerin yurtiçinde geliştirilmesini amaçlayan bu programların, hizmete alınmasıyla, Türkiye'nin yurtdışına bağımlılığı önemli ölçüde azaltılmıştır. MİLGEM Korveti, Altay Tankı, Atak Taarruz Helikopteri, Anka ve Bayraktar İnsansız Hava Araçları, Hürkuş Eğitim Uçağı, Göktürk-1 Gözetleme uydusu, Yeni Tip Karakol Botları, Süratli Müdahale Botları, Milli Piyade Tüfeği, Mayına Karşı Korumalı Araçlar, Hava Savunma ve Füze Sistemleri başta olmak üzere birçok sistem, alt sistem ve silah sistemi savunma sanayinde bağımlılığı azaltan projelerin sonuçlarıdır.MG bu çerçevede 2006 sonrası süreçte savunma sektöründe önemli mesafeler kat edilmiştir. 2002 yılında 1.3 milyar dolar olan savunma ve havacılık sektörü cirosu 6 milyar dolara, savunma ve havacılık ihracatı 247 milyon dolardan yaklaşık 2 milyar dolara ve Ar-Ge harcamaları 49 milyon dolardan 1,25 milyar dolara ulaşmıştır. Ayrıca, dünyada savunma ve güvenlik alanında en büyük 100 savunma sanayi şirketi arasında üç Türk şirketi de yer edinmiştir.

10. Kalkınma Planı (2014-2018) savunma sanayiinin rekabetçi bir yapıya kavuşturulması, savunma sistem ve lojistik ihtiyaçlarının özgün tasarıma dayalı olarak ülke sanayisiyle bütünleşik ve sürdürülebilir bir şekilde karşılanması, uygun teknolojilerin sivil amaçlı kullanımı ile yerlilik oranının ve Ar-Ge'ye ayrılan payın artırılması ve belirli savunma sanayi alanlarında ağ ve kümelenme yapılarının desteklenmesine vurgu yapmaktadır. Plan ile uyumlu olarak 2017-2021 Stratejik Planı'nda SSM "özgün tasarım ve ileri teknoloji yetenekleriyle savunma ve güvenlik alanında Türkiye'yi küresel bir oyuncu haline getirmek" üzere "ülkemizin savunma ve güvenlik alanlarındaki gücünü artıracak yeteneklerini geliştirerek savunma sanayiinin sürdürülebilirliğini sağlayacak programları bütünsel bir yaklaşımla yönetmek" üzere amaç ve hedefler belirlemiştir.

Trakya Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Mahmut Şahin

Trakya Kalkınma Ajansı ; Trakya Bölgesinin Stratejik Sektörlere Sunduğu Fırsatlar ve Ajansın Sanayi Sektörünün Gelişmesi Açısından Yaptığı Çalışmalar

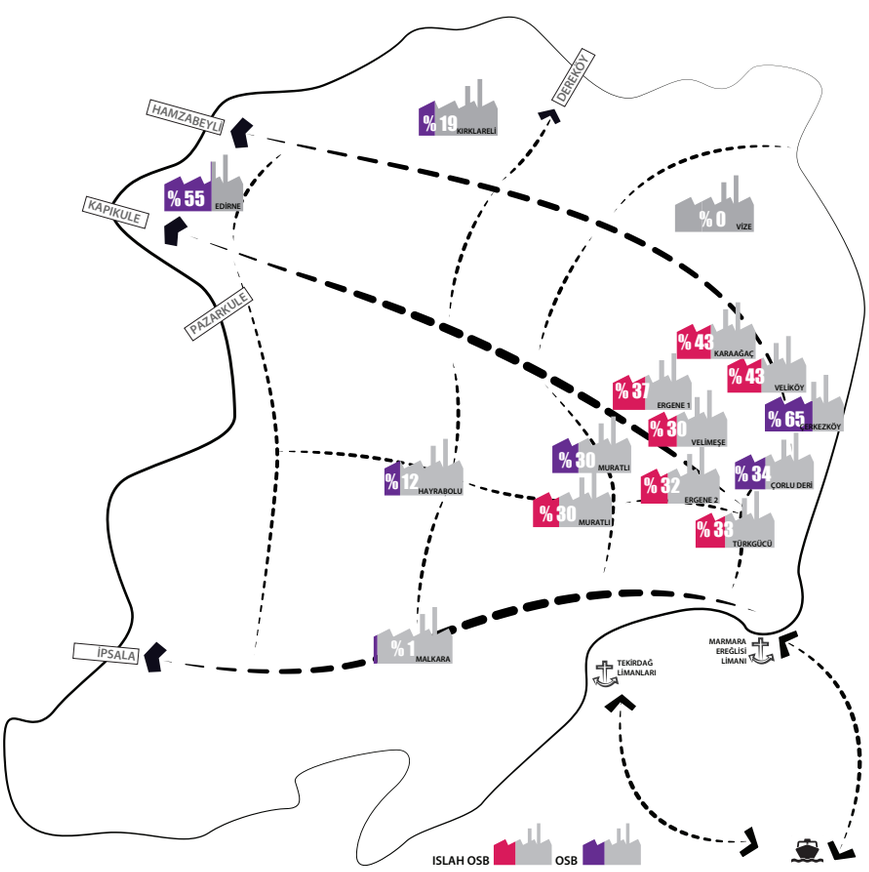
Ülkelerin ekonomik ve siyasi gücünü etkileyen en önemli unsurlardan biri olan savunma sanayi alanında İkinci Dünya Savaşı sonrası ve Soğuk Savaş dönemiyle beraber muazzam ilerleme ve büyüme görülüyor. Özellikle teknolojik gelişmeler nedeniyle savunma sanayi alanında ürünlerin sürekli modernizasyonuna ve yenilenmesine tanıklık ediliyor. Belirtmek gerekir ki savunma sanayi alanında ortaya çıkan yenilikler sadece bu alanla sınırlı kalmıyor sivil hayatı da etkiliyor. Dolayısıyla savunma sanayi bizatihi farklı sektörleri bünyesinde barındırıyor, bu nedenle lokomotif sektör olarak biliniyor. Örnek vermek gerekirse bilgisayarın atası olarak bilinen ENIAC askeri amaçlarla üretilmiş olup sonrasında ticarileştirilerek sivil hayatın hizmetine sunuldu. Günümüzde bilgisayar ürününün bir parçası olduğu yazılım, elektronik sektörleri yüksek katma değerli sektörler olup her geçen gün büyüme ve ilerleme kaydediyor. Dolayısıyla savunma sanayi alanında yapılan yatırımlar ve özel sektörün teşvik edilmesi ile hem ülkemizin savunma sanayi alanında dışa bağımlılığının azaltılması hem de yüksek katma değerli sürekli ve sürdürülebilir sanayinin oluşturulmasının amaçlandığını söyleyebiliriz.

Hem savunma sanayi hem de diğer sektörlerde ortaya çıkan ilerlemelerle beraber dünyada Ar-Ge harcama tutarı her geçen gün artış gösteriyor. Dünyada Ar-Ge harcama tutarı 2002 yılında 353 milyar dolar, 2013 yılında ise 638 milyar dolar olarak gerçekleşti. 2014 yılında sadece bir firma Ar-Ge'ye 13,5 milyar dolar kaynak ayırdı. Ar-Ge'ye kaynak ayıran firmalar ve en yenilikçi firmalar listesi incelendiğinde yazılım ve internet, programlama ve elektronik sektörlerinin ön plana

çıktığı görülüyor. En yenilikçi ve en çok Ar-Ge yatırımı yapan firmaların ise ABD, Almanya gibi gelişmiş ülkelere ait olduğu göze çarpıyor. Bu veriler ileri düzey ülkelerin, emek ve hammadde yoğun üretimleri bıraktığı, yüksek katma değerli ürünlere yöneldiğini açıkça gösteriyor.

Dolayısıyla günümüzde güçlü ve büyük ekonomilerin ileri teknoloji ve bilgiye dayalı üretim gerektiren yenilikçi ürünlere yöneldiğine tanıklık etmekteyiz. Trakya Kalkınma Ajansı olarak bizler günümüz koşullarının ve fırsatlarının bilincinde hem firmalara hibe desteği sağlamaktayız hem de ihtiyaçları belirleyebilmek adına analiz, rapor çalışmalarını yürütmekteyiz.z

"Yüksek katma değerli üretim yapısıyla doğal ve kültürel değerlerini koruyarak gelişen, işbirliği ve yenilik kültürünün egemen olduğu, yaşam ve refah seviyesi yüksek Trakya" vizyonu ile 2009 yılında kurulan Trakya Kalkınma Ajansı olarak Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ illerinde faaliyetlerimizi yürütmekteyiz.



Trakya Bölgesinde yoğun olarak sanayileşme 80'li yıllarda başladı. İlk olarak Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesi kuruldu, ardından Çorlu ve Ergene ilçelerinde sanayi tesislerinin sayısı gün geçtikçe arttı. İstanbul'a yakınlığı ve Avrupa'ya bağlayan ana yollar üzerinde olması sayesinde Bölgemiz sanayi kuruluşları açısından çekim merkezi haline geldi. Endüstriyel çekim merkezlerinden biri olan Tekirdağ ilinde 1000'in üzerinde nitelikli sanayi işletmesi yer alıyor. Türkiye'nin üretimden net satışlara göre İSO tarafından açıklanan ilk 500 sanayi kuruluşunda yer alan firmaların 45'den fazlası Tekirdağ'da bulunuyor. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 2014 yılı verilerine göre Bölgemizde 9 adet özel Ar-Ge merkezi bulunmakta olup, bu sayı gün geçtikçe artıyor. Ayrıca Tekirdağ ilimizde 13, Kırklareli'de 2, Edirne'de ise 1 adet Organize Sanayi Bölgesinin yanı sıra Bölgemizde Avrupa Serbest Bölgesi ve Türkiye'nin en büyük konteyner limanı olan Asyaport Liman İşletmesi faaliyet gösteriyor.

Trakya Kalkınma Ajansı, bölgede özel sektöre, kamu kurumlarına, sivil toplum kuruluşları gibi farklı yapıda

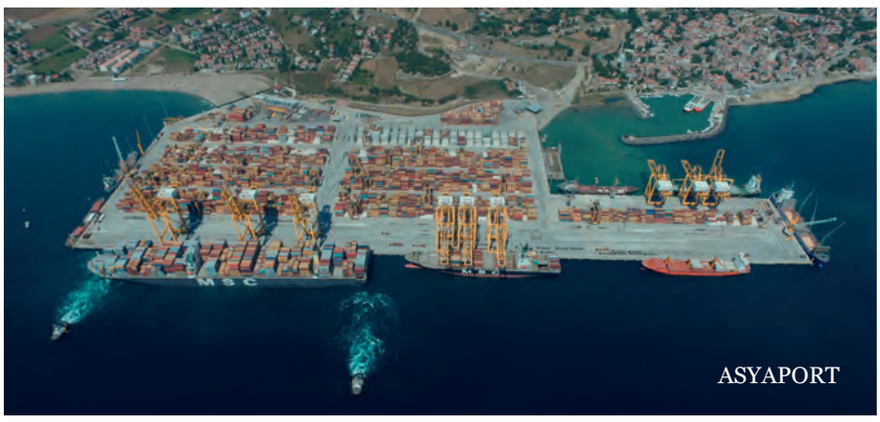
pek çok kurumun Bölge kalkınması ve refahına katkı sağlaması öngörülen projelerine hibe desteği sağlıyor. 2010 yılından bugüne kadar "İhracat ve/veya katma değer artışına yönelik Ar-Ge, Yenilik, Markalaşma, kümelenme ve pazarlamanın geliştirilmesi önceliğinin de yer aldığı proje teklif çağrıları kapsamında yalnızca KOBİ'lere 18 milyon TL hibe desteği sağlandı. Toplamda ise kamu ve özel sektöre Bölge genelinde 60 milyon TL üzerinde hibe desteği verildi.

Bölgemizde girişimciliğin ve yenilikçiliğin geliştirilmesi amacıyla 2015 yılından beri "Yeni İşim Girişim" programını da yürütmekteyiz. Bu program kapsamında yenilikçi ürünlerin geliştirilmesi amacıyla hem destek olduk hem de farklı kurumlardan destek almalarını ve bilinirliklerinin arttırılmasına katkı sağladık, sağlamaya da devam edeceğiz.

Aynı zamanda Ajansımız KOBİ verimliliği alanında da projeler geliştiriyor. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın program otoritesi olduğu Rekabetçi Sektörler Operasyonel Programına "Verimli Merkez, Verimli Bölge" proje başvurusu yapıldı ve projemiz desteklenecek projeler arasında yer alıyor. Projemizin temel amacı bölgede imalat sanayinde

ASYAPORT

faaliyet gösteren KOBİ statüsündeki işletmelerin hem süreç verimliliği hem de enerji verimliliği konusunda ihtiyaçlarına cevap verecek, gerekli test ve araştırmaları yürütecek ve proje sonrasında kendi kaynaklarını yaratıp kullanabilecek bir merkezin kurulmasıdır. Bu kapsamda proje faaliyetleri içerisinde süreç verimliliği konusunda var olan bilgisayar programlarının (software) yeni versiyonlarının temini ve sayılarının arttırılması, enerji verimliliği konusunda gerekli makine ve ekipmanın temin edilerek bir enerji verimliliği laboratuvarının kurulması, yine aynı merkez içerisinde gerekli eğitimlerin verilebileceği bir bilgisayar laboratuvarının kurulması bulunuyor. Merkezin, Üniversite-Kamu-Özel sektör işbirliği çerçevesinde hedef grup olan KOBİ'lere erişme sürecinde ise Bölgede bulunan tüm Ticaret ve Sanayi Odaları ve Organize Sanayi Bölgelerinde birer verimlilik masası kurulması planlanıyor. Projenin ilk iki yılı süresince hali hazırda hizmet veren merkezin yenileme çalışmaları sürerken, proje kapsamında belirlenecek 100 firmaya ücretsiz süreç ve enerji verimliliği analizlerinin yapılması hedefleniyor.


ASYAPORT

Ajansımız Trakya Bölgesinde yer alan üç ilde faaliyet gösteren şirketlerin, havacılık, savunma sanayi, uzay ve nükleer enerji santralleri

ASYAPORT

MURATLI OSB

sektörlerinin yerlileştirilmesi programı kapsamında mevcut durum analizi çalışmasını da gerçekleştiriyor. Bu çalışmamız firmaların rekabet güçlerini artırabilmesi konusunda ihtiyaç analizini de kapsıyor. Tekirdağ ili özelinde yapılan bu çalışmamız sonuçlandı. Bu rapora göre Tekirdağ ilinin havacılık, savunma sanayi, uzay ve nükleer enerji santralleri sektörleri açısından yetenekleri ihmal edilmiş bölge olarak kabul edilebileceği, firmaların Ar-Ge, tasarım ve üretim alt yapılarının ilgili sektörlere uygun olduğu ve aynı zamanda savunma, havacılık ve nükleer enerji endüstrilerine yönelik nitelikli parça, malzeme, donanım veya alt sistem üretimi yapabilecek kapasitede firma ortalamasının yüksek olduğu belirlendi.

MURATLI OSB

Ajans olarak inanıyoruz ki Bölgemizde yer alan firmalara ihtiyaç odaklı nitelikli desteklerin sağlanması halinde Ar-Ge ve tasarım süreçlerindeki iyileştirme ile hem savunma sanayiinde hem de sivil üretim alanlarında yüksek katma değerli ürünlerin üretilmesi konusunda büyük atılımlar sağlanabilecek. Bu doğrultuda Bölgemizde faaliyetlerimize azimle devam edeceğiz.

ARITMA TESİSİ

KIRKLARELİ OSB

Trakya'da Yatırımın Yeni Rotası: KIRKLARELİ

Kırklareli sosyo-ekonomik ve coğrafi özellikleri itibarıyla, yatırımcıya muazzam bir sektörel çeşitlilik ve yatırım alanları sunuyor. Kırklareli'de tarım ve gıda başta olmak üzere; ilaç, makine, enerji ve yedek parça sanayi yatırımcıların ilgi gösterdiği ve yatırım yaptığı sektörler arasında yer alıyor.

Gerek İstanbul Çevre Düzeni Planı'nda, gerekse Trakya Alt Bölgesi Ergene Havzası 1/100.000 Ölçekli Revize Çevre Düzeni Planı'nda İstanbul merkezli sanayinin alt bölgelere desantralizasyonuna ilişkin hükümlere yer verilmesi dolayısıyla, Kırklareli ili, bu noktada özellikle İstanbul merkezli yatırımların yönelmiş bir il konumuna geldi. Bu kapsamda, Kırklareli ilindeki sanayi parsellerinin değeri günden güne artıyor ve sanayi bölgeleri özellikle büyük ölçekli yatırımlar tarafından hızla dolduruluyor.

Mevcut durum itibarı ile Kırklareli OSB'de toplam 80 sanayi parselinde 19 parsel dolu durumda ve m² fiyatı 250TL'ye ulaştı. OSB, yatırımcılara tek parça ve büyük parseller sunabilen bir bölge olduğu için özellikle büyük ölçekli yatırımların ilgisini çekiyor. Bu bağlamda, gerek altyapısı, gerek parsel büyüklüğü ile Kırklareli OSB, büyük ölçekli yatırımcılar için önemli bir alternatif olarak ön plana çıkıyor.

Ayrıca, yine Kırklareli il sınırları içerisinde ıslah şartlarını tamamlama sürecinde bulunan Büyükkarıştıran ve Evrensekiz Islah Organize Sanayi Bölgeleri'nde 6 ay içerisinde ıslah şartlarının kalkıp OSB statüsü kazanması öngörülüyor.

NEDEN KIRKLARELİ?

Kırklareli ilini tercih eden yatırımcılar ile yapılan görüşmeler sonucunda, özellikle stratejik coğrafi konum avantajı ve güçlü ulaşım altyapısının, yatırımcıların Kırklareli'yi tercih etmesindeki en önemli nedenler olduğu görülüyor.

STRATEJİK COĞRAFİ KONUM

- Avrupa ve Asya arasında geçiş koridoru olma özelliği
- Türkiye–Avrupa sınır bölgesine yakınlık
- Üretim merkezleri ve pazarlara yakınlık
- Dereköy Sınır Kapısı ile Avrupa'ya kolay ulaşım
- Güçlü karayolu altyapısı ile yüksek erişilebilirlik

GÜÇLÜ ULAŞIM ALTYAPISI

- Uluslararası karayolu bağlantıları
- Çorlu Havalimanı'na 109 km, İstanbul Havalimanına 205 km uzaklıkta
- Tekirdağ Limanları'na 120 km uzaklıkta
- Tem otoyolu ile Avrupa'ya ve Anadolu'ya Doğrudan bağlantı imkânı

KIYIKÖY

• 545 km uzunluğunda karayolu ağı (342 km Devlet yolu,203 km İl yolu,73 km otoyol)

• Avrupa ile uluslararası demiryolu bağlantısı

• 110 km uzunluğunda demiryolu ağı

KIRKLARELİ'DE ÖNE ÇIKAN SEKTÖRLER VE YATIRIM FIRSATLARI

Özellikle tarım ve tarıma dayalı gıda sanayi yıllardır Kırklareli ilinin ekonomisinde lokomotif sektörler olarak kendisini gösteriyor. Kırklareli ilinin verimli toprakları başta bölgedeki ayçiçek yağı ve un fabrikaları için yıllardır kaliteli ve bol miktarda hammadde sunuyor. Ayrıca, ildeki büyükbaş ve küçükbaş hayvan varlığı da Kırklareli ilinin süt sanayisinin gelişmesinde önemli bir etken oldu.

Bu kapsamda, özellikle doğal ortamlarda beslenen büyükbaş ve küçükbaş hayvanlardan elde edilen sütlerle yapılan Kırklareli Beyaz Peyniri, Türkiye çapında markalaşmış ve Kırklareli ilinin önemli bir ekonomik değerine dönüştü.

KIRKLARELİ İLİNDE ÖNE ÇIKAN YATIRIM FIRSATLARI

Hayvancılık: Bölge hayvan hastalıklarından ari bir bölgedir ve İlde son yıllarda modern ve büyük ölçekli hayvancılık işletmeleri hızla artıyor. İlden uzun yıllardır Anadolu'nun çeşitli illerine damızlık düve satışı yapılıyor. Bölgede süt sanayi son yıllarda daha da gelişti. AB, ABD, Japonya gibi gelişmiş ülkeler dahil 30 ülkeye süt ve süt ürünleri ihracatı yapılıyor.

Bitkisel Üretim: Tarla bitkileri tarımından elde edilen gelirin düşük olması nedeniyle üretim deseninin çeşitlendirilmesi hedefleniyor. Bu bağlamda, özellikle bağcılık ve meyvecilik potansiyelinin değerlendirilerek, bu konularda yatırım yapılmasına ihtiyaç duyuluyor. Küçük ölçekli tarım arazilerinin ekonomik katma değerini yükseltmek ve aile işletmeciliği ile istihdamı arttırmak için bağ-bahçe alanlarının yaygınlaştırılmasına özen gösteriliyor.

Kırsal Turizm: İlin kuzey bölgesi ormanlık alanlarla kaplıdır. Bu bölgede deniz, orman, mağara, tarihi eser, av ve yaban hayat ve el sanatları konusunda önemli bir potansiyel bulunuyor.

Su Ürünleri: Orman bölgesindeki iç suların zengin olması ve Karadeniz'e kıyısı olması dolayısıyla bu sektördeki yatırımlarda artış bekleniyor.

Lisanslı Depoculuk: İlde yaygın olarak üretimi yapılan buğday ve ayçiçeği için çiftçilerin ürünlerini hasattan hemen sonra satış zorunluluğunu ortadan kaldıran lisanslı depoculuk cazip bir yatırım olarak değerlendirilebilir.

Gıda ve Yem Sanayi: İlde süt sanayi oldukça gelişkin durumda. Fakat et ve et ürünleri, meyve sebze işleme ve değerlendirme, üzüm ve üzüm ürünleri üretimi gibi alanlarda gıda sanayinin gelişmesine ihtiyaç var.

İlde mevcut çiftliklerin sayısı göz önüne alındığında bileşimi bakımından günlük rasyo için yeterli yem karışımı olan tam yem üreten işletme sayısının arttırılması sektöre önemli katkılar sağlayacak.

Arıcılık : Trakya arısı koruma altına alınmış bir arı türüdür. Özellikle Istranca Ormanları'ndan üretilen Longoz Orman Balı Türkiye çapında aranan bir bal türü olmaya aday.

Depolama : İlde üretilen ürünlerin gerek yurtiçi gerekse yurtdışına pazarlanmasında, ürünlerin katma değerinin arttırılmasında önemli katkılar sağlayacak soğuk hava depoları ilin önemli ihtiyaçları arasında yer alıyor.

KIRKLARELİ İLİNDE TARIM ve HAYVANCILIĞA YATIRIM YAPMAK İÇİN 10 NEDEN

1. Hayvancılığın gelişmiş olması ve bölgenin hayvan hastalıklarından ari bölge olması,

2. Toprak yapısının, ikliminin, mekanizasyon kullanım düzeyinin, yıllık yağış ve su kaynaklarının, geniş bir yelpazede zirai üretim yapmak için son derece uygun olması,

3. Trakya arısının Ülkemizde değişik iklim koşullarına uyum sağlayabilen tek arı gen kaynağı olması ve koruma altına alınarak bir nevi ülke arıcılığının sigortası konumunda olması,

4. Tarıma dayalı sanayinin ve süt sektörünün gelişmekte olması,

5. Çiftçi örgütlenmesinin gelişmiş olması,

6. Kırsal Turizm potansiyelinin varlığı ve bu konuda Trakya Kalkınma Ajansı tarafından yapılan çalışmalar ve desteklemeler,

7. İşgücü açısından eğitim ve bilinç düzeyinin yüksek olması, çiftçilerin yeniliklere açık olması,

8. Avrupa gümrük kapılarına ve İstanbul'a olan yakınlığı,

9. Ulaşım sorunun olmaması (Hava, Deniz ve Kara yollarının uygunluğu)

10. Yöre halkının özverili çalışma kültürü.

TURİZM YATIRIMLARININ YÜKSELEN DESTİNASYONU: KIRKLARELİ

Kırklareli, Karadeniz'de 60 km uzunluğunda nitelikli kumsalları olan bir kıyı şeridine sahip. Demirköy ve Vize ilçelerinin Karadeniz'e kıyısı bulunuyor. Kıyı kullanımına elverişli plajlar ise İğneada, Beğendik, Limanköy, Kıyıköy ve Kasatura'dır.

Son yıllarda yatırımcıların ilgi odağı haline gelen Kıyıköy; Karadeniz'e egemen, kayalık bir zemin üzerinde, tabiat harikası iki doğal sit alanında bulunuyor. Kuzeyinden Pabuçdere, güneyinden Kazandere akar. Kıyıköy'ün her iki tarafında uzun ve temiz bir kumsal bulunuyor ve Pabuçdere yanında kamp kurulabiliyor. Kıyıköy günden güne ekoturizm ve kamp turizm alanında markalaşmakta olup yatırımcıların gözdesi haline geliyor.

İğneada; gerek Karadeniz sahilindeki kumsalı ile gerekse tabiat harikası Longoz Ormanları ile son yıllarda Türkiye'nin en çok merak edilen destinasyonu haline gelmeye başladı. Son yıllarda, İğneada'ya 5 yıldızlı otel yatırımlarından, pansiyon yatırımlarına kadar birçok turizm yatırımı yapıldı.

Ayrıca, kendine özgü tadı ve doğallığıyla Kırklareli köftesi, sucuğu, peyniri ve yoğurdu, son yıllarda Türkiye çapında bilinir hale geldi ve Kırklareli ili ve çevre ilçelerinde bir gastronomi turizmi hareketliliği başlattı.

KIYIKÖY

SU BASAR ORMANLARI
(LONGOZ) / İĞNEADA

KIRKLARELİ'NDE FIRSATLAR

• OSB'nin açılması ve ıslah OSB çalışmaları sonucunda üye ve yatırımcı profilinin iyileşmesi

• İstanbul başta olmak üzere, limanlara ve ulaşım kanallarına kolay erişim imkânı bulunan coğrafi konum

• Coğrafi konum itibariyle Kırklareli'nin lojistik merkezi olma potansiyeli

• Kırklareli'nin Karadeniz'e kıyısı bulunması

• Varna, Burgaz ve Selanik limanlarına olan yakınlık

• Enerji koridoru

• Dünya pazarlarındaki değişim trendi ve Rusya'nın Türkiye'ye olan ilgisi

• Kırklareli Üniversitesi'nin büyümesi sonucunda üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi

• Tarım ve Tarımsal sanayi potansiyeli

• Kırklareli'nin Trakya'nın eğitim düzeyi en yüksek ili olması

• Dereköy sınır kapısının rehabilite edilip TIR trafiğine açılacak olması

KIRKLARELİ'NDE OSB'LERDE YER ALABİLECEK STRATEJİK ÖNEME SAHİP ALT SEKTÖRLER

• Büyük toplar, savaş araçları, füzeatarlar, torpil kovanları, diğer harp araç ve gereçleri vb. yedek parça imalatı,

• Silah yan sanayi-talaşlı imalat, çelik dövme-kalıp, kompozit üretim,

• Sac imalat, çelikten yapılmış tüp, boru, içi boş profiller, ilgili bağlantı parçalarının imalatı,

• Pusulalar, diğer seyrüsefer alet ve cihazları, radar cihazları,

• Havacılık ürünleri ve mekanizmaları

KIRKLARELİ TUDEP ZİYARETLERİ

Savunma Sanayi ve Havacılık konusunda TÜDEP ile Kırklareli'nde THY, TAİ, ASELSAN gibi firmalara katkıda bulunabilecek 34 firma ziyareti gerçekleştirildi ve bir envanter oluşturuldu. Bu çalışmada firmalara bir anket uygulandı ve savunma sanayine teknoloji ve malzeme üretebilecek firmalar tespit edildi. Yapılan çalışma ile savunma sektörüne üretim konusunda Kırklareli'ndeki firmaların katkı sağlayabilecekleri ve istekli oldukları görüldü. Önümüzdeki dönemde ildeki üreticiler savunma sanayindeki firmalar ile çalışmaya başladıkları takdirde Kırklareli bu alanda büyük gelişme gösterebilecek.

TÜDEP ile Kırklareli'nde yapılan çalışmayla Türk Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayinin üretim, mühendislik, tasarım ve AR-GE alanlarında küresel entegrasyon çalışmalarını desteklemek, uluslararası pazarlarda rekabet edebilir seviyede ileri teknoloji ve yüksek kaliteye dayalı orijinal tasarımlar üretebilen işletmelerin kurulması ve arttırılması hedefleniyor.

KIRKLARELİ'DEKİ YATIRIMLARINIZDA KIRKLARELİ YATIRIM DESTEK OFİSİ YANINIZDA

Kırklareli ilindeki yatırımlarınızda, Trakya Kalkınma Ajansı Kırklareli Yatırım Destek Ofisi yatırım süreçlerinin planlanmasından, yatırımın hayata geçmesi aşamasına kadar her adımda yatırımcılara destek sunuyor. Aşağıda, başlıklar halinde Kırklareli Yatırım Destek Ofisi'nden ücretsiz olarak alabileceğiniz hizmetler listelenmiştir.

ISTRANCALAR

KIRKLARELİ OSB

KIRKLARELİ YATIRIM DESTEK OFİSİ TARAFINDAN SUNULAN HİZMETLER

Analiz, Rapor, Strateji Çalışmaları

• Yatırım ortamı ile ilgili raporlar

• Yatırımcıların ihtiyaç duyacakları konularda veri tabanları hazırlanması

• Yatırım süreç akış şemaları

• Yatırımcıların talep ettikleri konularda "Teknik Destek" sağlanması

• Sektörel analiz raporlarının hazırlanması

Envanter Çalışmaları

• Yatırıma uygun arazi, bina ve tesislere ilişkin envanterler

• Enerji, lojistik, iş gücü, yatırım yeri vb. gibi yatırım kararının alınmasında etkisi olan konularda yatırım maliyetlerine ilişkin veriler

Yatırım Teşvik İşlemleri ve Devlet Destekleri

• Yatırımlarda Devlet yardımlarının tanıtılması

• Yatırımlarda Devlet yardımlarından yararlanmak isteyen yatırımcılara yol gösterilmesi, başvuru dosyalarının hazırlanması

• Yatırım süreci tamamlanmış olan belgelerin kapatılması

İzin ve Ruhsat İşlemleri

• Özel sektör yatırımcılarının, kamu kurum ve kuruluşlarının görev ve yetki alanına giren izin ve ruhsat işlemleri ile diğer idarî iş ve işlemlerinin tek elden takip ve koordine edilmesi

• Yatırımcıların karşılaşabilecekleri engel ve sorunların tespit edilmesi ve sorunların çözümü konusunda ilgili merciler nezdinde girişimde bulunulması.

KIRKLARELİ OSB

AKPA Kimya Fabrikası

AKPA KİMYA, 58 Ülkeye İhracat Yapıyor

"Akpa Kimya, Organik peroksitler ve polimerizasyon başlatıcıları'nı tamamen kendi mühendislik ekibinin kurduğu tesislerde, kendi teknolojisi ile Türkiye'de ilk kez üretimini gerçekleştirmiştir"

1997'de kurulan AKPA Kimya, Organik Peroksit, Başlatıcı, Hızlandırıcı ve Boya Kurutucular üzerine uzmanlaşmış olup; üretim operasyonlarını 13.000 m²'si kapalı olmak üzere 55.000 m²'lik fabrikasında gerçekleştirmektedir.

Fabrika tesislerinde; Ar-Ge merkezi, ek laboratuvarlar, distribütörlük alanları, standart/ soğutmalı depoları ve ofisleri barındırmaktadır. Şirketin yurtiçi ve uluslararası satış, pazarlama, mali işler, finans ve hizmet operasyonları ise İstanbul'daki genel merkezinden yürütülmektedir.

Mevcut durumda 6 kıtada 58'den fazla ülkeye düzenli olarak ihracat yapan AKPA Kimya dünya geneline yayılmış dağıtım ağı sayesinde ürünlerini dünyanın her yerine ulaştırmaktadır.

Müşterilerinin ihtiyaçlarına sadece en uygun şekilde cevap vermekle yetinmeyip ayrıca müşteri taleplerine göre özel üretimler de sağlamaktadır.

Ar-Ge Laboratuvar

ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistem Standartları tarafından onay alan AKPA Kimya, müşteri gereksinimlerini karşılamak amacıyla yüksek teknolojili laboratuvarlarında Ar-Ge yatırımlarına ağırlık vermiştir. Şirketimiz ayrıca Avrupa Birliği REACH düzenlemelerine uygun olarak faaliyet göstermektedir.

Kendi sektöründeki en saygın şirketlerinden biri olan AKPA Kimya; tüm iş alanlarında üstün performans göstermeyi, sosyal sorumluluk sahibi olmayı ve tüm kurumsal faaliyetlerinde yetkin insanları çalıştırmayı vaad eder.

Firmamızın misyonu ise; kendi çalışanları arasında dayanışma sağlayıp, rakipleriyle rekabet ederken; çevresine, müşterilerine ve çalışanlarına ayrıcalıklı değerler katıp insanlığın yaşam kalitesini arttırmaktır. Bu çerçevede belirlenmiş ilkelerimiz şöyledir:

• İtimat: Faaliyet gösterdiği tüm kurum ve kişilere dürüst ve etiğe uygun davranmak

• Gizlilik: Tüm iş ortaklarının özel bilgilerini saklı tutmak

• Çalışanlarına Karşı Sorumluluk: Güvenli ve adil bir çalışma ortamı sağlayarak her çalışanın gelişimini sağlamak.

• Sürekli İyileştirme: Çevre ve toplum değerlerini sürekli göz önünde bulundurarak ürün ve hizmetlerini sürekli geliştirmek.

AKPA Kimya Fabrikası

İşletme ve Ar-Ge Merkezi Faaliyet Alanları

Akpa Kimya, Organik peroksitler ve polimerizasyon başlatıcıları'nı tamamen kendi mühendislik ekibinin kurduğu tesislerde, kendi teknolojisi ile Türkiye'de ilk kez üretimini gerçekleştirmiştir.

Üretimini gerçekleştirdiğimiz ürünler:

• Kompozit Endüstrisi için Organik Peroksit ve Başlatıcılar,

• Petrokimya Endüstrisi için Organik Peroksit ve Başlatıcılar

• Boya Sanayi için Boya Kurutucuları

Akpa Kimya, yenilikçi vizyonu ve sektöre öncülük eden yaklaşımları ve Ar-Ge yatırımları ile rekabet gücünü arttıran bir kurum olmuştur. Nitelikli inovasyon çalışmalarıyla, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na yaptığı başvurunun ardından 3 nisan 2017 tarihinde "Ar-Ge Merkezi" tescilini alarak, ülkemizin Ar-Ge açısından önde gelen firmalarından birisi olduğunu belgelemiş oldu.

ASTAŞ
ALÜMİNYUM SAN. ve TİC. A.Ş.

"Astaş Alüminyum TURQUALITY Programına katılan ilk Alüminyum ekstrüzyon firması olarak ta sektörde yerini almıştır"

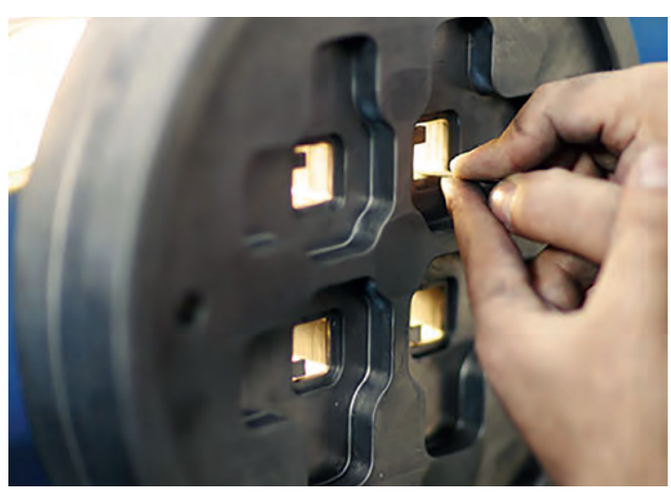
1974 yılından itibaren Türkiye'de alüminyum profil sektöründe faaliyet göstermekte olan Astaş Alüminyum San. ve Tic. A.Ş. sektörün öncü ve lider firmalarından birisidir. Merkez ofisi İstanbul/ Yeşilköy'de yer alan Astaş Alüminyum, Tekirdağ/Çorlu'da 20 bin ton üretim kapasiteli entegre bir tesise sahiptir.

Astaş Alüminyum, sektördeki 40 yılı aşkın tecrübesini dünyaya da taşımaktadır. Yurt dışı pazarında başta Almanya, Avusturya, İngiltere, Hollanda, Fransa, İspanya, İzlanda gibi Batı Avrupa ülkeleri, Türk Cumhuriyetleri, Ortadoğu ve Kuzey Afrika'da pek çok ülkeye senelerdir kaliteli ürünleriyle hizmet vermektedir. Üretiminin %46'sını ihraç eden Astaş Alüminyum ülkemizin ihracat ve rekabet gücüne katkı sağlamaktadır.

Çorlu / Misinli'de 18.700 m² kapalı alanda üretim yapılan tesiste; toplam kapasitesi 20.000 ton olan 2500 mt ve 1800 mt'lik iki ekstrüzyon hattı, toplam 11.000 ton kapasiteli iki adet eloksal hattı, 6000 ton/yıl kapasiteli elektrostatik boya hattı, mekanik işlem merkezi, ısı bariyeri montaj hattı, transfer film kaplama hattı ve kalıp üretim bölümleri yer almaktadır.

Çorlu tesisinde senelik 11 bin ton eloksal, 6 bin ton toz boya ve 1000 adetin üzerinde kalıp üretim kapasitesiyle, 350'yi aşkın personele istihdam sağlamaktadır.

Vizyonunu "2021 yılında stratejik pazarlarda akla ilk gelen Türk alüminyum profil markası olmak" şeklinde ve önceliklerini de ürünlerin ve hizmetlerin kalitesi, siparişlerin zamanında teslimatı



ve müşterilerin beklentilerinin karşılanması olarak belirleyen Astaş Alüminyum, yüksek kaliteli ürün ve hizmetlerini,

dünyaca kabul görmüş Qualanod, Qualicoat Seaside, ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001, ISO 27001, GOST R, CE 2195, TSE 12020-2, TSE 4922, TSE 755-1, TSE 755-3, TSE 755-8 ve 755-9 kalite standartları çerçevesinde üretmektedir. Ayrıca IATF 16949:2016 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemleri belgesine sahip olan Astaş Alüminyum otomotiv firmalarına ve otomotiv yan sanayilerine ihtiyaç duyulan alüminyum profilleri gururla üretmektedir.

Astaş Alüminyum, mobilyadan otomotive beyaz eşyadan elektrik elektronik, ısıtma soğutma sistemleri, makine üretimi, mimari sistemler ve medikal ekipmanlara kadar, 12.000'in üzerindeki kalıp sayısı ile dünyada birçok sektöre profil temin etmektedir.

Astaş Alüminyum TURQUALITY Programına katılan ilk Alüminyum ekstrüzyon firması olarak ta sektörde yerini almıştır.

Alüminyum ekstrüzyon profil üretimi, eloksal ve boya yüzey işlemleri faaliyetlerini gerçekleştirirken; Çevre, İş Sağlığı Güvenliği ve ürünlerimizle ilgili mevzuatlara uyarak, ilgili tehlikeleri belirleyip proaktif bir yaklaşımla kaza ve meslek hastalıkları gerçekleşmeden tüm önlemleri almaktadır. Alüminyum ekstrüzyon pazarında marka gücünü arttırmak adına devamlı teknolojik gelişimleri yakından takip ederek ve eğitime verdiği önem ile 2021 yılında stratejik pazarlarda akla ilk gelen Türk alüminyum profil markası olmayı hedeflemektedir.

Beks Çorap; Teknik Tekstil Ar-Ge'si ile Askeri Personelin Nitelikli İhtiyaçlarını Üretiyor

"Çorap ve dikişsiz giyim sektöründe 35'den fazla ülkeye ihracat yapıyoruz"

Türkiye'nin lider üreticilerinden Beks Çorap ve İç Giyim A.Ş. 1975 yılından bu yana çorap ve dikişsiz giyim sektöründe hizmet vermektedir.

Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan 200.000 m² alan üzerine kurulan tamamen entegre bir tesistir. Üretim için gerekli tüm hammaddelerin tedarik edilmesinden, ürünlerin sevk edilmesine kadar olan bütün testler ve kontroller fabrika bünyesindeki boyahane ve tam teşekküllü akredite laboratuvarda kontrol edilmektedir.

Tasarım ve Ar-Ge çalışmaları kendi bünyesinde bulunan, her biri işinde uzman ekipler tarafından gerçekleştirilmektedir.

Girişimci ve yenilikçi vizyonu ile 35'in üzerinde ülkeye ihracat yapan ve 1.500'den fazla çalışanı bulunan, faaliyet göstermekte olduğu sektörlerde öncü firmalarından biridir.

Beks Çorap ve İç Giyim gelişen ve değişen dünya teknolojileri ve ihtiyaçlarını göz önünde bulunduran, sektöründe fark yaratarak çevreyi korumaya katkıda bulunan "Green

Factory" (Yeşil Fabrika) sertifikasına da sahiptir.

Hedefimiz lider olduğumuz çorap ve dikişsiz giyim sektörlerindeki konumumuzu daha da güçlendirmek. Bunun için üretiyor, bunun için çalışıyoruz...

Vizyonumuz

•Müşterilerimizin beklentilerini uzun vadede doğru şekilde algılamak ve karşılamak.

•Sürekli daha iyiyi hedeflemek ve ulaşmak.

•Sorunları birlikte çözümlemek, başarıları beraber paylaşmak. Ekip arkadaşlarımızın beklentilerine karşılık vermek.

•Öğrenmeye ve gelişime açık olmak.

•Müşteri odaklı, kaliteli hizmetlerimizi arttırarak sunmak.

•Çalışmalarımızda topluma ve çevreye karşı duyarlı olmak.

Misyonumuz

•Gelişime açık, yenilikçi ve insan sağlığına duyarlı ürünler üreten bir firma olmak.

•Çalışan memnuniyetini en üst düzeyde tutarak sağlıklı, mutlu ve verimli çalışma ortamı sağlamak.

•Müşterilerimizin tüm ürün ve hizmet beklentilerini dünya standartlarında karşılamak.

•Amaçlarımızı çevreye ve doğaya zarar vermeden, birlikte çalıştığımız kurum ve kişilerle uyum içerisinde gerçekleştirmek.

•Mevcut ve yeni ürünlerimiz ile faaliyet bölgelerimizin gelişiminde önemli roller alarak, sürekli girişimci olmak.

•Güvenilir, dürüst, istikrarlı, adil, uzlaşmacı, yenilikçi, hızlı ve esnek çalışma prensiplerine sahip olmak.

•Sürekli eğitimler ve seminerler vasıtasıyla çalışanlarımızın kişisel ve mesleki gelişimine katkıda bulunmak.

•Müşterilerimize en iyi kalite, en iyi fiyat ve en hızlı terminleri en modern teknoloji ile birlikte sunmak.

Since 1980
beta®
PROSES

BLUE BIRD®

"MPA Hannover Onaylı Tip Sertifikalarına Sahip İlk ve Tek Yerli Üreticiyiz."

"Ar-Ge çalışmalarımız uzman ekibimizle, değişen ve gelişen dünyamızdaki tüm ihtiyaçlar ve yenilikler göz önünde bulundurularak, artan hızla çalışmalarına devam etmektedir"

Firmamız 1980 yılında Bayrampaşa'da 300 m²'lik bir han içerisinde kuruldu. Üretime dört ürünle başladık ve bugün 10.000 m²'lik alan içerisinde yüze yakın ürünle geniş bir kitleye hitap etmekteyiz. Firmamız özel kimyasalları alanında yüksek kimya mühendislerimiz, metalurji mühendislerimiz ve manyetik-penetrant uzmanlarımız ile hizmet vermekteyiz. Firmamızın uzmanlaştığı faaliyet alanlarında müşterilerimize tüm ürün ve beklentilerini dünya standartlarında karşılamaktayız.

Türkiye'de Tahribatsız Muayene Malzemeleri üretiminde ürünlerin MPA HANNOVER onaylı Tip sertifikalarına sahip ilk ve tek yerli üretici olmamızın yanında, parti deneyleri laboratuvarlarımızda EN ISO 3452-2, AMS-2644, ASTM E 1417, EN ISO 9934-2, AMS 2641, ASTM E 1444 standartlara uygun bir şekilde yapılıp, ürünlerimiz sertifikalandırılarak müşterilerimize gönderilmektedir. Ürünlerimizin dolumu birinci sınıf modern aerosol tesisimizde ve profesyonel bir ekiple yapılmaktadır. Ar-Ge çalışmalarımız uzman ekibimizle, değişen ve gelişen dünyamızdaki tüm ihtiyaçlar ve yenilikler göz önünde bulundurularak, artan hızla çalışmalarına devam etmektedir.

Ürün gruplarımız Tahribatsız muayene malzemeleri, Tekstil yardımcı kimyasalları, Metal bakım ve koruma kimyasalları, Otomotiv bakım ve koruma kimyasalları, Elektronik bakım ve koruma kimyasalları ile dünyada 21 ülkede bayiliklerimiz aracı ile faaliyet göstermekteyiz.

Bir çok konuda Türkiye'de ilk olmamızın getirdiği tecrübeleri, en iyi şekilde kullanabilmenin haklı gururunu yaşamaktayız.

Ersey Makina, Güçlü Tasarım ve Üretim Altyapısı İle Savunma Sanayine Hazırlanıyor

1978 | Ersey Makina 1978'de Seydi Yanova tarafından kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana içecek sektöründe faaliyet göstermekteyiz.

1978-2008 | Yenilikçi ve inovatif çözümleriyle sektörün ihtiyacı olan farklı şişe tipleri için(P.C P.E.TCam); şişirme, monoblok dolum makineleri, etiketleme makineleri, paletleme makineleri üretmeye ve geliştirmeye devam ettik. Ersey Makine'yi sektöründe lider yapan önemli adım böylece atılmıştır.

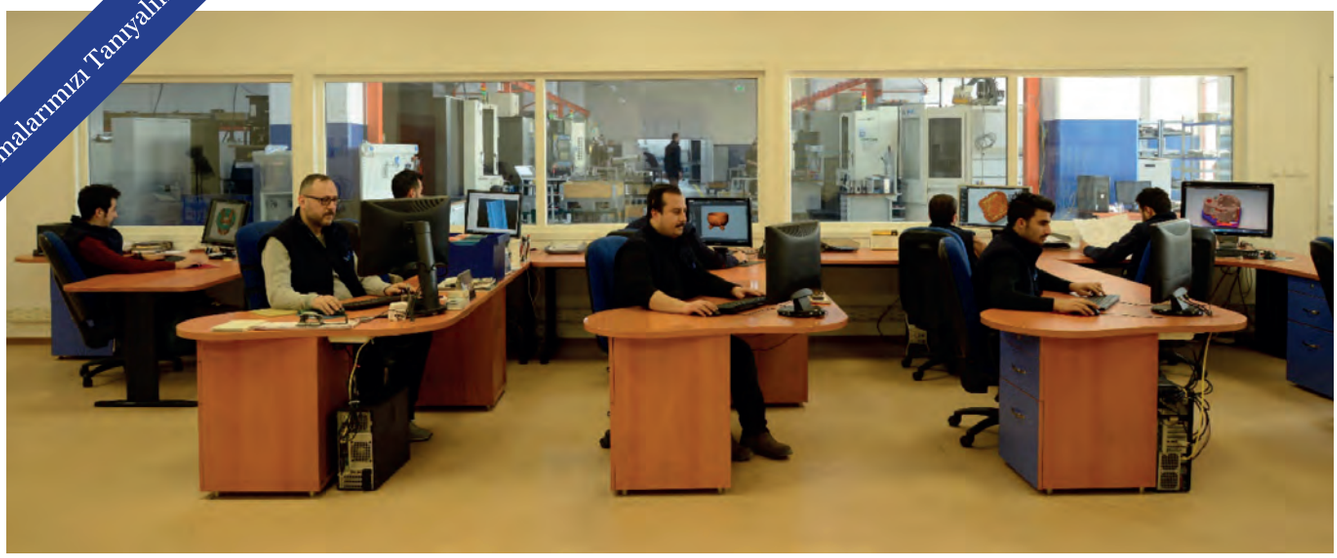
2009 |İlk Elektrikli Lineer Şişirme Makinesini ürün portföyümüze ekledik. Bu başarımızı ürün portföyümüze saatte 18000 şişe/saat dolum hızına erişebilen Elektrikli Lineer makineyle taçlandırdık. Tüm şirket departmanlarını ERP sistemiyle yönetmeye başladık. ERP sistemini, barkod kodlu üretim yönetimiyle destekleyerek, sipariş-ten sevkiyata tüm süreçteki kalite standartlarını maksimuma çıkardık. Aynı yıl 15.000 m² alana kurulu İstanbul Hadımköy'deki fabrika binamıza taşındık.

2013 | Yeni Rotary Blok Sistem Serisi Şişirme Dolum Kapatma Makinemizi piyasayla tanıştırdığımızda pazarın ihtiyacı bu yüksek kapasiteli makineyi kısa sürede en çok talep gören ürünümüz yaptı. Şirketin uluslararası pazarda hızla genişlemesi geniş bir profesyonel ağ kurmayı gerektirdi. Böylece ilk temsilci şubemiz Ersey Egypt'i Mısır'da açtık.

Ersey Makina'nın bugüne kadar müşterilerine sağladığı katma değerler; Anahtar teslim komple hatlar, 84 çeşit ürün portföyü ile çeşitli çözümlere cevap verebilecek geniş ürün yelpazesi, makinelerinin üretim esnasında sağladığı enerji tasarrufu, müşterilerine sunduğu partner anlayışı ve hızlı teknik destek, hızlı yedek parça tedariğidir.

Avrupa standartlarındaki profesyonel, MRP sistem tabanlı üretim alt yapısını sürekli güncelleyen ve yenilik takipçisi anlayışı ile her zaman hızlı ve kaliteli üretim sağlar.

Kurulduğu günden bu yana hem iç, hem dış pazara kaliteli hizmet sunmayı ilke edinen Ersey Makina, Dünya standartlarındaki kalite anlayışını benimseyen duruşu ile en çok tercih edilenler arasında olmayı başarmıştır.



Merkad Makina Hassas Kalıp Üretiminde Savunma ve Havacılık İçin Çözümler Üretecek

"Hassas cam kalıp teknolojisinden üretimde, %90'ın üzerinde ihracat yapıyor"

Merkad Makina Kalıp 1986 yılında, makine yedek parça imalatı yapmak üzere sektöre ilk adımını atmıştır.

Günümüzde Merkad, 2016 yılında taşındığı Esenyurt'taki teknolojik altyapılı tesisinde 3500 m2' lik kapalı alanda Paşabahçe gibi dünyadaki tüm cam üreticilerine cam kalıbı üretimine devam etmektedir.

Merkad, yıllık kalıp üretiminin %90-95'ini ihraç etmektedir. Tezgah parkuru 10 adet CNC yüksek hızlı işleme merkezi, 4 adet CNC torna tezgahı, 1 adet 3 boyutlu CNC koordinat ölçme tezgahı ve 1 adet CNC Plazma kaynak makinesi olmak üzere toplam 25 adet tezgahlardan oluşmaktadır. Lisanslı ERP ve CAD-CAM yazılımlarının yanısıra özel gravür ve dizayn programları kullanmaktadır. Firmamızda ortalama 73 kişi çalışmakta ve 10 kişilik profesyonel yönetici kadrosunun 9'u makine mühendisinden oluşmaktadır.

PTA (Plazma Transfer Ark)

Sürekli toz besleme ile yapılan bir Plazma Ark Kaynak yöntemidir. Toz besleme nozul ortasından direk yapıldığı gibi ayrıca dışarıdan harici olarak da yapılabilir. Ark, Tungsten elektrod ile iş parçası arasında meydana gelir. Ateşleme, tungsten elektrod ile bakır nozul (Anot) arasında meydana gelen pilot ark yardımıyla oluşur. Ana ark ve pilot ark güç ünitesinden elde edilir. Tungsten elektrod etrafından Argon gazı beslenir. Meydana gelen ark içinden geçen Argon gazı iyonize olarak yüksek enerjili plazma alevi şekline geçer. Karışım gaz nozulun dış cidarından beslenir ve kaynak banyosunu oksitlenmeye karşı korur. Ark içine toz beslenir. Tozu taşımak için Argon, taşıyıcı gaz olarak kullanılır ve toz kaynak banyosu içine gönderilir. Plazma Ark Kaynak yöntemi, son yıllarda tel veya çubuk haline getirilemeyen kaynak alaşımlarının toz halinde kaynak edilebilmesi için geliştirilmiş bir kaynak uygulamasıdır. Bu yöntemin en büyük avantajı kaynak nüfuziyetinin ve kalınlığının hassas bir şekilde kontrol edilebilmesidir. Çünkü kesintisiz toz besleme ile parozitesiz ve üniform kaynak yapmaya ve otomasyona çok elverişlidir.

Kullanılan Başlıca Toz Alaşımları :

* Kobalt bazlı toz alaşımları
* Nikel bazlı toz alaşımları
* Tungsten Karbür

Koordinat Ölçüm Makinesi – CMM

Henüz CAD/CAM yazılımlarının kullanımda olmadığı yıllarda üretim, modeller üzerinden gerçekleştirilmekteydi. Bu durumda modeller üzerinde alınan ölçümlerin doğruluğu önem oluşturmaktaydı. Savunma ve havacılık endüstrisindeki kompleks özellikleri sebebiyle ölçülemeyen modeller sorununa çözüm olarak ortaya çıkmış olan prob uçlu CMM'ler günümüzde Ar-Ge çalışmaları için, tersine mühendislikte sayısallaştırma ve üretimde kalite kontrol amaçlı kullanılmaktadır.

Jeneratör Sektöründe 40 Yıllık Tecrübesiyle, Türk Savunma Sanayisine ve Ülke Ekonomisine Doğrudan Katkı!

İŞBİR ELEKTRİK SANAYİ A.Ş.

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

Merkez : Çayırhisar Mah. Yeni İzmir Cad. No:39/A Altıeylül / BALIKESİR

Tel : +90 (266) 283 0050 (Pbx) **Eposta :** isbir@isbirelektrik.com.tr

Ankara Ofis : Remzi Oğuz Arık Mah. Paris Cad. 43/01 Kavaklıdere / Çankaya / ANKARA

Tel : +90 (312) 473 26 00

İstanbul Ofis : Abide-i Hürriyet Cad. No: 33 34530 Şişli / İSTANBUL

Tel : +90 (533) 014 58 30

ELK Motor Yerli Tasarımla Elektrikli Otomotiv Hızlı Tren ve Savunma Sanayi İçin Stratejik Üretime Hazır

"Ürettiğimiz elektrikli motorların yanısıra elektrikli otomotiv ve raylı taşıma sektörüne yönelik motor üretimi çalışmalarımız devam etmektedir"

2011 yılında düşünsel temelleri atılan ELK Motor, 3 yıl gibi kısa bir sürede Ürün Tasarımı ve Üretim alt yapısını tamamlayarak 2013 yılı ortalarında seri imalata geçmiştir.

2016 yılında 250 bin adet elektrik motoru üretip müşterilerinin hizmetine sunan ELK motor fabrikamızın, 2017 yılında yaklaşık 300 bin adet motor üretip satması beklenmektedir. Sektörde çok uzun yıllardan beri faaliyet gösteren firmaların ortalama 400 bin adet civarında üretim yaptıkları göz önüne alındığında, ELK Motorun 4 yılda ulaştığı seviyenin takdire şayan olacağı görülmektedir.

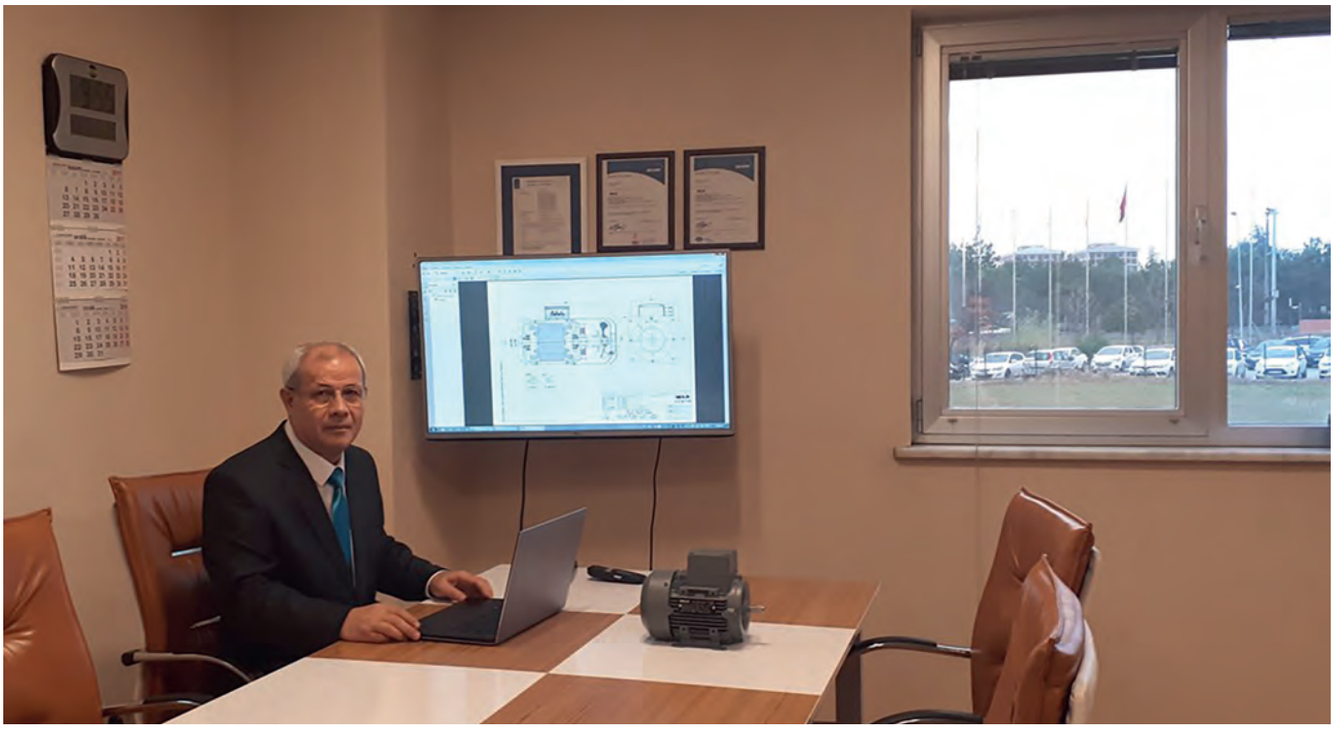
Bugün yıllık 1 milyon adet üretim kapasitesine sahip Çerkezköy OSB'de kurulu, 40.000 m² kapalı alanda faaliyet gösteren fabrikamız ile ELK MOTOR, en yüksek kalitede imalat anlayışı ile müşterilerine IE2 ve IE3 verimlilik sınıflarında elektrik motorları ile çözümler sunmaktadır. Hâlihazırda 55 kW'a kadar motor imalatı yapan ELK Motor 2018 yılında 280 ve 315 gövde motor serisini de tamamlayarak, ürün gamını 200 kW'a kadar genişletmiş olacaktır.

Son derece esnek bir üretim altyapısına sahip fabrikamızda bulunan Lazer kesim ve hızlı modelleme altyapısıyla hızlı bir şekilde motor prototipleri yapılabilmekte ve böylece tasarım doğrulaması ve optimizasyonu yapılarak yüksek performanslı ve rekabetçi ürünlere ulaşılabilmektedir.

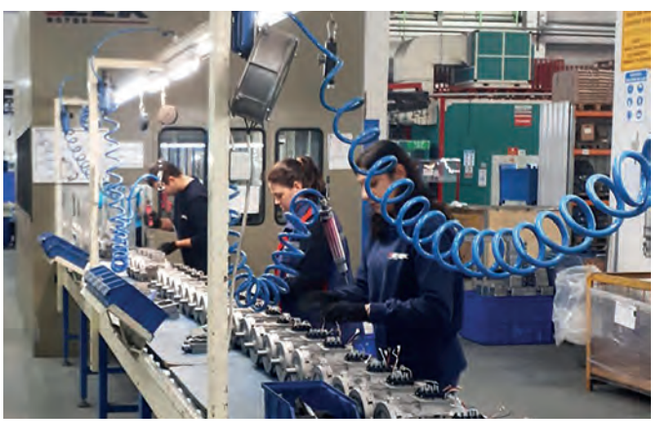
ELK Motor fabrikasında %100 özgün tasarım ve mühendislik yapılmaktadır ve buna bağlı olarak %100 Türk mühendisliği, emeği ve sermayesi ile dünya pazarlarında rekabet edebilecek ürünler yapılabilmektedir.

ELK Motor'un fark yaratan en önemli özelliği: "özgün tasarımların esnek üretim koşullarıyla birleştirilerek, hızlı bir şekilde doğru ürünü üretebilmesidir."

Fabrikamızı kurduğumuz ilk günden bugüne, ürettiğimiz her ELK Motorun en yüksek kalite ve verim



seviyesinde olması gerekliliğini kendimize temel hedef aldık. Özellikle Avrupa ve Amerikan firmalarının Türk üreticilere karşı olan önyargıları ve çifte standart uygulamaları sebebiyle her koşulda engellemeleri aşabilmek için, bir Türk firması olarak, standartların öngördüğü değerlerin genelde biraz daha üstünde bir ürün üretmeyi hedefledik. Yapılan testlerde de bu hedeflerimizi gerçekleştirdiğimiz doğrulanıyor.



Global ticarette en önemli kriter, bildiğiniz üzere, yüksek ürün kalitesi olmakla beraber standartlara uygunluk ve uluslararası sertifikasyon da olmazsa olmaz kriterlerdir.

Firmamız hâlihazırda ISO 9001 belgesine sahip olup tüm ürünlerini CE regülasyonlarına uygun olarak üretip pazara sunmaktadır.

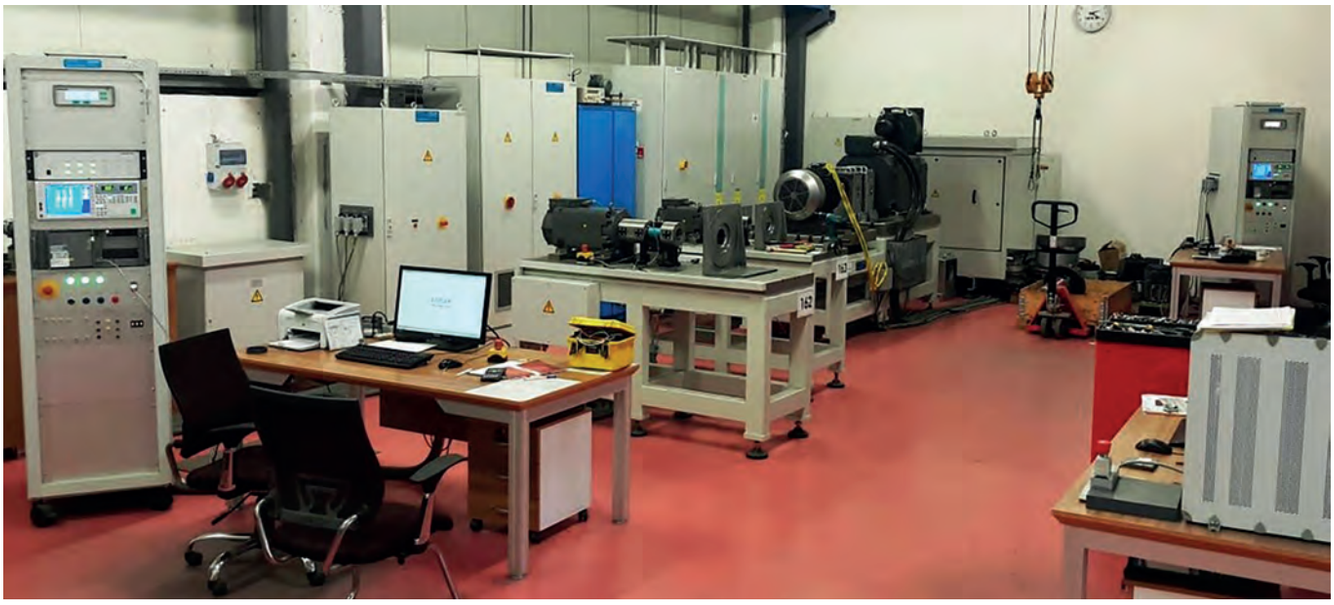
Yüksek verimli motorlarımızın verimliliği ile ilgili "VDE Onay Belgesine" sahibiz. Almanya'da yerleşik bağımsız bir kuruluş olan VDE'nin bu belgesiyle ürettiğimiz ürünlerin verimlilik seviyesi belgelenmiş, ispatlanmış oluyor.

Özellikle Amerika ve Kanada için ürün pasaportu anlamına gelen UL belgelendirmesi için çalışmalarımız devam etmekte olup, 2018 ortalarında tüm ürünlerimizi UL belgeli olarak müşterilerimizin hizmetine sunacağız.

Bu gün ülkemizin en büyük sıkıntılarından biri, sizlerin de çok iyi bildiği gibi ihracatımızın, ithalatımızın, çok altında olmasıdır. Bu sebeple, ELK Motor olarak, temel hedeflerimizden biri de ürettiğimizin en az %50 sini ihraç etmektir.

Bizler pazarlamacı arkadaşlarımız da dahil olmak üzere uzun yıllardan beri Avrupalı'larla irtibat halinde olduğumuzdan dolayı Avrupalı müşterilerin isteklerini, beklentilerini çok iyi biliyoruz. Dolayısıyla tasarımını yapıp ürettiğimiz ürünler Avrupalı'lara daha sıcak görünüyor. Bu aynı zamanda yurtdışı projelerde yerli makina imalatçılarının da önünü açıyor.

Makine imalatçılarına AB standartlarına uygun sertifikalı ve düşük maliyetli ürünler sunduğumuzda, makine imalatçısı da bu sayede kendi



mahallesinin dışına, özellikle Türkiye sınırları dışına çıktığında, dolaylı olarak da ihracat yapmış oluyoruz.

Özetle temel hedeflerimizden biri, yeni kapılar ve yeni pazarlar açmaya katkı sağlamaktır. Bu yaklaşımla ülkemize de en büyük katkıyı sağlayacağımızı düşünmekteyiz.

Ürettiğimiz elektrik motorlarını neredeyse hayatımızın her noktasında görebiliyoruz. Bindiğimiz asansörlerde, alışveriş merkezlerindeki yürüyen merdivenlerde, musluğumuzdan suyun akmasını sağlayan pompada mutlaka bir elektrik motoru görüyoruz. Yediğimiz ekmeğin hamurunu karıştıran da yine elektrik motorları, yani hayatımızın her noktasında ve doğal olarak sanayide kullanılan her makinede bu motorları görebilirsiniz.

Uluslararası Enerji Ajansı tarafından 2011 yılında yayımlanan ve 29 ülke üzerinde yapılan çalışma neticesinde elektrik motorlarının, arz edilen tüm elektrik enerjisinin yaklaşık %46'sını tükettiği belirlenmiştir. Burada yapılacak en ufak iyileştirme hem Dünya'da hem de ülkemizde çok büyük tasarruf sağlarken, küresel ısınma ve çevre kirliliğinde de önemli iyileştirmeler sağlayacaktır.

ELK Motor, kurulduğu günden beri bu sorumluluk bilinci ile ülkemize gereken katkıyı sağlamıştır. Dünyada ise kendi dalında ülkemizin tanıtımına katkı sağlamaktadır.

Elektrik motorlarında sağlanacak enerji verimliliği, ülkemizdeki enerji verimliliği çalışmaları için önemli bir adımdır. Yüksek verimli motorlar için verilecek kararların ülkemize büyük tasarruflar getireceğini biliyoruz. Bu sebeple, 12 Aralık'ta Ankara'da düzenlenen "Enerji Verimli Motorların Teşvik Edilmesi" ile ilgili bir çalıştaya katılacağız. Bu çalıştayın sonuçlarını ve Elektrik motorlarında enerji verimliliği konusunu daha sonra detaylı olarak sizlerle paylaşacağız.

Firmamız müşterilerinin rekabet şansını artırmak üzere birçok özel motor yaptığı gibi, elektrikli otomotiv ve raylı taşıma sektörüne yönelik de motor üretimi için çalışmalarını sürdürmektedir.

Aselsan, Durmazlar ve kardeş kuruluşumuz Yılmaz Redüktör ile TEYDEB destekli olarak yürüttüğümüz tramvay projesi son aşamasına gelmiş olup, tramvayın ilk hareketi gerçekleştirilmiş durumdadır. Saha testlerinin ardından seri imalata geçeceğiz.

Bu vesileyle şirketimiz Ar-Ge birimine 28.11.2017 tarihinde Sanayi Teknoloji Bakanlığı tarafından "Ar-Ge Merkezi Belgesi" verildiğini de sizlerle paylaşmak isteriz.

Ana Sanayicilerin Sistem Tedarikçisi Poliza!

Çerkezköy Organize Sanayi Bölgesinde 2016 yılında hizmete açılan firmamız, plastik ve kalıp sanayi, ticari ve endüstriyel plastik malzeme üretimi (Plastik Enjeksiyon), serigrafi baskı, hot stamp, plastik kalıp yapımı vb. konularda öncü bir rol oynamaktadır. Bununla birlikte firmamız; sanayi tecrübesini, ileri teknoloji ve alanında uzmanlaşmış bir ekiple birleştirerek ana sanayilerin sistem tedarikçisi konumundadır.

Poliza Endüstri A.Ş. olarak, Kalite Yönetim Sistemimizi ISO 9001 standardının üzerine taşımak için yönetim sistemi dokümanlarının oluşturulması ve bu standartların sürekli iyileştirilmesi Kalite Politikamızın temelini oluşturmaktadır.

Toplam kalite prensiplerini kullanarak, takım ruhu içerisinde firma ve birim hedeflerine ulaşılması, üretim proseslerinin iç denetim ve değerlendirme süreci ile gözden geçirilerek, performans artırılması ve önleyici yaklaşımların belirlenmesi, sürekli iyileştirme prensibiyle tüm proseslerde verimliliğin uluslararası düzeyde artırılması ve rekabet edebilecek seviyeye yükseltilmesi, hedeflerine dayalı olarak, İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Yönetim Sistemleri ile uluslararası standartlara erişmek, sektörde öncü ve örnek bir kuruluş olma politikamıza ulaşmak için çalışmaktayız.

Uzay Kalıp Plastik Parça ve Kalıp Teknolojilerinde Sektörün Lider Firmalarından

UZAY KALIP PLASTIK SAN ve TİC. LTD. ŞTİ. parça üretiminde kullanılacak kalıp imalat işleri için 1985 yılında İstanbul'da faaliyete başlamıştır.

İlk olarak plastik enjeksiyon parça üretim işlerini 1990 yılında 2 enjeksiyon makinesi ile yapmıştır.

Kurulduğu günden beri plastik parça ve kalıp teknolojileri konusunda bilgisini geliştirmiş, basta B/S/H olmak üzere birçok firmaya hizmet sunmaya devam etmektedir.

Müşterilerine daha iyi hizmet vermek üzere makine parkurunu genişletip üretim merkezini 2006 yılında Çerkezköy'e taşımıştır. Hali hazırda 4000 m² kapalı toplamda 8000 m² alanda üretim faaliyetine devam etmektedir.

Üretim Branşlarımız;

- •KALIP İMALATI
- •PLASTİK ENJEKSİYON
- •SERİGRAFİ
- •MONTAJ
- •SICAK BASKI

Kalite Politikamız

Ana ve kalıcı gayemiz: yapımız ve işletmemize uyacak, ulusal ve uluslararası taleplerin gereksinimlerini karşılayacak etkili bir kalite yönetim sistemi kurmaktır.

Bu nedenle amacımız müşterilerimize ve piyasa taleplerine duyarlı, fiyat istikrarını bozmayan, sıfır hata felsefesini teşvik edip uygulayarak, müşterilerimizi memnun ederek, maliyetlerimizi düşürerek ve müşterilerle tanışarak ve piyasa talebini tutarlı fiyatlarda tutarak sürekli geliştirmeyi güvence altına alan bir organizasyon kurmaktır.

Uzay Kalıp ailesi, tedarikçiden üreticiye, üretimden pazarlamaya kadar işçileriyle komple bir ekiptir. Herkes, ilk etapta işi düzgün yapabilmek için elinden gelenin en iyisini yapar.

Bu nedenle, fark ettiğimiz her şeyde, kaliteyi ön planda tutmak esas prensibimizdir.

Ürün grupları:

- •Soğutucu(ev&endüstriyel)
- •Fırın
- •Çamaşır makinesi
- •Bulaşık makinesi
- •Küçük ev aletleri
- •Kurutucu
- •Filtreler

MÜHENDİSLİK TEKNOLOJİ DANIŞMANLIK

Türkiye'nin geleceği için sürdürülebilir
çözümler üretiyoruz.

STM
www.stm.com.tr

Yönetim Kurulu Başkanı
Yusuf Öztiryaki

Savunma Sanayi Lojistik Destek Sistemleri Üreticisi ÖZTİRYAKİLER

"Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ana tedarikçileri arasında yer alan Öztiryakiler son yıllarda, büyük önem verdiği Ar-Ge çalışmalarının meyvelerini almış ve Savunma Sanayi Lojistik Destek Sistemleri üretimine başlamıştır."

Öztiryakiler, 60 yılı aşkın bir süredir, endüstriyel mutfak ekipmanları ve cihazlarının tasarımı, projelendirilmesi ve üretimi konusunda 11 şirketi ve 1300 çalışanı ile 150 000 m² kapalı alanda faaliyet göstermektedir.

Pişirme ekipmanlarının yanı sıra sanayi tipi buzdolapları, bulaşık makineleri, mikserler başlıca ürün gruplarıdır. 4500'ü aşkın ürün çeşidi ile 130 ülkeye ihracat yapmakta ve aynı zamanda, Türkiye'de ihracat yapan firmalar içinde ilk 500'de yer almaktadır.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ana tedarikçileri arasında yer alan Öztiryakiler son yıllarda, büyük önem verdiği Ar-Ge çalışmalarının meyvelerini almış ve Savunma Sanayi Lojistik Destek Sistemleri üretimine başlamıştır.

Yüksek taşınabilirlik imkânına sahip bu ürünler kısa sürede kurulabilmekte ve kullanıma hazır hale gelmektedir. Tüm üniteler deniz, hava ve kara yolu ile kolaylıkla nakliye edilebilmektedir. Ayrı ayrı konuşlandırılabilen ve gerektiğinde birbirine entegre edilebilen üniteler en zor arazi ve hava şartlarında dahi hızlı ve kolay yer değiştirebilme özelliğine sahiptir.

Lojistik Destek Sistemleri esas itibarıyla römork veya konteyner olarak iki farklı tipte ve talebe göre mazotlu veya elektrikli olarak 2 farklı enerji ile çalışacak şekilde üretilmektedir. Konteyner tipi üniteler -32°C ile +55°C arasındaki dış sıcaklıkta çalışmaya ve

ÖZTİRYAKİLER LOJİSTİK DESTEK SİSTEMLERİ;

*Konteyner Tipi Mutfak

*Konteynır Tipi Su Arıtma Sistemi

*Genişleyebilen Konteyner Tipi Mutfak

*Konteyner Tipi Soğuk Oda ve Dondurucu

*Konteyner Tipi Ekmek Fırını

*Seyyar Sahra Mutfağı(Römork Tipi)

*Konteyner Tipi Banyo &Tuvalet Ünitesi

*Seyyar Su Arıtma Sistemi (Römork Tipi)

*Konteyner Tipi Çamaşırhane

*Seyyar Çamaşırhane Ünitesi (Römork Tipi)

*Seyyar Banyo &Tuvalet Ünitesi(Römork Tipi)

nakledilmeye uygun imal edilmiştir.

ABD, Rusya, İtalya, Birleşik Arap Emirlikleri, Irak, Suudi Arabistan, Azerbaycan, Fas, Kosova, Türkmenistan, Malezya, Moritanya ve Tayland silahlı kuvvetleri standart model veya özellik arz eden lojistik destek sistemi ihtiyaçlarını "özel tasarım" ve "TÜRK MALI" olan Öztiryakiler'in ürünlerinden karşılamışlardır. Ayrıca Birleşmiş Milletler ihalesini kazanan Öztiryakiler 140 adet konteyner tip ürünü 2018 yılı içerisinde teslim edecektir.

Yukarıda belirtilen bu ülkeler dünyadaki ticari rakiplerin ürünleri ile her açıdan kıyaslamış, defalarca fonksiyon testleri ile denemiş ve yarıştırmış sonuçta muharebe sahasının değişen durumlarına hızla uyum sağlayan, taşınma, kurma ve kullanma kolaylığı, enerji verimliliği gibi fonksiyonel özelliklerini dikkate alarak Öztiryakiler firmasının aşağıda sıralanan ürünlerini satın alma yoluyla envanterlerine dahil etmişlerdir.

Öztiryakiler'in üretmekte olduğu Seyyar Sahra Mutfakları son teknolojik gelişmeler dikkate alınarak tasarlanmış ve dünyanın en gelişmiş orduları tarafından kullanım ve dayanıklılığı test edilerek kabul görmüştür. Kapasitelerine ve üzerinde bulunan pişirme ünitelerine göre sınıflandırılan Öztiryakiler Seyyar Sahra Mutfaklarının ihtiyaca göre 200, 300 ve 400 kişilik modelleri mevcuttur. Konteyner tipi mutfakların kapasitesi ise 1000 kişiye kadar çıkabilmekte ayrıca depolama ve hazırlık safhaları da sisteme dahil edilebilmektedir.

Patenti Öztiryakiler'e ait olan son teknoloji ile üretilmiş brülörler, sahradaki tüm ünitelerin (banyo, fırın, mutfak) pişirme ve ısıtma sistemlerinde dizel yakıt ve duman çıkarmayan teknolojiyi kullanarak dünyadaki ticari rakiplerini geride bırakmıştır. Hem dizel hem de LPG ile çalışabilen brülörler ise ikmal ve kullanım kolaylığı sağlamaktadır.

Öztiryakiler, son yıllarda meydana gelen doğal afetler, mülteci akınları, insani yardım görevleri ihtiyaçlarını da dikkate alarak yukarıda belirtilen Lojistik Destek Sistemlerine ek olarak Seyyar Sahra Hastaneleri konusuna da el atmış ve çözüm ortakları ile beraber büyük aşama kaydetmiştir.

Öztiryakiler, gelişmiş organizasyon ağı ve yetişmiş personeliyle; Yeni Nesil Lojistik Destek Sistemlerinin eğitim, bakım ve onarım hizmetlerini dünyanın her yerinde her koşulda sorunsuz olarak karşılayabilmektedir.

ISO 9000 ve 14000 yanında TSE, TSEK, TUV, NSF, UL, CSC ve CE sertifikasyonlarına sahip Öztiryakiler, müşteri odaklı kalite ve hizmet anlayışı ile Toplam Kalite Yönetimi felsefesini benimsemiştir.

ÖZTİRYAKİLER olarak dileğimiz; Yukarıda açıklamaya çalıştığımız ileri teknoloji ve donanımla üretilmiş, gelişmiş dünya ordularının konusunda uzman kişilerce test ve denemeler sonucu firmamızdan tedarik ederek kullandıkları sistemler konusunda Türk Savunma Sanayiine öncülük etmek ve ihracat hedeflerine azami katkıyı sağlamaktır.

Bölgede Çelik Servis Merkezi CEZMAK!

Cezmak Makina İnşaat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi 2007 yılında Tekirdağ-Çorlu'da kuruldu. Kurulduğu günden bu yana sürekli gelişmeyi ve müşteri odaklılığı benimseyen CEZMAK, sektörüne sürekli yatırım yapan, markasal sorumluluğun bilincinde bir firmadır. CEZMAK, kaliteyi ve samimiyeti ilke edinmiş uzman personeli ile Tekirdağ Çorlu Sanayi Sitesinde 3000 m² kapalı alanda hizmet vermektedir. Teknolojiyi yakından takip ederek her geçen gün makine kapasitesini geliştirmekte ve pozitif yönde ivmesini sürekli artırmaktadır. "Her koşulda, kaliteyi ön planda tutma" fikrini özümsemiş çalışanları ile her türlü çözümü sunabilecek donanıma sahiptir.

Toplam Kalite Standartları ile takım ruhu içerisinde firma ve birim hedeflerine ulaşılması, üretim süreçlerinin iç denetim ve değerlendirme süreci ile gözden geçirilerek, performans artırılması ve önleyici yaklaşımların belirlenmesi kalite politikasının temelini oluşturmaktadır. Ayrıca sürekli iyileştirme prensibiyle tüm proseslerde verimliliğin uluslararası düzeyde artırılması ve rekabet edebilecek seviyeye yükseltilmesi, İş Sağlığı ve Güvenliği ve Çevre Yönetim Sistemleri ile uluslararası standartlara erişerek, sektörde öncü ve örnek bir kuruluş olma politikasına sahiptir.

Bölgede Çelik Servis Merkezi Olan CEZMAK'ın Üretim Alanları

1. Metal ve Sac Kasalar
2. Metal Telli Kasalar
3. Metal Toplama Küvetleri
4. Özel Projeye Uygun Saç Ürünler
5. Spesifik Taşıma Sistemlerinin Tasarımı ve Üretimi
6-. Metal Paletler
7. Lazer ve Plazma ile Her Türlü Saç Kesim
8. Saç Ürünleri Pres ve Büküm İşler

ZÜMRE

Zümre Metalurji, savunma sanayi için yüzey sertleştirme, cam kalıp, cam sanayi için yedek parça, endüstriyel bıçaklar, aşınma plakaları üretmektedir.

Zümre Metalurji Sanayii ve Ticaret Limited Şirketi; Aşınma ve Korozyon Dayanımı için Çözümler, yüzeyi sertleştirilmiş iş parçaları sunmaktadır. VSR (Vibrasyonla Gerilim Giderme)'yi Türkiye'de uygulayan ilk firmadır.

Zümre Metalurji, 1981 yılında endüstriyel sert dolgu ve özellikle sert dolgulu yüzeye sahip cam kalıplarının imalatını yapmak üzere kurulmuştur.

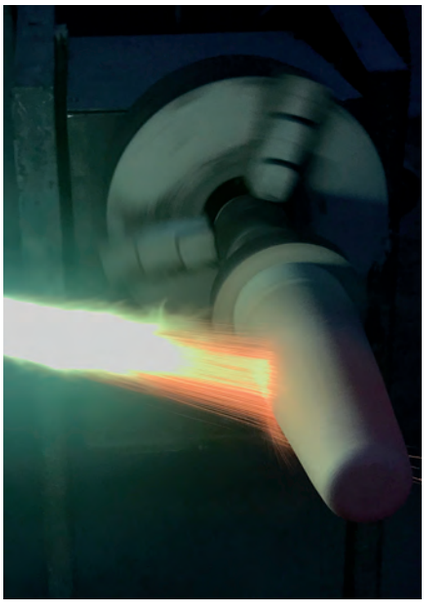
Üretim ve yönetim merkezi Lüleburgaz – Kırklareli'de bulunan Zümre Metalurji, 4000 m²'lik kapalı alanlı çevre dostu fabrikasında çalışmaktadır.

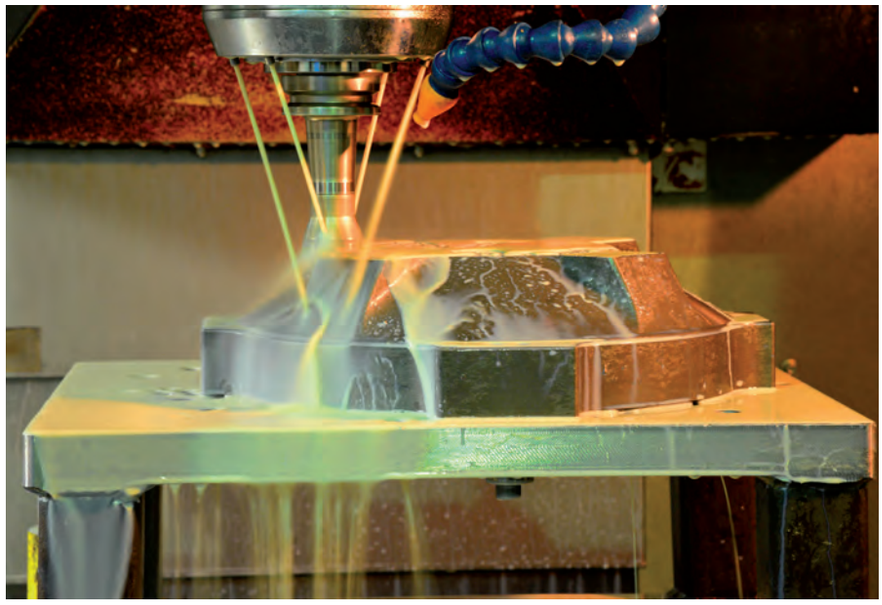
Talaşlı imalatta bilgisayar destekli tasarım ve imalat yöntemleriyle tümüyle bilgisayar kontrollü torna ve frezeler kullanılmaktadır. Profesyonel anlayış ve planlama ile yüksek kaliteli ürünler zamanında teslim edilmektedir. Kalite yönetim sisteminin İSO 9001 ile belgelendirerek, satış öncesi ve sonrası müşteri memnuniyeti ön planda tutulmaktadır.

Firmamız, çalışanlarının tecrübe ve becerileri mevcut ekipmanlarımızın performansıyla birleştiğinden iyi hizmet, kısa teslim süresi, yüksek kalite ve rekabetçi fiyatları garanti etmektedir.

Nümerik kontrollü Plazma Transfer Ark Kaynak, Tozaltı Kaplama, Plazma Püskürtme ve Yüksek Hızlı Püskürtme sistemleriyle donatılmış tesisimizde; savunma sanayi için yüzey sertleştirme, cam kalıp, cam sanayi için yedek parça, endüstriyel bıçaklar, aşınma plakaları yapılmaktadır.

Vibrasyonla Gerilim Giderme'nin





Başlıca Üstün Özellikleri;

•Termal metoda kıyasla, maliyetten, zamandan ve işçilikten çok büyük tasarruf sağlar.

•Termal metod, uygulanması durumunda yüzey şartlarında oluşacak bozulmaları gidermek ilave kumlama maliyeti gerektirir. Vibrasyonla Gerilim Giderme metodu ise, yüzey şartlarını değiştirmeden, cürufsüz sonuç almanızı sağlar.

•Malzemenin metalurjik özelliklerini korur. Termal metotta olduğu gibi sertlik ve akma mukavemeti gibi özelliklere negatif tesir etmez.

•Fırına alınamayacak kadar büyük parçalar için uygulanan yegane metottur.

•Termal metodun aksine imalatın her aşamasında tatbik etme imkanı sağlar.

Talaşlı İmalat

•Dik İşlem Merkezi 4 Eksen

•Yatay İşlem Merkezi 4 Eksen

•CNC Torna

•CNC Şerit Testere

•CAD-CAM

•Nümerik Kontrollü Kaplama Sistemleri

Kaynak ve Yüzey Sertleştirme Ekipmanları;

•Plasma Transfer Arc Welding (PTAW)

•High Velocity Oxy-Fuel (HVOF)

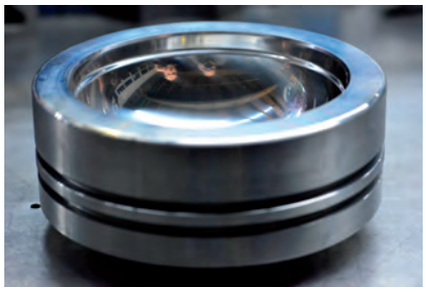
•Flame Spray

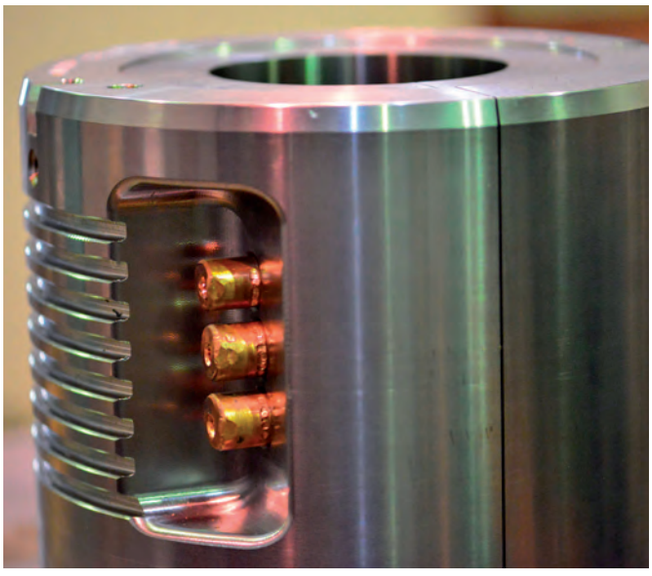
•Plasma Arc Spray

•Gas Tungsten Arc Welding

•Submerged Arc Welding

•Electric Arc Welding“





SARUHAN

Türk ve Dünya Havacılık Sektörüne Yerli Kimyasal Madde Üretimi İçin Çalışıyor.

Saruhan Kimya ve Temizlik Ürünleri Sanayi Ticaret A.Ş. 1997 yılında Çorlu'da 12.000 m2 kapalı alan üzerinde kurulmuştur. Saruhan Kimya, Türkiye ve Uluslararası deterjan piyasasında sıvı - toz deterjan ve ayrıca hammadde formunda LABSA ve SLES gibi, yüksek kalitede ve çevreye duyarlı yapıda temizlik ürünleri ve hammaddelerini üretmektedir. Çorlu Velimeşe Organize Sanayi bölgesindeki fabrikamız yıllık 100.000 ton Toz Deterjan, 50.000 ton Sıvı Deterjan ile 30.000 ton Deterjan Hammaddesi olan LABSA ve SLES üretim kapasitesine sahiptir. 40'dan fazla ülkeye gerçekleştirdiği ihracatıyla Türkiye'nin en büyük ev tipi temizlik ürünleri üreticilerinden biri olan Saruhan Kimya, küresel bir güç olma vizyonuyla Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'da yeni pazarlarda, yenilikçi ürünlerini tüketicilerle buluşturmayı hedeflemektedir.

Ar-Ge ve inovasyon kültürünü geliştirmek üzere Üniversiteler, Teknokentler ve farklı sektörlerdeki Ar-Ge Merkezleri ile iletişim halinde olan Saruhan Kimya, geliştirdiği Ar-Ge projelerinin yoğunlaşması sonucu, projelerin daha sistematik şekilde yürütülmesini sağlamak için 2017 yılında Saruhan Ar-Ge Merkezini (SARGEM) oluşturmuştur. SARGEM Enerji ve Otomasyon alanında (1), Kimyasal ve Hammadde alanında (4) Sıvı ve Toz Deterjan alanında (1) olmak üzere toplamda 6 proje ile ülke ekonomisine katma değer sağlayacak projelerle çalışmalarına azimle başlamıştır.

Ar-Ge Proje Pazarında "Çamaşır ve Bulaşık Makinesinde Kullanılabilen 2 si 1 Arada Çevre Dostu, Doğal Kaynaklı Sıvı Deterjan Üretilmesi" projesi ile 1.lik ödülüne layık görülen firmamız, THY Technic Atölyeleri ile yürüttüğü projeler ile Türk Havacılık Sektörüne yerli kimyasal madde üretilmesi ve ayrıca bu kimyasalların dünya havacılık sektörüne ihraç edilmesi konusunda çalışmalarına devam etmektedir.

Şirketimizin gelecek vizyonu, doğaya saygılı, yüksek kalitede ve müşteri memnuniyeti sağlayan yenilikçi ürünler geliştirmektir.

Fakir
Hijyenik Ortamlar Sunar...
Halı Şampuanı
Elegance
Fakir magic
Fakir parkett
Fakir WAX
Fakir Narin
Fakir Siyah
Fakir ULTRA
Fakir Baby Sıvı Deterjan
Fakir Jel
LCD CLEANER
Fakir MultiPlus
Fakir oxy
Fakir Steel
www.saruhankimya.com.tr

Eartechnic Firma Kurucusu ve Gn. Md.
M. Emin Ağaç

ear-teknik hearing aids
Ear Teknik İşitme ve Odiometri Cihazları Sanayi ve Ticaret A.Ş.

EAR-TEKNİK; İşitme Teknolojilerinde Küresel Devlere Kafa Tutan Türk Firması

"2011'den sonra kurulan Odyoloji fakültelerinde öğrencilerin daha iyi eğitim almaları ve deneyim kazanmaları için yaklaşık 3 milyon TL değerinde cihaz ve makine bağışında bulundu. "

Kuruluş

İşitme cihazları ve Odyoloji tanı ürünlerini geliştirmek ve üretmek amacıyla 2001 yılında Alman ve Türk ortaklığıyla İstanbul'da kuruldu. Alman ortak, 2005 yılında sağlık sorunları nedeniyle hisselerinin tümünü Türk ortağa devrederek ortaklıktan çekildi. Ear Teknik'in Almanya'da kuruluşu 1972 yılına dayanır. 70'in üzerinde duyma akustik projesini geliştirdi ve uyguladı.

Merkezi İstanbul'da bulunan Ear Teknik, üretimini Çorlu Velimeşe Avrupa Serbest Bölgesi'nde gerçekleştirmektedir. Earnet, Helixhearing ve Anaton markaları Ear Teknik'in tescilli markaları olup 40'tan fazla ülkeye, 500'e yakın farklı model ile ihracat yaparak işitme sorunluların rahat işitmesine ve rahat anlamasına katkı sunmaktadır. 8 farklı ülkede şubeleri bulunan Ear Teknik grubunda 350'yi aşkın kalifiye personel istihdam edilmektedir.

Kalite anlayışı

Kalite, hiçbir insanın veya ülkenin tekelinde değildir. İsteyen her şahıs veya kurum bunu alıp kaliteli ürün üreterek, kaliteli üretimini kültür haline getirebilir. Ear Teknik, kalite değerleri bilinciyle, dünyanın en kaliteli yüksek donanımlı duyma akustik teknolojisini geliştirmek, suya, tere, toza karşı dirençli zor akustik koşullarında bile insan sesini kavrayan ve odaklanan güvenli işitme sistemlerini işitme sorunlularla buluşturmak istiyor.

Kaliteli üretimin yanı sıra kaliteli uygulamanın ve hizmetin verilmesi, üretim sorumluğunun bir gereksinimidir. Hedefimiz, arzumuz ve dimağımız kaliteye odaklıdır.

Teknolojik projelerinden bazıları; Sesi doğallaştıran daha akıllı teknolojilerin geliştirilmesi ve işitme sorunlulara uygulanması aktif yaşamın devamını sağlar. İşitme sorunu gibi önemli sağlık sorununun kişide ağır hasar bırakmaması için ve aynı zamanda işitme kaybının psikolojik soruna dönüşmemesi için üstün donanımlı akıllı teknolojilere ihtiyaç vardır. Yurt içinde ve yurt dışında Ar-Ge'sini yapan Ear Teknik sürekli yenilikçi ürün geliştirmektedir.

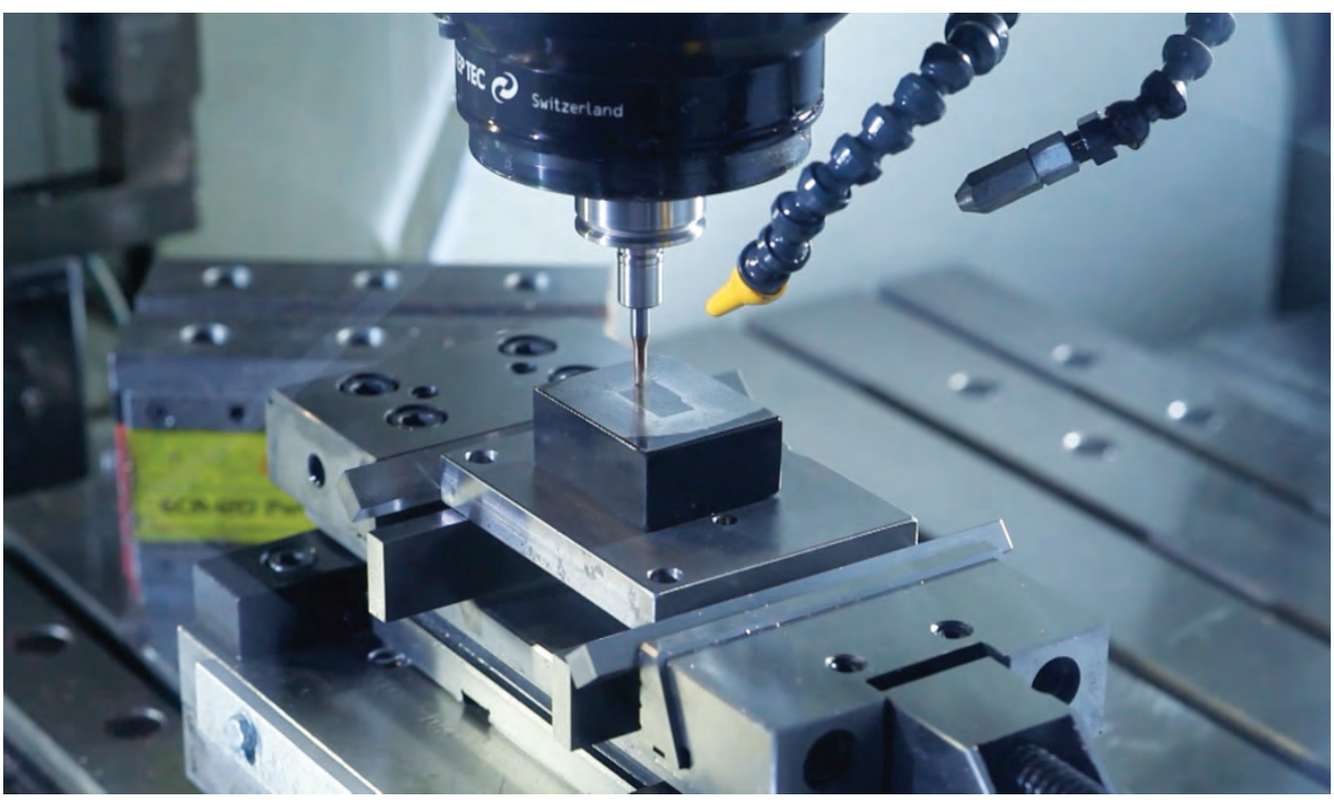
Örnek olarak;

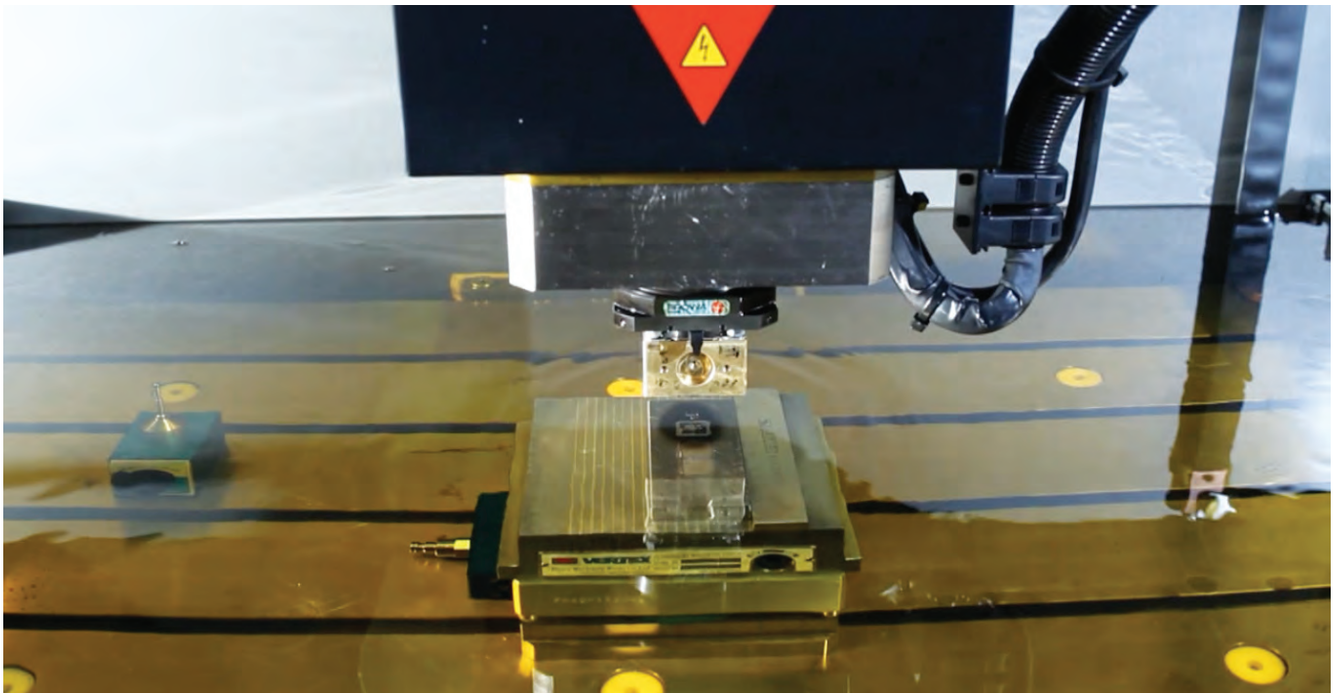
1. Dünya akustik sektöründe kullanılan uyarlama formülleri İngilizce dil karakteriyle yazılmıştır. Dolayısıyla İngilizce konuşan ülkelerde bulunan işitme sorunlular İngilizce konuşmayanlardan daha fazla fayda görür. Özellikle Çin, Tibet ve Kore gibi ülkelerde kullanılan Tonal dil grubu için yazılan bu algoritmalar yetersizdir. Diğer Altay dil gruplarında, Sami dil gruplarında başarı sergileyememektedir. Ear Teknik tarafından uygulanan Persentil uyarlama formülü tüm dilleri eşit kavrar ve iletir. Anlama oranı daha yüksek, cihaza alışma süresi daha kısa ve müzik keyfi daha yüksektir.

2.Modern çağın en büyük sorunlarından biri olan Tinnitus (kulak çınlaması) Ear Teknik tarafından uygulanan "frekans izolasyon sistemiyle" kontrol altına alınıp terapi edilebilir duruma geldi. Sektörde çığır açan bu uygulama ve algoritma dünyada önemli ölçüde ilgi gördü ve uygulandı. Kliniksel desteklenen proje on binlerce insanın "artık çınlama ile barışma zamanı" sloganıyla yaşamını kolaylaştırdı.

3.Estetik kaygıdan dolayı işitme cihazının görünürlüğünden şikâyetçi olan işitme sorunlular için 0,5 gram ağırlığında, bir nohuttan daha küçük "mini duyma bilgisayarı" üretti. Yenilikçi sistem sadece boyutla sınırlı kalmadı, aynı zamanda mükemmel bir güç sunarak 90 dB'ye kadar olan işitme kaybına sahip kişilerin mini duyma bilgisayarını kullanmasına fırsat tanıdı. Açık uygulama ve Tinnitus terapisi ayrıca bu cihazın özelliklerindendir.

4.Çok ileri işitme kaybı, sektörün en çok zorlandığı alan olduğundan yatırım yapanlar çok azdır. 2011 yılında geliştirdiğimiz "en güçlüden daha güçlü" sloganıyla üretilen HP+ kulak arkası mini duyma bilgisayarları, mükemmel donanımıyla zorlu akustik koşullarda bile yüksek performans sunmaktadır. Rakiplerini geride bırakan bu güç hâlâ zirvede durmaya devam etmektedir.





Bu yeniliklere benzer çok farklı projeler üreten ve uygulayan Ear Teknik giderek dünya akustik sektöründe yaygınlaşarak kullanıcıların beğenisini kazanmaya devam ediyor.

İşitme sanayinin gelişmesinin yanı sıra mikro elektronik ve haberleşme sanayinin gelişmesine katkı sunuyor. Şirket bünyesinde çalışan elektronik, kimya, biyomedikal, makine, mekatronik ve yazılım mühendislerinin yetişmesine özen gösteriyor. Bir çatı altında farklı birimleri barındırarak Ar-Ge'sini güçlendiriyor.

İşitme sanayi, endüstride üretimi zor olan yüksek teknoloji ürünü üretiyor. İşitme cihazları mikro bileşenlerden oluşmaktadır. Bu bileşenlerin üretimi ve nihai ürüne çevrilmesi, yazılan algoritmalara can vermesi, aktif bir ürün seviyesine yükseltme aşamaları birçok sorun barındırmaktadır. Tolerans sapma değerleri bindelikle ifade edilen ürünler insan tarafından direkt kullanıldığından hatasız çalışması gerekmektedir. Ear Teknik, son 7 yılda onlarca proje geliştirdi ve uyguladı.

Sistemin daha gelişmesi ve bilginin yaygınlaşması için üniversitelerden stajyer kabul ederek gençlerimizin mesleki gelişimlerine katkı sağladı.

2011'den sonra kurulan Odyoloji fakültelerinde öğrencilerin daha iyi eğitim almaları ve deneyim kazanmaları için yaklaşık 3 milyon TL değerinde cihaz ve makine bağışında bulundu. Bilginin yaygınlaşması ve gelişmesi için sürekli mesleki eğitimler düzenlemektedir. Gençlerimize sürekli özgüven aşılamaktadır. Yıllardan beri süre gelen pasif akademik çalışma yerine aktif akademisyenliğe teşvik etmektedir. Kompleksli ve zihnen bir yerlere bağlı olan değil, dinamik bireysel üretken zihinsel etkinliğe yöneltmektedir. Yerli üretim sadece materyal ile sınırlı değildir. Asıl yerli üretim zihin işçiliğinden başlar ve yüksek teknolojik materyale dönüşür.

Bunlara ek olarak yurt dışına katma değeri yüksek ürün ihracat yaparak ülkemizin teknolojik imajına katkı sunarak ve ek olarak maddi girdi sağlamaktadır.

"Sektörün gelişmesi, düzenlenmesi ve Avrupa seviyesinde hizmet verebilmesi için İCAAD Derneği'nin kurulmasına öncülük etti. Bilime katkı adına "Acoustic ve Audiolgy" dergisinin yanı sıra her birisi 400 sayfadan oluşan "Duyma Akustiği ve İşitme Cihazları Teknolojisi", "İşitme Cihazları Uyarlama Metotları" bilimsel kitaplarını yayımladı.

FNSS
Bugünün ve Geleceğin Ülke Güvenliği İhtiyaçları için
YENİ NESİL
Zırhlı Araç Ailesi
PARS 4x4
www.fnss.com.tr
www.fnsssocial.com

TRAKYA,
Yüksek Teknoloji
ile büyüyor
TAI
Trakya
kalkınma ajansı
development agency
0850 450 09 59
www.trakyaka.org.tr
bilgi@trakyaka.org.tr
Hürriyet Mah. Karides Sok. Dinçgül Özçakı İş Merkezi
No:1 PK.59100 Süleymanpaşa / TEKİRDAĞ